

Tehnični podatki in oprema.

TopClass Modeli HDH.

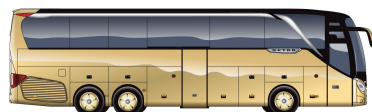
SETRA

The Sign of Excellence.



Pregled modelov TopClass HDH.

TopClass S 515 HDH.



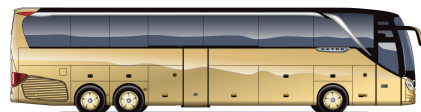
Dolžina [mm]:	12.495	Višina voznikovega sedeža	1.070
Obračalni krog, min. [mm]:	19.950	[mm]:	
		Širina [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH.



Dolžina [mm]:	13.325	Višina voznikovega sedeža	1.070
Obračalni krog, min. [mm]:	21.918	[mm]:	
		Širina [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH.



Dolžina [mm]:	14.165	Višina voznikovega sedeža	1.070
Obračalni krog, min. [mm]:	23.910	[mm]:	
		Širina [mm]:	2.550

Pregled vseh tehničnih podatkov in opreme.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Mere			
Dolžina [mm]	12.495	13.325	14.165
Dolžina vklj. z ogledali [mm]	12.737	13.567	14.407
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550
Višina vklj. s klimatsko napravo/električno modulno klimatsko napravo [mm]	pribl. 3.880	pribl. 3.880	pribl. 3.880
Višina notranjosti, sredinski prehod [mm]	pribl. 2.100	pribl. 2.100	pribl. 2.100
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	5.470	6.300	7.140
Medosna razdalja, pogonska prema – zadnja negnana prema [mm]	1.350	1.350	1.350
Velikost pnevmatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.890	2.890	2.890
Previs zadaj [mm]	2.785	2.785	2.785
Obračalni krog [mm]	19.950	21.918	23.910
Obračalni krog, min. [mm]	19.950	21.918	23.910
Min. širina obračalnih krogov [mm]	6.610	6.967	7.329
Krog zasuka koles [mm]	15.787	17.748	19.735
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	54	54	54
Razpon obračanja [mm]	1.265	1.194	1.133
Višina voznikovega sedeža [mm]	1.070	1.070	1.070

Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	39	39	39
Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	pribl. 520	520	520
Prostornina prtljažnika [m³]	pribl. 8,9	pribl. 11,4	pribl. 13,9
Prostor za odlaganje [m³]	pribl. 2,45	2,45	pribl. 2,45
Višina tal na sredinskem prehodu nad voziščem [mm]	pribl. 1.600	pribl. 1.600	pribl. 1.600
Višina podesta [mm]	150	150	150
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	pribl. 370	pribl. 370	pribl. 370
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	pribl. 340	pribl. 340	pribl. 340
Višina stopnic, vstopni predel 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopnice)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopnice)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stopnice)
Višina stopnic, vstopni predel 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopnice)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopnice)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stopnice)
Svetla širina vrat 1 [mm]	pribl. 900	pribl. 900	pribl. 900
Svetla širina vrat 2 [mm]	pribl. 900	pribl. 900	pribl. 900
Pristopni kot spredaj [°]	7	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Pogon			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Tip motorja	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	350	350	350
Nazivna moč 2* [kW]	375	375	375
Maks. navor [Nm]	2.300	2.300	2.300
Maks. navor 2* [Nm]	2.500	2.500	2.500
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.100	1.100	1.100
pri vrtilni frekvenci 2* [vrt./min]	1.100	1.100	1.100
Delovna prostornina [l - liter]	12,8	12,8	12,8
Delovna prostornina 2* [l - liter]	12,8	12,8	12,8
Emisijski razred EU	VI	VI	VI
Menjalnik	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-stopenjski

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Podvozje			
Krmilo		Servovolan	Servovolan
Sprednja prema, tip		ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles
Pogonska prema, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Zadnja negnana prema, tip		ZF, posamične obese koles	ZF, posamične obese koles
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●
Pogonska prema: s stabilizatorjem	●	●	●
Zadnja negnana prema: aktivno krmiljena, posamične obese koles	●	●	●
Naprava za dviganje in spuščanje	●	●	●
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	●	●	●
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●	●
Zavore			
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●	●
Zavorni asistent (BAS)	●	●	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●	●	●
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	●	●	●
Retarder	●	●	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●	●	●
Parkirna zavora	●	●	●
Funkcija HOLD	●	●	●

Varnost in sistemi za pomoč vozniku			
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●	●
Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART)	●	●	●
Asistent za zaznavanje smeri (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○	○
Protipožarna naprava	●	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	●	●	●
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●
Konstrukcijska trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●
360-stopinjska kamera	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Gospodarnost			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○
Transportna zmogljivost			
Število sedežev – serijski sedeži	51	55	59
Minimalna kapaciteta potniškega prostora	40	44	48
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	53	57	63
Tip sedeža Voyage	●	●	●
Tip sedeža Voyage Plus	○	○	○
Tip sedeža Voyage Ambassador	○	○	○
Tip sedeža Ambassador	○	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	-	-	-
Mase in posoda za gorivo			
Prostornina posode za gorivo [l]	pribl. 520	pribl. 520	pribl. 520
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	39	39	39
Dovoljena skupna masa [kg]	24.750	24.750	24.750
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	12.600	12.600	12.600
Dovoljena teža zadnje negnane preme [kg]	5.750	5.750	5.750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Gretje, zračenje in klimatizacija			
Konvekcijsko gretje na stranskih stenah	●	●	●
Klimatizacija voznikovega sedeža	●	●	●
Ogrevanje z ventilatorjem pod sedežem	○	○	○
Uravnavanje temperature spodnjega robu	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Moč hlajenja potniškega prostora [kW]	35	39	39
Moč hlajenja voznikovega sedeža [kW]	8	8	8
Moč gretja potniškega prostora [kW]	50	50	50
Moč gretja voznikovega sedeža [kW]	18	18	18
Polnilna količina hladilnega sredstva [kg]	4,8	4,8	4,8
Ekvivalent CO ₂ [t]	6,864	6,864	6,864
Vrata in zasteklitev			
Število vrat	2	2	2
Položaj vrat (A ali B)	A	A	A
Nihajna vrata, ki se odpirajo navzven (AST)	●	●	●
Dvigalo	○	○	○
Dvojna zasteklitev	●	●	●
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○
Vetrobransko steklo Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Osvetlitev			
Zasenčene luči	●	●	●
Dolge luči	●	●	●
Dnevne luči LED	●	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	●	●	●
Sprednje meglenke	●	●	●
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	●	●	●
Pozicijske luči	●	●	●
Luči za osvetlitev okolice v prtljažniku	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice za vzvratno vožnjo	●	●	●
Luči za osvetlitev okolice za dvigalo	○	○	○

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

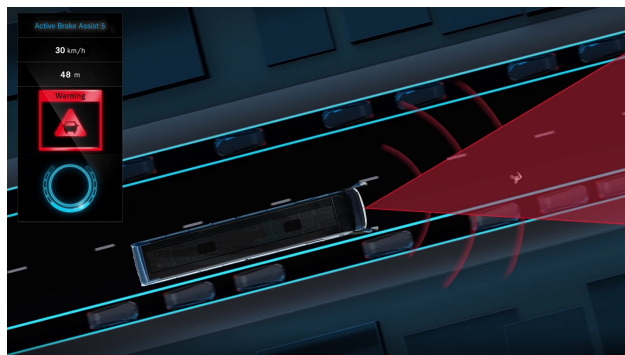
Varnost.

Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART) s sistemom Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje (ART) s sistemom Active Brake Assist 6 (ABA 6) razbremeni voznika, s tem ko na podlagi nenehnih meritev samodejno ohranja enakomerno razdaljo do sprednjega vozila, ki jo določi voznik. Pri tem sistem ABA 6 voznika dodatno podpira v primeru nevarnosti trka z mirujočimi ali premikajočimi se predmeti in s premikajočimi se pešci.

Active Brake Assist 6.



Asistent za zaviranje v sili ABA 6 podpira voznika s samodejnim aktiviranjem zaviranja v sili, ko obstaja nevarnost naleta s spredaj vozečimi vozili ali z mirujočimi ovirami. Zazna tudi premikajoče se ali mirujoče osebe in kolesarje pred vozilom. Sistem se nanje odzove z zvočnim in optičnim opozorilom vozniku ter s samodejnim aktiviranjem delnega zaviranja oz. zaviranja s polno silo.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 s kombinacijo različnih asistenčnih sistemov voznika aktivno podpira pri ohranjanju razdalje in smeri. Sistem lahko zavira, pospešuje in vozilo z aktivnimi zasuki volana ohranja na voznem pasu. Za to na edinstven način združuje funkcije posameznih sistemov in tako že danes omogoča delno avtomatizirano vožnjo v vseh hitrostnih območjih.

Sistem proti blokiranju (ABS).

Sistem proti blokiranju (ABS) pomaga ohranjati stabilnost vožnje pri zaviranju v kritičnih situacijah in poskrbi za to, da vozilo ostane vodljivo. Zavorne sile, ki delujejo na posamezna kolesa, sistem ABS porazdeli tako, da tudi pri zaviranju s polno silo nobeno kolo ne ostane dlje blokirano in da se v čim večji meri ohrani vodljivost vozila.

Upravljanje pogonskega zdrsovanja (ASR).

Sistem ASR preprečuje prevrtenje pogonskih koles na dva načina. Po eni strani sistem ASR zmanjšuje prevrtenje kolesa z odmerjenim zaviranjem, po drugi strani pa se z »električnim pedalom za plin« uravnava navor motorja.

Brisalniki AquaBlade®.



Inovativni profil brisalnikov s ploskimi metlicami omogoča, da se tekočina za spiranje zelo enakomerno porazdeli po vetrobranskem steklu. To pripomore k večjemu udobju, prihranku tekočine za spiranje in bistveno boljši zmogljivosti čiščenja, ki poskrbi za optimalno vidljivost ter s tem nenazadnje tudi za večjo varnost.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolgih in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

Omejevalnik hitrosti s trajno zavoro (DBL).

Omejevalnik hitrosti s trajno zavoro (DBL) je varnostni sistem, ki npr. pri vožnji po klancu navzdol prepreči nedopustno ločitev pogonskega sklopa z aktiviranjem sklopke. Sistem DBL stalno preverja največjo dovoljeno hitrost vozila. Če vozilo npr. pri vožnji po klancu navzdol prekorači največjo dovoljeno hitrost, sistem DBL to sporoči drugim varnostnim sistemom.

360-stopinjska kamera.



360-stopinjski sistem kamer je sestavljen iz štirih kamer, ki spremljajo neposredno okolico vozila in zagotavljajo posredno preglednost v vse smeri. Pripadajoči 10-palčni zaslon je glede na vozilo nameščen na različnih območjih kokpita. S tem sistemom lahko voznik opazi mimoidoče, kolesarje in ovire tudi na območjih, ki jih sicer ne more videti. Tako sistem poveča prometno varnost, ker je mogoče prepoznati nevarnosti trka in jih v najboljšem primeru tudi preprečiti.

Elektronski stabilizacijski program (ESP®).

Elektronski stabilizacijski program (ESP®) močno zmanjša nevarnost zanašanja in prevrnitve vozila, tako da s ciljnim zaviranjem posameznih koles ali popolnim zaviranjem vozila prepreči zanašanje ali prevrnitev vozila znotraj fizičnih omejitev.

Elektropnevmatski sistem delovne zavore.

Zgledna varnost tudi pri nepredvidljivem dogajanju v prometu – elektropnevmatski sistem delovne zavore (EBS) zagotavlja krajše zavorne poti in manjšo obrabo zavor. Elektropnevmatski sistem delovne zavore (EBS) povečuje prometno varnost z večjo stabilnostjo zaviranja in krajšo zavorno potjo.

Sistem za avtorizacijo vožnje 4 (FBS4).



Zagon vozila brez vstavljanja ključa v zagonsko ključavnico: s sistemom za dostop brez ključa Keyless-Start (sistem za avtorizacijo vožnje 4 FBS 4) je to mogoče. Za to je potrebno le, da je elektronski ključ vozila v območju kokpita, pri čemer lahko ostane udobno shranjen v žepu voznika. Motor se zažene s pritiskom gumba za zagon.

Asistent za dolge luči.

Funkcija se lahko aktivira ali deaktivira. Dolge luči se aktivirajo v žarometih. Funkcija je aktivna nad hitrostjo 35 km/h ter se samodejno deaktivira pri hitrosti, manjši od 27 km/h. Funkcija se prilagodi osvetlitvi/svetlosti okolice (ni samodejnega vklopa pri zadostni cestni razsvetljavi).

Zaščita ob čelnem trčenju (FCG).

Zaščita ob čelnem trčenju povečuje varnost pri čelnem trku s prečnim profilom, za katerim so nameščeni elementi, ki varujejo v primeru trka. Njihova absorpcijska struktura pretvori energijo ob naletu v deformacijsko energijo. Prečni profil deluje kot zanesljiva zaščita pred podletom. Ker je voznikov delovni prostor pritrjen na masiven del okvirja, se lahko pri čelnem trku pomakne povsem nazaj in bolje ohrani zaščitni prostor voznika.

Funkcija HOLD.



Elektronska zavora s funkcijo HOLD združuje lažje upravljanje, več udobja in večjo varnost. Ko avtobus miruje, ga delovna zavora ob pritisku zavornega pedala prek določene točke zadrži, ko avtobus spelje, pa se zavora samodejno sprosti. Funkcija se deaktivira z gumbom.

Senzor za dež in osvetljenost.

Senzor za osvetljenost pripomore k večji prometni varnosti, s tem ko samodejno vklopi zasenčene luči glede na trenutne svetlobne razmere in tako poveča vidnost vozila.

Kontrola tlaka v pnevmatikah (Tire Pressure Monitoring – TPM).



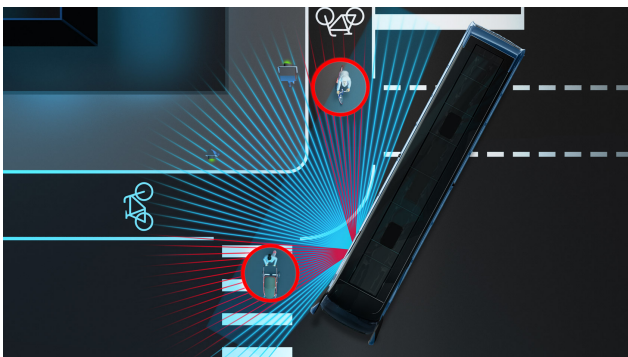
Pravilni tlak v pnevmatikah pripomore k večji varnosti vožnje in k občutno manjši porabi goriva. Če je tlak v pnevmatikah že samo za 0,5 bara prenizek, lahko to poveča porabo goriva za do 5 %. Kolesna elektronika je nameščena na ventilu na notranji strani platišča. Senzorji zajemajo podatke, relevantne za tlak v pnevmatikah, in jih posredujejo prikazovalnemu inštrumentu.

Žarometi za zasenčene luči in dolge luči v LED-tehnologiji.



Zasenčene in dolge luči se lahko pohvalijo z izjemnim svetlobnim izkoristkom integralnih žarometov LED, ki v primerjavi s standardnimi lučmi porabijo veliko manj energije. Zagotavljajo široko in natančno osvetlitev cestišča. Dodatna varnostna prednost je temperatura svetlobe, ki je podobna dnevni svetlobi, ob kateri se oči počasneje utrudijo. Luči LED prepričajo z dolgo življenjsko dobo in nizko stopnjo degradacije (upad svetilnosti).

Sideguard Assist 2.



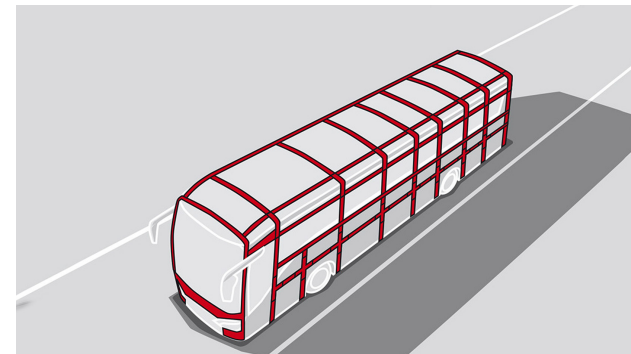
Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

Asistent za zaznavanje smeri (SPA).



Na podlagi sistema kamer za vetrobranskim steklom asistent za zaznavanje smeri SPA zazna, kdaj vozilo nenamerno zapusti označeni vozni pas. Ko vozilo prevozi označevalne črte, je voznik opozorjen na to z občutnim tresenjem na ustrezni strani sedala voznikovega sedeža.

Stabilna gola karoserija (nadgradnja v skladu z ECE-R 66.02).



Trdnost karoserije avtobusa je ključni dejavnik pri zagotavljanju njegove pasivne varnosti. Odpornost karoserije lahko zmanjša posledice nezgode. Veliko trdnost telesa naših avtobusov med drugim zagotavljamo z obročastimi okvirji, ki obkrožajo telo vozila in so prilagojeni glede na njegovo težo.

MirrorCam.

Sodobni sistem MirrorCam omogoča razločno in temeljito preglednost nad dogajanjem v cestnem prometu. Kamere z visoko ločljivostjo povečajo varnost vožnje in zmanjšajo nevarnost nezgod. Zaradi razširjenega vidnega polja lahko voznik v bližini vozila opazi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu. Odpravljena je tudi težava z mrtvim kotom pri zavijanju v desno.

Asistent za prepoznavanje prometnih znakov.

Inovativni asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja izredno varno in udobno vožnjo. Sistem GPS in kamere skrbijo za to, da se hitrost vozila nenehno primerja z veljavnimi prometnimi predpisi.

Asistent Frontguard Assist.

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za to, da voznika obvešča o prisotnosti oseb v neposredni bližini sprednjega dela vozila in ga opozarja na nevarnost nezgod. Inteligentni sistem pomoči lahko med speljevanjem ali vožnjo z majhno hitrostjo (do 15 km/h) zazna nevarnost trka z nezaščitenimi udeleženci v prometu.

Pravni nasveti.

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija

Setra – znamka družbe Daimler Truck AG



11/2023