

Teknisk data og udstyr.

TopClass HDH-modeller.

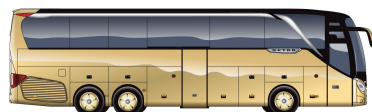
SETRA

The Sign of Excellence.



Oversigt over TopClass HDH-modellerne.

TopClass S 515 HDH.



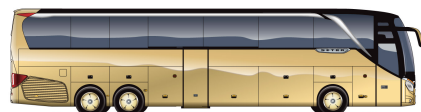
Længde [mm]:	12.495	Førerpladsens højde [mm]:	1.070
Min. vendediameter [mm]:	19.950	Bredde [mm]:	2.550

TopClass S 516 HDH.



Længde [mm]:	13.325	Førerpladsens højde [mm]:	1.070
Min. vendediameter [mm]:	21.918	Bredde [mm]:	2.550

TopClass S 517 HDH.



Længde [mm]:	14.165	Førerpladsens højde [mm]:	1.070
Min. vendediameter [mm]:	23.910	Bredde [mm]:	2.550

Oversigt over tekniske data og udstyr.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Dimensioner			
Længde [mm]	12.495	13.325	14.165
Længde inkl. spejl [mm]	12.737	13.567	14.407
Bredde [mm]	2.550	2.550	2.550
Højde inkl. klimaanlæg/elektrisk modul klimaanlæg [mm]	ca. 3.880	ca. 3.880	ca. 3.880
Indvendig ståhøjde i midtergangen [mm]	ca. 2.100	ca. 2.100	ca. 2.100
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	5.470	6.300	7.140
Akselafstand, trækkende aksel - efterløbsaksel [mm]	1.350	1.350	1.350
Dækstørrelse	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.890	2.890	2.890
Overhæng bagpå [mm]	2.785	2.785	2.785
Vendediameter [mm]	19.950	21.918	23.910
Min. vendediameter [mm]	19.950	21.918	23.910
Ringbredde min. vendediameter [mm]	6.610	6.967	7.329
Sporkreds [mm]	15.787	17.748	19.735
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	54	54	54
Udsvingsradius [mm]	1.265	1.194	1.133
Førerpladsens højde [mm]	1.070	1.070	1.070
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	39	39	39
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	ca. 520	520	520
Bagagerumskapacitet [m ³]	ca. 8,9	ca. 11,4	ca. 13,9

Opbevaringsplads [m³]	ca. 2,45	2,45	ca. 2,45
Gulvhøjde over vejbanen i midtergangen [mm]	ca. 1.600	ca. 1.600	ca. 1.600
Platformshøjde [mm]	150	150	150
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	ca. 370	ca. 370	ca. 370
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	ca. 340	ca. 340	ca. 340
Trinhøjde indgang 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 trin)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 trin)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 trin)
Trinhøjde indgang 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 trin)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 trin)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 trin)
Fri dørbredde 1 [mm]	ca. 900	ca. 900	ca. 900
Fri dørbredde 2 [mm]	ca. 900	ca. 900	ca. 900
Hældningsvinkel foran [°]	7	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Drev			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor, type	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor
Nominel ydelse [kW]	350	350	350
Nominel ydelse 2* [kW]	375	375	375
Maks. drejningsmoment [Nm]	2.300	2.300	2.300
Maks. drejningsmoment 2* [Nm]	2.500	2.500	2.500
ved omdrejningstal [1/min]	1.100	1.100	1.100
ved omdrejningstal 2* [1/min]	1.100	1.100	1.100
Slagvolumen [l-liter]	12,8	12,8	12,8
Slagvolumen 2* [l-liter]	12,8	12,8	12,8
EU-udstødningsnorm	VI	VI	VI
Gearkasse	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trins	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trins	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trins

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Undervogn			
Styretøj	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng
Trækkende aksel, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Efterløbsaksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●	●
Trækkende aksel: med stabilisator	●	●	●
Efterløbsaksel: styres aktivt, enkelthjulsophæng	●	●	●
Løfte-/sænkesystem	●	●	●
Kneeling	●	●	●
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●	●
Opbremsning			
Pneumatiske skivebremses på alle aksler	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	●	●	●
Duration Brake Limiter (DBL)	●	●	●
Retarder	●	●	●
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	●	●	●
Parkeringsbremse	●	●	●
HOLD-funktion	●	●	●

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Sikkerheds- og førerassistancesystemer			
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●	●	●
Adaptive Cruise Control (ART)	●	●	●
Lane Assist (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●
Bakkamera	●	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○	○
Brandslukningssystem	●	●	●
Regn- og lyssensor	●	●	●
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●	●
360° kamera	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
rentabilitet			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○
Transportkapacitet			
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	51	55	59
Min. passagerkapacitet	40	44	48
Maks. passagerkapacitet	53	57	63
Sædetype Voyage	●	●	●
Sædetype Voyage Plus	○	○	○
Sædetype Voyage Ambassador	○	○	○
Sædetype Ambassador	○	○	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○	○
Kørestolsplads	-	-	-
Vægte og brændstoftanke			
Brændstoftankens kapacitet [l]	ca. 520	ca. 520	ca. 520
AdBlue-beholderens kapacitet [l]	39	39	39
Tilladt totalvægt [kg]	24.750	24.750	24.750
Tilladt vægt på forakslen [kg]	7.500	7.500	7.500
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	12.600	12.600	12.600
Tilladt vægt på efterløbsakslen [kg]	5.750	5.750	5.750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Opvarmning, ventilation og aircondition			
Konvektorvarme på sidevæggene	●	●	●
Klimaanlæg til førerplads	●	●	●
Varmeblæser under sædet	○	○	○
Fronttemperaturregulering	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Køleydelse i kabinen [kW]	35	39	39
Køleydelse på førerpladsen [kW]	8	8	8
Varmeydelse i kabinen [kW]	50	50	50
Varmeydelse på førerpladsen [kW]	18	18	18
Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]	4,8	4,8	4,8
CO ₂ -ækvivalent [t]	6,864	6,864	6,864
Døre og ruder			
Antal døre	2	2	2
Dørplacering (A eller B)	A	A	A
Udadgående svingdør (AST)	●	●	●
Lift	○	○	○
Termorude	●	●	●
Elopvarmet forrude	○	○	○
Opticool forrude	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
belysning			
Nærlys	●	●	●
Fjernlys	●	●	●
LED-dagskørellys	●	●	●
LED-forlygter	●	●	●
Tågeforlygter	●	●	●
Drejelys	●	●	●
Positionslygter	●	●	●
Konturbelysning i bagagerum	○	○	○
Konturbelysning ved bakning	●	●	●
Konturbelysning ved lift	○	○	○

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr * Ekstraudstyr

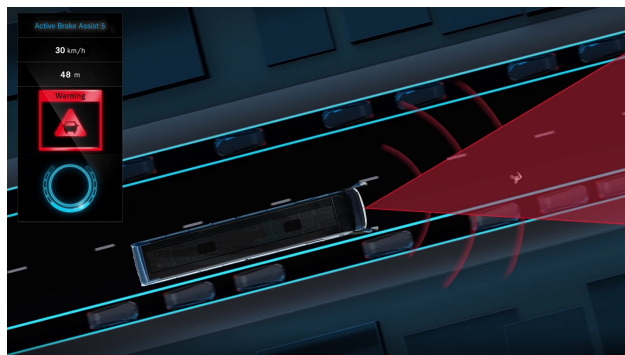
Sikkerhed.

Adaptiv fartpilot (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Den adaptive fartpilot (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6) aflaster chaufførens byrde ved automatisk at holde en konstant afstand til det forankørende køretøj, som defineret af chaufføren, baseret på konstante målinger. ABA 6 understøtter også chaufføren i tilfælde af en forestående kollision med stationære genstande, bevægelige genstande og bevægelige fodgængere.

Active Brake Assist 6.



Nødbremseassistenten ABA 6 hjælper føreren med en automatisk indledt nødopbremsning ved fare for påkørselsulykker med forankørende køretøjer eller stillestående forhindringer. Den kan også registrere personer og cyklister, der bevæger sig eller står stille foran bilen. Systemet kan reagere på dette med en akustisk og optisk advarsel til føreren samt en automatisk indledt delvis opbremsning eller en fuld opbremsning.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 hjælper chaufføren aktivt med at holde afstand og vognbane ved at kombinere forskellige assistentsystemer. Systemet kan bremse, accelerere og holde bilen i sporet ved hjælp af aktive styrebevægelser. Til det formål forbinder den de enkelte systemers funktioner på enestående vis og giver således allerede i dag mulighed for delvist automatiseret kørsel i alle hastighedsområder.

Antiblokeringsystem (ABS).

Antiblokeringsystemet (ABS) understøtter ved kritiske opbremsninger kørestabiliteten og sørger for, at køretøjet fortsat kan styres. De bremsekræfter, der påvirker de enkelte hjul, fordeles af ABS på en sådan måde, at ingen hjul blokerer i længere tid ved en fuld opbremsning, og at bussens styreevne i vid udstrækning bevares.

Hjulspindsregulering (ASR).

ASR forhindrer hjulene i at spinde på to måder. For det første reducerer ASR hjulspin ved doserede bremseindgreb. For det andet reguleres motorens moment via "Elektroniske Gaspedal" for at forhindre hjulspin.

AquaBlade® vinduesviskere.



Med sin innovative profil sørger fladbladsviskeren for, at sprinklervæsken fordeles særligt jævnt på forruden. Det øger komforten, sparer sprinklervæske og sørger takket være den betydeligt bedre rengøringsydelse for et optimalt udsyn – og dermed i sidste ende for en øget sikkerhed.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

Varig bremsebegrænser system (DBL).

Varig bremsebegrænser system (DBL) er et sikkerhedssystem, der ved f. eks. stejle nedkørsler aktiverer køretøjets kobling for at sikre mod overbelastning af køretøjets bremses. DBL overvåger konstant køretøjets maksimale tilladte hastighed. Overskrider et køretøj den maksimale tilladte hastighed, f. eks. når du kører ned ad bakke, kommunikerer DBL med de øvrige sikkerhedssystemer.

360°-kamera.



360°-kamarasystemet består af fire kameraer, som registrerer bilens umiddelbare omgivelser og genererer et indirekte udsyn til alle sider. Den tilhørende 10" skærm befinder sig afhængigt af køretøjet forskellige steder i cockpittet. Med dette system kan forbipasserende, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren ellers ikke kan se. På den måde øger systemet trafiksikkerheden, da kollisionsfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®).

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP®) reducerer markant risikoen for udskridning og risikoen for, at køretøjet vælter ved at modvirke, at køretøjet svinger eller vælter inden for fysiske grænser ved selektivt at bremse individuelle hjul eller ved at bremse køretøjet som helhed.

Elektropneumatisk driftsbremsesystem.

Forbilledlig sikkerhed også i uforudsete trafiksituationer – det elektropneumatiske styresystem (EBS) opnår kortere bremselængder og mindre bremseslid. Det elektro-pneumatiske driftsbremsesystem (EBS) øger trafiksikkerheden takket være en forbedret bremsestabilitet og forkortelse af bremselængden.

Køregodkendelsessystem 4 (FBS4).



Start af køretøjet uden at sætte nøglen i tændingslåsen: Det er muligt med det nøgleløse adgangssystem Keyless-Start (køregodkendelsessystem 4 FBS 4). Den elektroniske bilnøgle skal i den forbindelse kun befinde sig i cockpittets område, så den kan ligge bekvemt i førerens lomme. Motorstart foretages ved at trykke på startknappen.

Fjernlysassistent.

Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres. Fjernlyset i forlygterne aktiveres. Den er aktiv fra en hastighed på 35 km/t og deaktiveres automatisk under en hastighed på 27 km/t. Funktionen tilpasser sig efter omgivelsernes belysning/lysstyrke (ingen automatisk tilkobling ved tilstrækkelig vejbelysning).

Front Collision Guard (FCG).

Front Collision Guard giver øget sikkerhed ved en frontalkollision på grund af en tværprofil, som kollisionselementerne befinder sig bag. Absorberstrukturen omdanner kollisionens energi til deformationsenergi. Tværprofilen fungerer som pålideligt underkøringsværn. Da førerpladsen er monteret på en massiv rammedel, kan denne i tilfælde af en frontal ulykke forskyde sig helt bagud og bedre bevare førerens beskyttelsesrum.

Hold-Funktion.



Den elektroniske bremse med hold-funktion forener enkel håndtering, mere komfort og højere sikkerhed. Når bussen holder stille, holdes køretøjet ved at træde på bremsepedalen over et bestemt punkt af driftsbremsen, ved igangsætning deaktiveres bremsen automatisk igen. Funktionen kan deaktiveres med en knap.

Regn-lys-sensor.

Lyssensoren øger trafiksikkerheden ved hjælp af automatisk tilkobling af nærlyset afhængigt af de aktuelle lysforhold og dermed bedre synlighed af køretøjet.

Dæktrykskontrol Tire Pressure Monitoring (TPM).



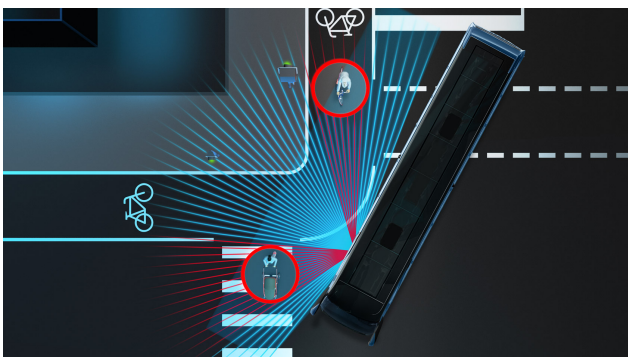
Det korrekte dæktryk bidrager til køresikkerheden og væsentligt reduceret brændstofforbrug. Et dæktryk, der er indstillet 0,5 bar for lavt, kan øge brændstofforbruget med op til 5 %. Hjulelektronikken er placeret på ventilen på indersiden af fælgen. Sensorerne registrerer de data, der er relevante for dæktrykket, og sender dem videre til multidisplayet.

Forlygter til nærlys og fjernlys med LED-teknik.



Nær- og fjernlys drager fordel af det fremragende lysudbytte fra integral-LED-forlygterne, som desuden bruger betydeligt mindre energi end standardlys. De oplyser vejbanen bredt og præcist. En yderligere sikkerhedsgevinst er lystemperaturen, der ligner dagslys, og som gør øjnene mindre trætte. LED-lamperne har en lang levetid og en lav degradering (mindre lysstyrke).

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der hjælper føreren i begge sider i kritiske

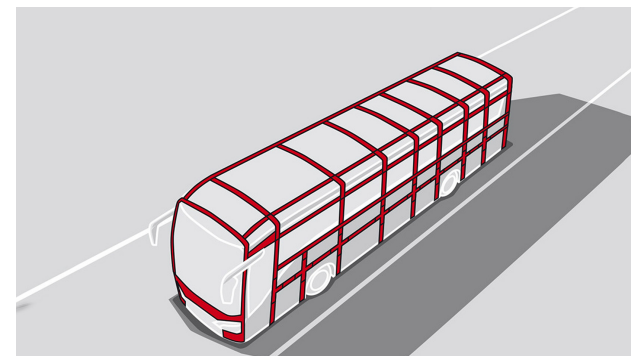
drejesituationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved drejning eller vognbaneskit hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af en ulykke.

Lane Assist (SPA).



Ved hjælp af et kamerasystem bag forruden registrerer Lane Assist SPA, når køretøjet utilsigtet forlader den afmærkede vognbane. Så snart køretøjet krydser afmærkningslinjerne, advares føreren af en tydelig vibration på den tilsvarende side af førersædet.

Stabilt råkarrosseri (opbygning i henhold til ECE-R 66.02).



Styrken af passagerbussens karrosseri er en væsentlig faktor for den passive sikkerhed i en bus. Med dens modstandskraft kan følgerne af en ulykke undgås. Karrosseriets høje styrke i passagerbusser garanteres blandt andet af vægtoptimerede ringspænder hele vejen rundt.

MirrorCam.

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning minimeres køresikkerheden og risikoen for ulykker. Det udvidede synsfelt gør det muligt for føreren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent.

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Juridiske vilkår.

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Et Daimler Truck AG brand



01/2024