

Technické údaje a výbava.

TopClass Modely HDH.

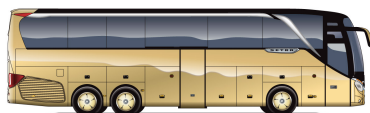
SETRA

The Sign of Excellence.



Přehled nových modelů HDH třídy TopClass.

TopClass S 515 HDH.



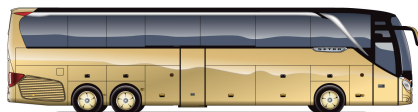
Délka vozidla [mm]:	12 495	Výška sedadla řidiče [mm]:	1 070
Poloměr otáčení, min. [mm]:	19 950	Šířka vozidla [mm]:	2 550

TopClass S 516 HDH.



Délka vozidla [mm]:	13 325	Výška sedadla řidiče [mm]:	1 070
Poloměr otáčení, min. [mm]:	21 918	Šířka vozidla [mm]:	2 550

TopClass S 517 HDH.



Délka vozidla [mm]:	14 165
Poloměr otáčení, min.	

[mm]: 23 910

Výška sedadla řidiče [mm]: 1 070

Šířka vozidla [mm]: 2 550

Přehled technických údajů a výbavy.

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Dimenze			
Délka vozidla [mm]	12 495	13 325	14 165
Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	12 737	13 567	14 407
Šířka vozidla [mm]	2 550	2 550	2 550
Výška vozidla (vč. klimatizace / elektrické modulární klimatizace) [mm]	cca 3.880	cca 3.880	cca 3.880
Výška k stání (v uličce) [mm]	cca 2.100	cca 2.100	cca 2.100
Rozvor (přední náprava - hnací náprava) [mm]	5 470	6 300	7 140
Rozvor (hnací náprava - vlečená náprava) [mm]	1 350	1 350	1 350
Rozměr pneumatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Přední převis [mm]	2 890	2 890	2 890
Zadní převis [mm]	2 785	2 785	2 785
Poloměr otáčení [mm]	19 950	21 918	23 910
Poloměr otáčení, min. [mm]	19 950	21 918	23 910
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 610	6 967	7 329
Stopový poloměr [mm]	15 787	17 748	19 735
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	54	54	54
Velikost přesahu vychýlení zádi [mm]	1 265	1 194	1 133
Výška sedadla řidiče [mm]	1 070	1 070	1 070
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	39	39	39
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	cca 520	520	520

Objem zavazadlového prostoru [m³]	cca 8,9	cca 11,4	cca 13,9
Úložný prostor [m³]	cca 2,45	2,45	cca 2,45
Výška podlahy nad vozovkou (v uličce) [mm]	cca 1.600	cca 1.600	cca 1.600
Výška podesty [mm]	150	150	150
Nástupní výška dveří 1 [mm]	cca 370	cca 370	cca 370
Nástupní výška dveří 2 [mm]	cca 340	cca 340	cca 340
Výška nástupního stupně 1 [mm]	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stupňů)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stupňů)	238 + 235 + 232 + 220 + 210 (5 stupňů)
Výška nástupního stupně 2 [mm]	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stupňů)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stupňů)	254 + 251 + 252 + 250 + 249 (5 stupňů)
Světlá šířka dveří 1 [mm]	cca 900	cca 900	cca 900
Světlá šířka dveří 2 [mm]	cca 900	cca 900	cca 900
Přední nájezdový úhel [°]	7	7	7
Zadní nájezdový úhel [°]	8,4	8,4	8,4

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Pohon			
Motor	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Motor 2*	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI	OM 471 Euro VI
Typ motoru	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	350	350	350
Jmenovitý výkon 2* [kW]	375	375	375
Max. točivý moment [Nm]	2 300	2 300	2 300
Max. točivý moment 2* [Nm]	2 500	2 500	2 500
při otáčkách [1/min]	1 100	1 100	1 100
při otáčkách 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100
Zdvihový objem [l]	12,8	12,8	12,8
Zdvihový objem 2* [l]	12,8	12,8	12,8
Emisní norma EU	VI	VI	VI
Převodovka	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8stupňová	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8stupňová

S 515 HDH

S 516 HDH

S 517 HDH

Podvozek			
Řízení	Servořízení	Servořízení	Servořízení
Přední náprava, typ	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo
Hnací náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Vlečená náprava, typ	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo	ZF, tlumič pro každé kolo
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor	●	●	●
Hnací náprava: se stabilizátorem	●	●	●
Vlečená náprava: aktivně řízená, nezávislé zavěšení kol	●	●	●
Zvedací a spouštěcí zařízení	●	●	●
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)	●	●	●
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)	●	●	●
Brzdění			
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●
Regulace prokluzu kol (ASR)	●	●	●
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)	●	●	●
Retardér	●	●	●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu	●	●	●
Ruční parkovací brzda	●	●	●
Funkce HOLD	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče			
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●	●	●
Adaptivní tempomat (ART)	●	●	●
Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu (SPA)	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●	●	●
Couvací kamera	●	●	●
Akustický varovný signál při couvání	○	○	○
Hasicí přístroj	●	●	●
Dešťový/světelný senzor	●	●	●
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●	●	●
Pevnost konstrukce podle ECE-R 66.025	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○
Active Drive Assist 2	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
hospodárnost			
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●
Driver Score	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○
Přepravní kapacita			
Počet sedadel – standardní výbava	51	55	59
Kapacita pro cestující min.	40	44	48
Kapacita pro cestující max.	53	57	63
Typ sedadel Voyage	●	●	●
Typ sedadel Voyage Plus	○	○	○
Typ sedadel Voyage Ambassador	○	○	○
Typ sedadel Ambassador	○	○	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○	○	○
Místo pro invalidní vozík	-	-	-
Hmotnosti a palivové nádrže			
Objem palivové nádrže [l]	cca 520	cca 520	cca 520
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	39	39	39
Přípustná celková hmotnost [kg]	24 750	24 750	24 750
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	7 500	7 500	7 500
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	12 600	12 600	12 600
Přípustná hmotnost vlečené nápravy [kg]	5 750	5 750	5 750

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Vytápění, větrání a klimatizace			
Konvektorové vytápění v bočnicích	●	●	●
Klimatizace prostoru řidiče	●	●	●
Topení s ventilátorem pod sedadlem	○	○	○
Temperovaný parapet	○	○	○
EvoCool TopAir	●	●	●
Chladicí výkon prostoru pro cestující [kW]	35	39	39
Chladicí výkon pracoviště řidiče [kW]	8	8	8
Topný výkon prostoru pro cestující [kW]	50	50	50
Topný výkon pracoviště řidiče [kW]	18	18	18
Náplň chladiva [kg]	4,8	4,8	4,8
Ekvivalent CO ₂ [t]	6,864	6,864	6,864
Dveře a zasklení			
Počet dveří	2	2	2
Poloha dveří (A nebo B)	A	A	A
Vně vyklápěné dveře (AST)	●	●	●
Zdvih	○	○	○
Dvojité sklo	●	●	●
Vyhřívání čelní sklo	○	○	○
Čelní sklo Opticool	●	●	●

	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Osvětlení			
Potkávací světlo	●	●	●
Dálkové světlo	●	●	●
Denní světlo LED	●	●	●
Hlavní světlomet v technologii LED	●	●	●
Mlhový světlomet	●	●	●
Světlo do zatáčky	●	●	●
Poziční osvětlení	●	●	●
Prostorové osvětlení zavazadlového prostoru	○	○	○
Prostorové osvětlení pro couvání	●	●	●
Prostorové osvětlení pro zdvihací plošinu	○	○	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava * Zvláštní výbava

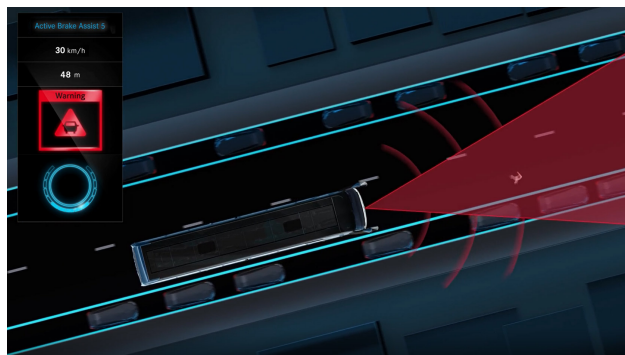
Bezpečnost.

Adaptivní tempomat (ART) s Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Adaptivní tempomat (ART) s brzdovým asistentem Active Brake Assist 6 (ABA 6) zbavuje řidiče zátěže tím, že automaticky udržuje konstantní vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, jak ji definuje řidič na základě konstantních měření. ABA 6 také podporuje řidiče v případě hrozící srážky se statickými nebo pohybujícími se překážkami a chodci.

Active Brake Assist 6.



Asistent nouzového brzdění ABA 6 pomáhá řidiči tím, že automaticky zahájí nouzové brzdění, pokud hrozí bezprostřední nebezpečí nárazu zezadu do vozidel jedoucích vpředu nebo stojících překážek. Dokáže také detekovat pohybující se nebo stojící osoby a cyklisty před vozidlem. Systém na to reaguje akustickým a vizuálním varováním pro řidiče a také automaticky iniciovaným částečným brzděním nebo nouzovým brzděním.

Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 aktivně podporuje řidiče při udržování vzdálenosti a jízdního pruhu kombinací různých asistenčních systémů. Systém může brzdít a zrychlovat vozidlo a udržovat jej ve stopě prostřednictvím aktivních pohybů řízení. K tomu jedinečným způsobem kombinuje funkce jednotlivých systémů a umožňuje tak již poloautomatizovanou jízdu ve všech rychlostních pásmech.

Protiblokovací brzdový systém (ABS).

Protiblokovací brzdový systém (ABS) podporuje jízdní stabilitu během kritických brzdných procesů a zajišťuje, že vozidlo zůstane řiditelné. Brzdné síly působící na jednotlivá kola rozděluje ABS tak, že ani v případě nouzového brzdění nedojde na delší dobu k zablokování žádného kola a řiditelnost autobusu je do značné míry zachována.

Regulace prokluzu kol (ASR).

Systém ASR zabráňuje protáčení hnacích kol dvěma způsoby. Jednak minimalizuje protáčení kola dávkovaným přibrzdováním. A jednak je pomocí „elektronického plynového pedálu“ regulován točivý moment motoru.

Stěrače AquaBlade®.



Ploché stěrače se svým inovativním profilem zajišťuje obzvláště rovnoměrné rozložení čisticí kapaliny na čelní sklo. To zvyšuje komfort, šetří mycí tekutinu a díky výrazně lepšímu čisticímu výkonu zajišťuje optimální

výhled - a v konečném důsledku plus v bezpečnosti.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrosopánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

Omezovač odlehčovací brzdy (DBL).

Omezovač odlehčovací brzdy (DBL) je bezpečnostním systémem, který např. při jízdě z kopce znemožňuje nepřipustné odpojení hnací jednotky sešlápnutím pedálu spojky. DBL neustále hlídá maximální přípustnou rychlost vozidla. Pokud vozidlo tento limit např. při jízdě z kopce překročí, začne DBL komunikovat s ostatními bezpečnostními systémy.

360° kamerový systém.



360° kamerový systém se skládá ze čtyř kamer, které snímají bezprostřední okolí vozidla a vytvářejí nepřímý výhled do všech stran. V závislosti na vozidle je příslušná 10" obrazovka umístěna v různých oblastech kokpitu. Tento systém umožňuje vidět kolemjdoucí, cyklisty a překážky v oblastech, které by řidič jinak neviděl. Systém tak zvyšuje bezpečnost provozu, protože riziko kolize je rozpoznáno a lze mu v nejlepším případě předejít.

Elektronický stabilizační program (ESP®).

Elektronický stabilizační program (ESP®) výrazně snižuje riziko smyku a převrácení vozidla přibrzdováním jednotlivých kol nebo brzděním vozidla jako celku tím, že působí proti vybočení nebo převrácení vozidla v rámci fyzických limitů.

Elektropneumatický brzdový systém.

Příkladná bezpečnost i v nepředvídaných dopravních situacích - elektropneumatický brzdový systém (EBS) dosahuje kratší brzdné dráhy a menšího opotřebení brzd. Elektropneumatický brzdový systém (EBS) zvyšuje bezpečnost provozu prostřednictvím zlepšené brzdné stability a kratší brzdné dráhy.

Systém pro autorizaci jízdy 4 (FBS4).



Startování vozidla bez vložení klíče do spínací skříňky: umožňuje to systém bezklíčového startování Keyless-Start (Systém pro autorizaci jízdy FBS 4). Elektronický klíč od vozidla musí být pouze v prostoru kokpitu, takže může zůstat v kapse řidiče. Motor se nastartuje stisknutím startovacího tlačítka.

Asistent dálkových světel.

Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat. Dálková světla se aktivují ve světlometech. Je aktivní od rychlosti 35 km/h a automaticky se deaktivuje při rychlosti 27 km/h. Funkce se přizpůsobí osvětlení/jasu okolí (žádné automatické zapínání při dostatečném pouličním osvětlení).

Front Collision Guard (FCG).

V případě čelního nárazu nabízí Front Collision Guard zvýšenou bezpečnost díky příčnému profilu, za kterým jsou nárazové prvky. Jejich absorpční struktura přeměňuje energii nárazu na energii deformační. Příčný profil slouží jako spolehlivá ochrana proti podjetí. Jelikož je sedadlo řidiče namontováno na pevném rámovém dílu, může se toto v případě čelní nehody posunout zcela dozadu a ochranný prostor řidiče je lépe zachován.

Funkce přidržení (Hold funkce).



Elektronická brzda s funkcí přidržení spojuje snadnější ovladatelnost, větší pohodlí a větší bezpečnost. Když autobus stojí, je vozidlo drženo provozní brzdou sešlápnutím brzdového pedálu za určitý bod a brzda se automaticky opět uvolní, když se autobus dá do pohybu. Funkci lze deaktivovat tlačítkem.

Dešťový a světelný senzor.

Světelný senzor zvyšuje bezpečnost provozu automatickým zapínáním potkávacích světel v závislosti na aktuálních světelných podmínkách a zlepšuje tak viditelnost vozidla.

Monitorování tlaku v pneumatikách (TPM).



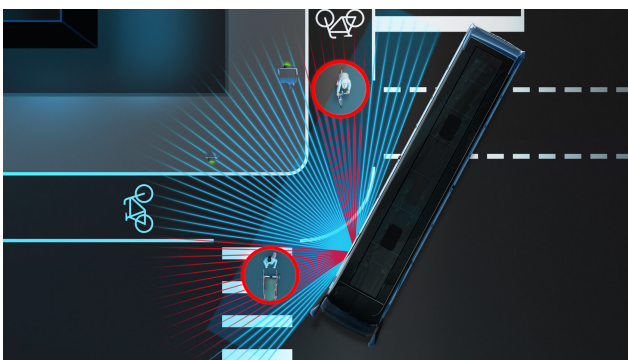
Správný tlak v pneumatikách přispívá k bezpečnosti jízdy a výrazně snižuje spotřebu paliva. Příliš nízký tlak v pneumatikách o 0,5 baru může zvýšit spotřebu paliva až o 5 %. Elektronika kola je umístěna na ventilkou na vnitřní straně ráfku. Senzory zaznamenávají údaje týkající se tlaku v pneumatikách a předávají je na zobrazovací přístroj.

Přední světlomety pro potkávací a dálková světla s LED technologií.



Potkávací a dálková světla těží z vynikajícího světelného výkonu integrovaných LED světlometů, které navíc spotřebují výrazně méně energie než standardní světlo. Osvětlují vozovku široce a přesně. Další bezpečnostní výhodou je barva světla, která je podobná jako u denního světla a neunavuje tak rychle oči. LED světla přesvědčí dlouhou životností a nízkou degradací (snížení svítivosti).

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v

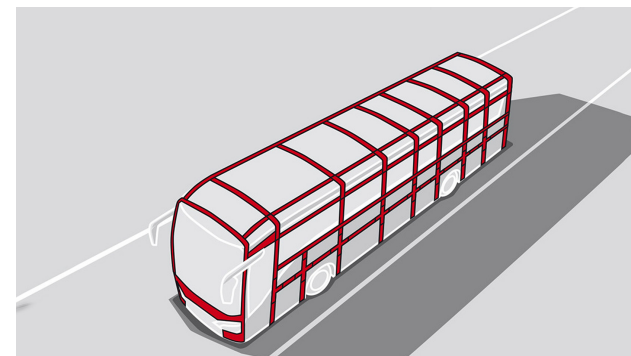
kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Asistent jízdního pruhu (SPA).



Pomocí kamerového systému za čelním sklem systém SPA rozpozná, když vozidlo neúmyslně opustí vyznačený jízdní pruh. Jakmile vozidlo překročí čáry značení, je řidič varován zřetelnou vibrací na odpovídající straně sedáku řidiče.

Stabilní karosérie (konstrukce dle ECE-R 66.02).



Pevnost karoserie autobusu je důležitým faktorem pro pasivní bezpečnost zájezdového autobusu. Odolná karoserie dokáže zmírnit následky případné nehody. Vysoká pevnost skeletu autobusů je kromě jiného zajištěna dokola obíhajícími kruhovými žebry s optimalizovanou hmotností.

MirrorCam.

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

Traffic Sign Assist.

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Právní upozornění.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Německo

Setra - Značka Daimler Truck AG



01/2024