

Tekniska data och utrustning.

TopClass S 531 DT.

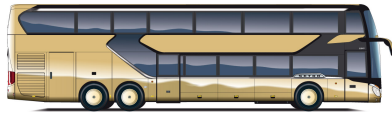
SETRA

The Sign of Excellence.



TopClass DT-modeller, en översikt.

TopClass 500 S 531 DT.



Längd [mm]:	14 000	Höjd förarplats [mm]:	779
Vändradie min. [mm]:	23 138	Bredd [mm]:	2 550

En överblick över tekniska data och utrustning.

S 531 DT

Mått	
Längd [mm]	14 000
Längd inkl. spegel [mm]	14 468
Bredd [mm]	2 550
Höjd [mm]	4 000
Invändig ståhöjd [mm]	1 828
Invändig ståhöjd (uppe) [mm]	1 685
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	6 700
Hjulbas drivaxel - löpaxel [mm]	1 350
Däckstorlek	315/80 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 705
Överhäng bak [mm]	3 245
Vändradie [mm]	23 138
Vändradie min. [mm]	23 138
Ringbredd vändradie min. [mm]	6 710
Spårcirkel [mm]	19 288
Rattvinkel framaxel max. [°]	52
Utvändigt svängmått [mm]	1 366
Höjd förarplats [mm]	779

Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]	ca. 35
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	ca. 480
Bagagerumsvolym [m³]	ca. 8,4
Förvaringsutrymme [m³]	1,23
Instegshöjd dörr 1 [mm]	ca. 370
Instegshöjd dörr 2 [mm]	ca. 365
Fri dörrbredd 1 [mm]	ca. 900
Fri dörrbredd 2 [mm]	ca. 900
Sluttningsvinkel fram [°]	7
Sluttningsvinkel bak [°]	7,1
Drivning	
Motor	OM 471 Euro VI
Motortyp	rak stående 6-cylindrig motor
Nominell effekt [kW]	375
Max. vridmoment [Nm]	2 500
vid varvtal [1/min]	1 100
Cylindervolym [l-Liter]	12,8
EU-avgasnorm	VI
Växellåda	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-väx

Chassi		
Styrning	Servostyrning	
Framaxel, typ	ZF, individuell hjulupphängning	
Drivaxel, typ	Mercedes-Benz RO 440	
Löpaxel, typ	ZF, individuell hjulupphängning	
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator		●
Drivaxel: med stabilisator		●
Löpaxel: aktivt styrd, enkel hjulupphängning		●
Lyft- och sänksystem		●
Kneeling		●
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)		●
Bromsar		
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar		●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)		●
Elektroniskt bromssystem (EBS)		●
Antiblockeringssystem (ABS)		●
Bromsassistent (BAS)		●
Antispinnreglering (ASR)		●
Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)		●
Retarder		●
Automatisk hållplatsbroms med startspärr		●
Parkeringsbroms		●

Säkerhets- och förarassistanssystem	
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●
Farthållare med avståndsreglering (ART)	●
Körfältsassistent (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●
Backkamera	●
Akustisk backsignal	○
Brandsläcksystem	●
Regn-ljussensor	●
Flatblade-torkarblad, spolarvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●
360° Kamera	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○
lönsamhet	
Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Platstillgång	
Passagerarkapacitet min.	54
Passagerarkapacitet max.	93
Antal sittplatser - stolar i serie	83
Stolstyp Voyage	●
Stolstyp Voyage Plus	○
Stolstyp Voyage Ambassador	○
Stolstyp Ambassador	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○
Rullstolplats	○
Vikter och bränsletankar	
Påfyllningsvolym bränsletank [l]	ca. 480
Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]	ca. 40
Tillåten totalvikt [kg]	26 000
Tillåten vikt framaxel [kg]	8 000
Tillåten vikt drivaxel [kg]	12 600
Tillåten vikt löpaxel [kg]	6 800

Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering	
Klimatreglering på förarplatsen	●
Elektriskt uppvärmd fönsterlist	○
EvoCool TopAir	●
Kyleffekt passagerarutrymme [kW]	50
Kyleffekt förarplats [kW]	8
Värmeeffekt passagerarutrymme [kW]	55
Värmeeffekt förarplats [kW]	18
Takkanal ventilationssystem med integrerat värmesystem	●
Köldmedium påfyllningsmängd [kg]	15,9
CO ₂ -neutral [t]	22,737
Dörrar och glas	
Antal dörrar	2
Dörrläge (A eller B)	A
Utvändig svängdörr (AST)	●
Ramp manuell	○
Dubbelglas	●
Uppvärmbar vindruta	○
Vindruta Opticool	●

belysning	
Halvljus	●
Helljus	●
Varselljus LED	●
Huvudstrålkastare med LED-teknik	●
Dimstrålkastare	●
Adaptiv strålkastare	●
Positionslampor	●
Omgivningsbelysning bagageutrymme	○
Omgivningsbelysning för backning	●
Omgivningsbelysning för lyftplattform	○

● grundutrustning ○ Extrautrustning

Säkerhet.

Active Brake Assist 6.



Nödbromssystemet ABA 6 hjälper föraren genom att automatiskt inleda en nödbromsning om det finns risk för påkörningsolyckor med framförvarande fordon eller stillastående hinder. Den registrerar även personer som rör sig eller står stilla samt cyklister framför bussen. Systemet reagerar på detta med en akustisk och visuell varning till föraren samt en automatiskt inledd lätt inbromsning eller nödbromsning.

Uppmärksamhetsassistans (AtAs).

Attention Assist (AtAs) kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

360° kamera.



360° kamerasystemet består av fyra kameror som fångar den omedelbara fordonsmiljön och genererar en indirekt allroundvy. Den tillhörande 10-tumsskärmen sitter placerad på A-stolpen ovanför förarplatsen. Detta system gör det möjligt att upptäcka fotgängare, cyklister

och hinder även i områden som annars inte är synliga för föraren. På så sätt ökar systemet trafiksäkerheten eftersom kollisionsrisker kan upptäckas och i bästa fall förhindras.

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®).

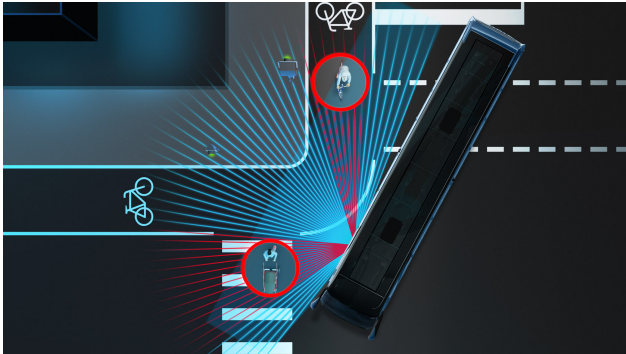
Det elektroniska stabilitetsprogrammet ESP® (Electronic Stability Program) minskar avsevärt risken för att fordonet slirar och välter genom riktad bromsning av enskilda hjul eller genom att bromsa fordonet helt.

Däcktryckskontroll (TPM).



Den trådlösa däcktryckskontrollen med indikering i multifunktionsdisplayen är ett elektroniskt säkerhetssystem som ständigt övervakar lufttrycket i alla däck. Däcktrycksförluster visas inom systemets gränser.

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

Körfältsassistenten (SPA).

Med hjälp av ett kamerasystem bakom vindrutan upptäcker körfältsassistenten (SPA) när fordonet oavsiktligt lämnar den markerade körbanan. Så snart fordonet passerar markeringslinjerna varnas föraren med en tydlig vibration på motsvarande sida av förarsätet.

MirrorCam.

Det moderna MirrorCam-systemet ger fri sikt över hela vägen. Utrustad med högupplösta kameror ökar körsäkerheten och minskar olycksrisken. Det utökade synfältet gör att föraren kan se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Detta eliminerar den döda vinkeln vid högersvängar.

Traffic Sign Assist (TSA).

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

Juridiska meddelanden.

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Utgivare: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Ett Daimler Truck AG varumärke



01/2024