

Teknisk data og
udstyr.

TopClass S 531 DT.

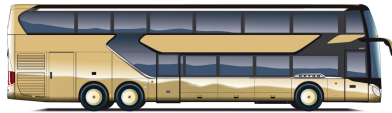
SETRA

The Sign of Excellence.



Kort om TopClass DT-Modelle.

TopClass 500 S 531 DT.



Længde [mm]:	14.000	Førerpladsens højde [mm]:	779
Min. vendediameter [mm]:	23.138	Bredde [mm]:	2.550

Oversigt over tekniske data og udstyr.

S 531 DT

Dimensioner	
Længde [mm]	14.000
Længde inkl. spejl [mm]	14.468
Bredde [mm]	2.550
Højde [mm]	4.000
Indvendig ståhøjde [mm]	1.828
Indvendig ståhøjde (foroven) [mm]	1.685
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	6.700
Akselafstand, trækkende aksel - efterløbsaksel [mm]	1.350
Dækstørrelse	315/80 R 22,5
Overhæng foran [mm]	2.705
Overhæng bagpå [mm]	3.245
Vendediameter [mm]	23.138
Min. vendediameter [mm]	23.138
Ringbredde min. vendediameter [mm]	6.710
Sporkreds [mm]	19.288
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	52
Udsvingsradius [mm]	1.366
Førerpladsens højde [mm]	779
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	ca. 35
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	ca. 480

Bagagerumskapacitet [m³]	ca. 8,4
Opbevaringsplads [m³]	1,23
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	ca. 370
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	ca. 365
Fri dørbredde 1 [mm]	ca. 900
Fri dørbredde 2 [mm]	ca. 900
Hældningsvinkel foran [°]	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7,1
Drev	
Motor	OM 471 Euro VI
Motor, type	6-cylinder-rækkemotor
Nominel ydelse [kW]	375
Maks. drejningsmoment [Nm]	2.500
ved omdrejningstal [1/min]	1.100
Slagvolumen [l-liter]	12,8
EU-udstødningsnorm	VI
Gearkasse	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trins

Undervogn		
Styretøj	Servostyring	
Foraksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng	
Trækkende aksel, type	Mercedes-Benz RO 440	
Efterløbsaksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng	
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator		●
Trækkende aksel: med stabilisator		●
Efterløbsaksel: styres aktivt, enkelthjulsophæng		●
Løfte-/sænkesystem		●
Kneeling		●
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)		●
Opbremsning		
Pneumatiske skivebremses på alle aksler		●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)		●
Elektronisk bremsesystem (EBS)		●
Antiblokeringsystem (ABS)		●
Bremseassistent (BAS)		●
Hjulspindsregulering (ASR)		●
Duration Brake Limiter (DBL)		●
Retarder		●
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre		●
Parkeringsbremse		●

Sikkerheds- og førerassistancesystemer	
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	●
Adaptive Cruise Control (ART)	●
Lane Assist (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●
Bakkamera	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○
Brandslukningssystem	●
Regn- og lyssensor	●
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●
360° kamera	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○
rentabilitet	
Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Transportkapacitet	
Min. passagerkapacitet	54
Maks. passagerkapacitet	93
Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering	83
Sædetype Voyage	●
Sædetype Voyage Plus	○
Sædetype Voyage Ambassador	○
Sædetype Ambassador	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○
Kørestolsplads	○
Vægte og brændstoftanke	
Brændstoftankens kapacitet [l]	ca. 480
AdBlue-beholderens kapacitet [l]	ca. 40
Tilladt totalvægt [kg]	26.000
Tilladt vægt på forakslen [kg]	8.000
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	12.600
Tilladt vægt på efterløbsakslen [kg]	6.800

Opvarmning, ventilation og aircondition	
Klimaanlæg til førerplads	●
Fronttemperaturregulering	○
EvoCool TopAir	●
Køleydelse i kabinen [kW]	50
Køleydelse på førerpladsen [kW]	8
Varmeydelse i kabinen [kW]	55
Varmeydelse på førerpladsen [kW]	18
Ventilationsanlæg med tagkanal og integreret varme	●
Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]	15,9
CO ₂ -ækvivalent [t]	22,737
Døre og ruder	
Antal døre	2
Dørplacering (A eller B)	A
Udadgående svingdør (AST)	●
Manuel rampe	○
Termorude	●
Elopvarmet forrude	○
Opticool forrude	●

belysning	
Nærlys	●
Fjernlys	●
LED-dagskørellys	●
LED-forlygter	●
Tågeforlygter	●
Drejelys	●
Positionslygter	●
Konturbelysning i bagagerum	○
Konturbelysning ved bakning	●
Konturbelysning ved lift	○

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr

Sikkerhed.

Active Brake Assist 6.



Nødbremseassistenten ABA 6 hjælper føreren med en automatisk indledt nødopbremsning ved fare for påkørselsulykker med forankørende køretøjer eller stillestående forhindringer. Den kan også registrere personer og cyklister, der bevæger sig eller står stille foran bilen. Systemet kan reagere på dette med en akustisk og optisk advarsel til føreren samt en automatisk indledt delvis opbremsning eller en fuld opbremsning.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (ATAS) er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forebygge sekundsøvn. Det bidrager således til en forbedret køresikkerhed især ved lange ture og ved kørsel om natten. Systemet advarer chaufføren optisk og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed, og opfordrer chaufføren til at holde en pause. Advarslen vises uafhængigt af de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

360°-kamera.



360°-kmerasystemet består af fire kameraer, som registrerer bilens umiddelbare omgivelser og genererer et indirekte udsyn til alle sider. Den tilhørende

10" skærm befinder sig afhængigt af køretøjet forskellige steder i cockpittet. Med dette system kan forbipasserende, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren ellers ikke kan se. På den måde øger systemet trafiksikkerheden, da kollisionsfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®).

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP®) reducerer risikoen for udskridning og væltefare betydeligt ved at modvirke, at bilen skrider ud eller vælter inden for de fysiske grænser ved målrettet at bremse enkelte hjul eller ved at bremse bilen i alt.

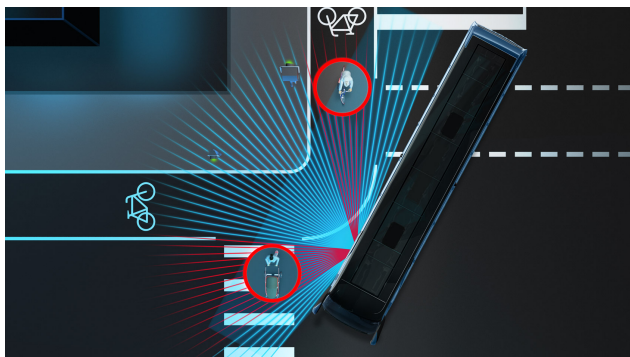
Dæktrykskontrol Tire Pressure Monitoring (TPM).



Det trådløse dæktrykskontrollsystem med visning i multifunktionsdisplayet er et

elektronisk sikkerhedssystem, som konstant kontrollerer dæktrykket i alle dæk. Tab af dæktryk vises inden for systemets grænser.

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der hjælper føreren i begge sider i kritiske drejesituationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved drejning eller vognbaneskit hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af en ulykke.

Lane Assist (SPA).

Ved hjælp af et kamerasystem bag forruden registrerer sporassistenten SPA, hvis køretøjet utilsigtet forlader den markerede vognbane. Så snart køretøjet krydser markeringslinjerne, advares føreren med en tydelig vibration på den pågældende side af førersædets siddeflade.

MirrorCam.

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning minimeres køresikkerheden og risikoen for ulykker. Det udvidede synsfelt gør det muligt for føreren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent.

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Juridiske vilkår.

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Et Daimler Truck AG brand



12/2023