

Technické údaje a
výbava.

TopClass S 531 DT.

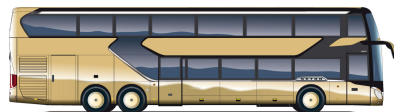
SETRA

The Sign of Excellence.



Přehled nových modelů DT třídy TopClass.

TopClass 500 S 531 DT.



Délka vozidla [mm]:	14 000	Výška sedadla řidiče [mm]:	779
Poloměr otáčení, min. [mm]:	23 138	Šířka vozidla [mm]:	2 550

Přehled technických údajů a výbavy.

S 531 DT

Dimenze	
Délka vozidla [mm]	14 000
Délka vozidla (vč. zrcátek) [mm]	14 468
Šířka vozidla [mm]	2 550
Výška vozidla [mm]	4 000
Výška k stání [mm]	1 828
Výška k stání (nahore) [mm]	1 685
Rozvor (přední náprava - hnací náprava) [mm]	6 700
Rozvor (hnací náprava - vlečená náprava) [mm]	1 350
Rozměr pneumatik	315/80 R 22,5
Přední převis [mm]	2 705
Zadní převis [mm]	3 245
Poloměr otáčení [mm]	23 138
Poloměr otáčení, min. [mm]	23 138
Šířka mezikruží poloměru otáčení, min. [mm]	6 710
Stopový poloměr [mm]	19 288
Úhel natočení kola přední nápravy, maximální [°]	52
Velikost přesahu vychýlení zádi [mm]	1 366
Výška sedadla řidiče [mm]	779
Užitný objem / objem nádrže na aditiva AdBlue [l]	cca 35
Objem palivové nádrže, levá / pravá [l]	cca 480

Objem zavazadlového prostoru [m³]	cca 8,4
Úložný prostor [m³]	1,23
Nástupní výška dveří 1 [mm]	cca 370
Nástupní výška dveří 2 [mm]	cca 365
Světlá šířka dveří 1 [mm]	cca 900
Světlá šířka dveří 2 [mm]	cca 900
Přední nájezdový úhel [°]	7
Zadní nájezdový úhel [°]	7,1
Pohon	
Motor	OM 471 Euro VI
Typ motoru	6válcový řadový motor
Jmenovitý výkon [kW]	375
Max. točivý moment [Nm]	2 500
při otáčkách [1/min]	1 100
Zdvihový objem [l]	12,8
Emisní norma EU	VI
Převodovka	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8stupňová

Podvozek		
Řízení	Servořízení	
Přední náprava, typ	ZF, tlumič pro každé kolo	
Hnací náprava, typ	Mercedes-Benz RO 440	
Vlečená náprava, typ	ZF, tlumič pro každé kolo	
Přední náprava: Nezávislé zavěšení kol, stabilizátor		●
Hnací náprava: se stabilizátorem		●
Vlečená náprava: aktivně řízená, nezávislé zavěšení kol		●
Zvedací a spouštěcí zařízení		●
Naklopení vozu u zastávky (kneeling)		●
Pneumatické odpružení s regulací světlé výšky (ENR)		●
Brzdění		
Pneumatické kotoučové brzdy na všech nápravách		●
Elektronický stabilizační program (ESP®)		●
Elektronický brzdový systém (EBS)		●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)		●
Brzdový asistent (BAS)		●
Regulace prokluzu kol (ASR)		●
Omezovač odlehčovací brzdy (DBL)		●
Retardér		●
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjezdu		●
Ruční parkovací brzda		●

Bezpečnostní a asistenční systémy řidiče	
Nárazová kyvadlová zkouška dle ECE-R29	●
Adaptivní tempomat (ART)	●
Asistent udržování vozidla v jízdním pruhu (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektronický stabilizační program (ESP®)	●
Couvací kamera	●
Akustický varovný signál při couvání	○
Hasicí přístroj	●
Dešťový/světelný senzor	●
Stěrače s plochou stírací lištou a přívodem vody přes stírací lištu (Aqua Blade®)	●
Kamera 360°	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○
hospodárnost	
Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Přepravní kapacita	
Kapacita pro cestující min.	54
Kapacita pro cestující max.	93
Počet sedadel - standardní výbava	83
Typ sedadel Voyage	●
Typ sedadel Voyage Plus	○
Typ sedadel Voyage Ambassador	○
Typ sedadel Ambassador	○
Sedadlo řidiče GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpružení	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860, integrovaný pneumatický systém, tříbodový bezpečnostní pás	○
Místo pro invalidní vozík	○
Hmotnosti a palivové nádrže	
Objem palivové nádrže [l]	cca 480
Objem nádrže na aditivum AdBlue [l]	cca 40
Přípustná celková hmotnost [kg]	26 000
Přípustná hmotnost přední nápravy [kg]	8 000
Přípustná hmotnost hnací nápravy [kg]	12 600
Přípustná hmotnost vlečené nápravy [kg]	6 800

Vytápění, větrání a klimatizace		
Klimatizace prostoru řidiče		●
Temperovaný parapet		○
EvoCool TopAir		●
Chladicí výkon prostoru pro cestující [kW]		50
Chladicí výkon pracoviště řidiče [kW]		8
Topný výkon prostoru pro cestující [kW]		55
Topný výkon pracoviště řidiče [kW]		18
Střešní ventilační systém s integrovaným topením		●
Náplň chladiva [kg]		15,9
Ekvivalent CO ₂ [t]		22,737
Dveře a zasklení		
Počet dveří		2
Poloha dveří (A nebo B)		A
Vně vyklápěné dveře (AST)		●
Mechanická rampa		○
Dvojité sklo		●
Vyhřívané čelní sklo		○
Čelní sklo Opticool		●

Osvětlení	
Potkávací světlo	●
Dálkové světlo	●
Denní světlo LED	●
Hlavní světlomet v technologii LED	●
Mlhový světlomet	●
Světlo do zatáčky	●
Poziční osvětlení	●
Prostorové osvětlení zavazadlového prostoru	○
Prostorové osvětlení pro couvání	●
Prostorové osvětlení pro zdvihací plošinu	○

● standardní výbava ○ Zvláštní výbava

Bezpečnost.

Active Brake Assist 6.



Asistent nouzového brzdění ABA 6 pomáhá řidiči tím, že automaticky zahájí nouzové brzdění, pokud hrozí bezprostřední nebezpečí nárazu zezadu do vozidel jedoucích vpředu nebo stojících překážek. Dokáže také detekovat pohybující se nebo stojící osoby a cyklisty před vozidlem. Systém na to reaguje akustickým a vizuálním varováním pro řidiče a také automaticky iniciovaným částečným brzděním nebo nouzovým brzděním.

Attention Assist (AtAs).

Attention Assist (AtAs) je bezpečnostní asistenční systém, který může pomoci zabránit mikrosnánku. Přispívá tak ke zlepšení bezpečnosti jízdy zejména na dlouhých cestách a při jízdě v noci. Systém dává řidiči vizuální a zvukové varování, pokud zaznamená typické známky ospalosti nebo nepozornosti a vyzve ho, aby si udělal přestávku. Výstraha se vydává nezávisle na zákonem předepsaných dobách jízdy a odpočinku nebo funkcích digitálního tachografu.

360° kamerový systém.



360° kamerový systém se skládá ze čtyř kamer, které snímají bezprostřední okolí vozidla a vytvářejí nepřímý výhled do všech stran. V závislosti na vozidle je příslušná 10" obrazovka umístěna v různých oblastech

kokpitu. Tento systém umožňuje vidět kolemjdoucí, cyklisty a překážky v oblastech, které by řidič jinak neviděl. Systém tak zvyšuje bezpečnost provozu, protože riziko kolize je rozpoznáno a lze mu v nejlepším případě předejít.

Elektronický stabilizační program (ESP®).

Elektronický stabilizační program (ESP®) výrazně snižuje riziko smyku a převrácení vozidla přibrzdováním jednotlivých kol nebo brzděním vozidla jako celku tím, že působí proti vybočení nebo převrácení vozidla v rámci fyzických limitů.

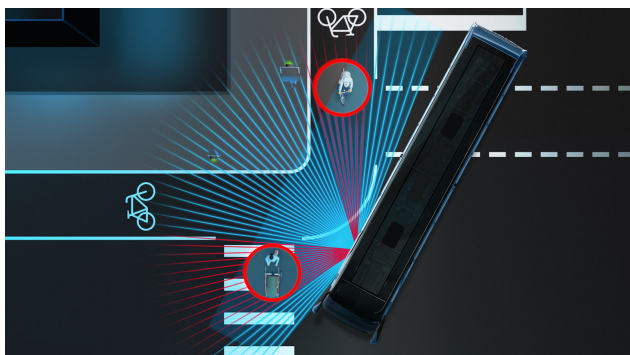
Monitorování tlaku v pneumatikách (TPM).



Bezdrátový systém monitorování tlaku v pneumatikách s informacemi na multifunkčním displeji je elektronický bezpečnostní systém, který neustále sleduje tlak huštění všech pneumatik. Ztráty tlaku v

pneumatikách se zobrazují v rámci limitů systému.

Sideguard Assist 2.



Sideguard Assist 2 je bezpečnostní asistenční systém, který podporuje řidiče v kritických situacích při odbočování vpravo nebo odbočování vlevo, když je výhled potenciálně omezen. Systém je navržen tak, aby pomohl detekovat stojící nebo pohybující se překážky v rámci limitů systému a varoval řidiče, aby se vyhnul kritickým situacím nebo snížil následky nehod při odbočování nebo změně jízdního pruhu.

Asistent jízdního pruhu (SPA).

Pomocí kamerového systému za čelním sklem systém SPA rozpozná, když vozidlo neúmyslně opustí vyznačený jízdní pruh. Jakmile vozidlo překročí čáry značení, je řidič varován zřetelnou vibrací na odpovídající straně sedáku řidiče.

MirrorCam.

Moderní systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexní pohled na silniční provoz. Díky kamerám s vysokým rozlišením je bezpečnost jízdy a riziko nehod minimalizováno. Rozšířené zorné pole umožňuje řidiči vidět chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu v oblasti. Tím se eliminuje mrtvý úhel při odbočování vpravo.

Traffic Sign Assist.

Inovativní Traffic Sign Assist nabízí maximální bezpečnost a pohodlí na silnici. Díky podpoře GPS a kamery je rychlost vozidla průběžně porovnávána s platnými dopravními předpisy.

Frontguard Assist.

Frontguard Assist je pokročilý systém speciálně vyvinutý k informování řidiče o osobách v bezprostřední blízkosti před vozidlem a k varování řidiče v případě hrozící nehody. Ať už se rozjíždíte nebo jedete pomalu (do 15 km/h), inteligentní pomocník dokáže rozpoznat potenciální kolize se zranitelnými účastníky silničního provozu.

Právní upozornění.

Některé informace o produktech, ilustrace a obrázky obsažené v této digitální nabídce mohou být připraveny pro obecné použití v digitálních nabídkách Daimler Buses udržovaných v různých zemích po celém světě. V důsledku toho některé informace a / nebo příslušenství, které nejsou v některých zemích, nebo které mohou být v zájmu uspokojení poptávky na místním trhu nebo regulačních kontrol v těchto zemích dostupné pouze v různých specifikacích nebo konfiguracích. Pokud vás zajímá jakýkoli model vozidla, barva, volitelná výbava nebo příslušenství zobrazené na internetových stránkách a nejste si jisti jejich dostupností nebo specifikací ve vaší lokalitě, obraťte se na společnost Daimler Buses a / nebo místního autorizovaného prodejce pro příslušný produkt, kde získáte informace o aktuální podrobnosti ve vaší lokalitě.

Všechny uvedené ceny jsou doporučené maloobchodní ceny. Ceny jsou aktuální v době zveřejnění a mohou se změnit bez předchozího upozornění.

Poskytovatel: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Německo

Setra - Značka Daimler Truck AG



01/2024