

Dati tecnici e
equipaggiamenti.

TopClass S 531 DT.

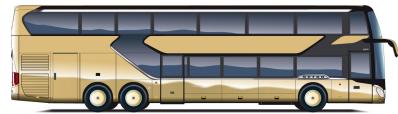
SETRA

The Sign of Excellence.



Il modello TopClass DT in sintesi.

TopClass 500 S 531 DT.



Lunghezza veicolo [mm]:	14'000	Altezza postazione conducente [mm]:	779
Diametro di sterzata min. [mm]:	23'138	Larghezza veicolo [mm]:	2'550

I dati tecnici e equipaggiamenti in sintesi.

S 531 DT

Dimensioni	
Lunghezza veicolo [mm]	14'000
Lunghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	14'468
Larghezza veicolo [mm]	2'550
Altezza veicolo [mm]	4'000
Altezza abitabile interna [mm]	1'828
Altezza abitabile interna (superiore) [mm]	1'685
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	6'700
Passo asse motore - asse condotto [mm]	1'350
Dimensioni pneumatici	315/80 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2'705
Sbalzo posteriore [mm]	3'245
Diametro di sterzata [mm]	23'138
Diametro di sterzata min. [mm]	23'138
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6'710
Diametro di sterzata a terra [mm]	19'288
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	52
Scodamento [mm]	1'366
Altezza postazione conducente [mm]	779
Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]	ca. 35
Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l]	ca. 480

Volume vano bagagli [m³]	ca. 8,4
Volume vano ripostiglio [m³]	1.23
Altezza di accesso porta 1 [mm]	ca. 370
Altezza di accesso porta 2 [mm]	ca. 365
Luce larghezza porta 1 [mm]	ca. 900
Luce larghezza porta 2 [mm]	ca. 900
Angolo di scarpata anteriore [°]	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7,1

Trasmissione

Motore	OM 471 Euro VI
Tipo motore	Motore a 6 cilindri in linea
Potenza nominale [kW]	375
Max Coppia [Nm]	2'500
a regime [giri/min.]	1'100
Cilindrata [l-Liter]	12,8
Norma antquininamento UE	VI
Cambio	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 marce

Autotelaio

Sterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF, sospensione a ruote indipendenti
Asse motore, tipo	Mercedes-Benz RO 440
Asse condotto, tipo	ZF, sospensione a ruote indipendenti
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●
Asse motore: con barra stabilizzatrice	●
Asse condotto: a sterzata attiva, sospensioni indipendenti	●
Impianto di sollevamento e abbassamento	●
Kneeling	●
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●

Freni

Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●
Impianto frenante elettronico (EBS)	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●
Assistente di frenata (BAS)	●
Sistema antislittamento (ASR)	●
Limitatore di velocità a freno continuo (DBL)	●
Retarder	●
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●
Freno di stazionamento	●

Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida

Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	<input checked="" type="radio"/>
Tempomat regolatore di distanza (ART)	<input checked="" type="radio"/>
Assistente per il mantenimento di corsia (SPA)	<input checked="" type="radio"/>
Attention Assist (AtAs)	<input checked="" type="radio"/>
Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input checked="" type="radio"/>
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	<input checked="" type="radio"/>
Sideguard Assist 2	<input checked="" type="radio"/>
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	<input checked="" type="radio"/>
Videocamera di retromarcia	<input checked="" type="radio"/>
Segnale acustico movimento di retromarcia	<input type="radio"/>
Impianto di prese d'acqua antincendio	<input checked="" type="radio"/>
Sensore pioggia-luce	<input checked="" type="radio"/>
Spazzola tergilustrini con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	<input checked="" type="radio"/>
Videocamera a 360°	<input type="radio"/>
Traffic Sign Assist	<input checked="" type="radio"/>
Frontguard Assist	<input checked="" type="radio"/>
MirrorCam	<input type="radio"/>

Economicità

Predictive Powertrain Control (PPC)	<input type="radio"/>
Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input type="radio"/>

Capacità di trasporto

Capacità passeggeri min.	54
Capacità passeggeri max.	93
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	83
Tipo di sedile Voyage	●
Tipo di sedile Voyage Plus	○
Tipo di sedile Voyage Ambassador	○
Tipo di sedile Ambassador	○
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○
Posto per sedia a rotelle	○

Pesi e serbatoio del carburante

Capacità serbatoio carburante [l]	ca. 480
Capacità serbatoio additivo AdBlue [l]	ca. 40
Peso complessivo ammesso [kg]	26'000
Peso ammesso asse anteriore [kg]	8'000
Peso ammesso asse motore [kg]	12'600
Peso ammesso asse condotto [kg]	6'800

Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione

Climatizzazione postazione di guida	<input checked="" type="radio"/>
Riscaldamento del parapetto	<input type="radio"/>
EvoCool TopAir	<input checked="" type="radio"/>
Potenza refrigerante vano passeggeri [kW]	50
Potenza refrigerante postazione conducente [kW]	8
Potenza termica vano passeggeri [kW]	55
Potenza termica postazione conducente [kW]	18
Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato	<input checked="" type="radio"/>
Quantità refrigerante [kg]	15.9
Equivalent CO ₂ [t]	22.737

Porte e vetri

Numero porte	2
Posizione porta (A o B)	A
Porta a traslazione esterna (AST)	<input checked="" type="radio"/>
Rampa manuale	<input type="radio"/>
Vetratura doppia	<input checked="" type="radio"/>
Parabrezza termico	<input type="radio"/>
Parabrezza Opticool	<input checked="" type="radio"/>

Illuminazione

Anabbaglianti	●
Abbaglianti	●
Luci di marcia diurna LED	●
Proiettori principali con tecnologia LED	●
Proiettori fendinebbia	●
Proiettori di svolta dinamici	●
Luci di posizione	●
Illuminazione bagagliaio	○
Illuminazione area circostante per la retromarcia	●
Illuminazione per l'elevatore	○

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

Sicurezza.

Active Brake Assist 6.



Il sistema di assistenza alla frenata di emergenza ABA 6 supporta il conducente con una frenata di emergenza avviata automaticamente in caso di pericolo imminente di tamponamento contro veicoli che precedono o ostacoli fermi. Riconosce anche le persone e i ciclisti in movimento o che si fermano davanti al veicolo. Il sistema reagisce attivando una segnalazione acustica e visiva al conducente e avviando automaticamente una frenata parziale o una frenata a fondo.

Attention Assist (AtAs).

L'Attention Assist (AtAs) è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

Videocamera a 360°.



Il sistema di videocamera a 360° si compone di quattro videocamere che rilevano l'area immediatamente circostante il veicolo producendo una vista

panoramica indiretta. Il relativo schermo da 10" si trova sul montante anteriore al di sopra della cabina conducente. Grazie a questo sistema è possibile percepire passanti, ciclisti o ostacoli anche in zone in cui altrimenti il conducente non ha visibilità. Così facendo il sistema aumenta la sicurezza su strada in quanto è possibile riconoscere e tutt' al più evitare i pericoli di collisione.

Electronic Stability Program (ESP®).

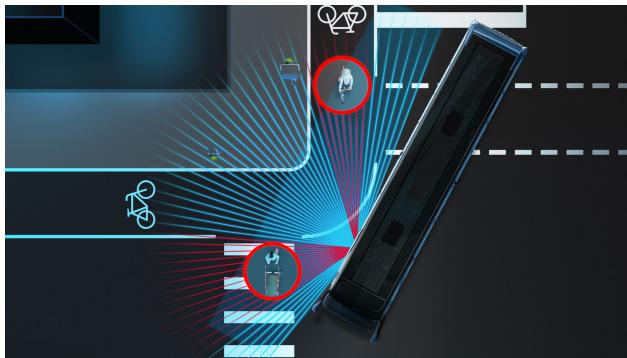
L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento e ribaltamento del veicolo, poiché contrasta lo sbandamento o il ribaltamento dello stesso entro i limiti fisici attraverso la frenata selettiva di singole ruote o dell'intero veicolo.

Tyre Pressure Monitoring (TPM).



Il controllo senza fili della pressione degli pneumatici con visualizzazione sul display multifunzionale è un sistema elettronico di sicurezza che controlla in modo permanente la pressione di tutti gli pneumatici. Le perdite di pressione degli pneumatici vengono visualizzate nel quadro entro i limiti del sistema.

Sideguard Assist 2.



Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

Assistente mantenimento corsia (SPA).

Grazie ad un sistema a videocamera posizionato dietro al parabrezza, l'assistente mantenimento corsia SPA rileva quando il veicolo devia accidentalmente dalla traiettoria. Non appena il veicolo supera la linea di demarcazione, il conducente viene avvisato con una vibrazione sul sedile del conducente.

MirrorCam.

Il moderno sistema Mirror Cam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

Traffic Sign Assist.

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist.

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Informazioni legali.

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Fornitore: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Germania

Setra – Un marchio Daimler Truck AG



11/2023