

Caractéristiques techniques et équipements.

TopClass S 531 DT.

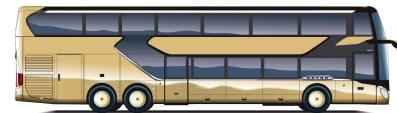
SETRA

The Sign of Excellence.



Tour d'horizon du modèle DT de la TopClass.

TopClass 500 S 531 DT.



Longueur [mm]:	14 000	Hauteur du poste de conduite [mm]:	779
Diamètre de braquage min. [mm]:	23 138	Largeur [mm]:	2 550

Les caractéristiques techniques et équipements en un coup d'œil.

S 531 DT

Dimensions	
Longueur [mm]	14 000
Longueur avec rétroviseur [mm]	14 468
Largeur [mm]	2 550
Hauteur [mm]	4 000
Hauteur debout à l'intérieur [mm]	1 828
Hauteur debout à l'intérieur (en haut) [mm]	1 685
Empattement essieu avant - essieu moteur [mm]	6 700
Empattement essieu moteur - essieu traîné [mm]	1 350
Dimension des pneus	315/80 R 22,5
Porte-à-faux avant [mm]	2 705
Porte-à-faux arrière [mm]	3 245
Diamètre de braquage [mm]	23 138
Diamètre de braquage min. [mm]	23 138
Largeur des cercles de braquage min. [mm]	6 710
Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm]	19 288
Braquage des roues Essieur avant max. [°]	52
Cote de pivotement [mm]	1 366
Hauteur du poste de conduite [mm]	779

Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l]	env. 35
Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l]	env. 480
Volume des soutes [m ³]	env. 8,4
Espace de rangement [m ³]	1,23
Hauteur d'accès porte 1 [mm]	env. 370
Hauteur d'accès porte 2 [mm]	env. 365
Largeur utile 1 [mm]	env. 900
Largeur utile 2 [mm]	env. 900
Angle d'inclinaison avant [°]	7
Angle d'inclinaison arrière [°]	7,1
Entraînement	
Moteur	OM 471 Euro VI
Moteur type	Moteur, 6 cylindres en ligne
Puissance nominale [kW]	375
Couple max. [Nm]	2 500
au régime de [tr/min]	1 100
Cylindrée [l-litres]	12,8
Norme antipollution UE	VI
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 rapports

Châssis	
Direction	Servodirection
Essieu avant, type	ZF, suspension individuelle pour chaque roue
Essieu moteur, type	Mercedes-Benz RO 440
Essieu traîné, type	ZF, suspension individuelle pour chaque roue
Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice	●
Essieu moteur : avec barre stabilisatrice	●
Essieu traîné : direction active, suspension à roues indépendantes	●
Dispositif de montée et de descente	●
Agenouillement	●
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	●
Freins	
Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	●
Système de freinage électronique (EBS)	●
Système antiblocage (ABS)	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●
Régulation antipatinage (ASR)	●
Limiteur de frein continu (DBL)	●
Ralentisseur	●
Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage	●
Frein de stationnement	●

Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite

Test de choc pendulaire selon ECE-R29	●
Régulateur de vitesse et de distance (ART)	●
Assistant de trajectoire (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Sideguard Assist 2	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	●
Caméra de recul	●
Signal de recul acoustique	○
Installation d'extinction d'incendie	●
Capteur de pluie et de luminosité	●
Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®)	●
Caméra 360°	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

Rentabilité

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Capacité de transport	
Nombre de passagers min.	54
Nombre de passagers max.	93
Nombre de places assises - sièges de série	83
Type de siège Voyage	<input checked="" type="radio"/>
Type de siège Voyage Plus	<input type="radio"/>
Type de siège Voyage Ambassador	<input type="radio"/>
Type de siège Ambassador	<input type="radio"/>
Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique	<input checked="" type="radio"/>
Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points	<input type="radio"/>
Emplacement pour fauteuil roulant	<input type="radio"/>
Poids et réservoir carburant	
Contenance du réservoir de carburant [l]	env. 480
Contenance du réservoir d'additif AdBlue [l]	env. 40
Poids max. total admissible [kg]	26 000
Poids max. admissible essieu avant [kg]	8 000
Poids max. admissible essieu moteur [kg]	12 600
Poids max. admissible essieu traîné [kg]	6 800

Chauffage, climatisation et ventilation

Climatisation poste de conduite	<input checked="" type="radio"/>
Équilibrage de température d'appuis de fenêtres	<input type="radio"/>
EvoCool TopAir	<input checked="" type="radio"/>
Capacité de refroidissement de l'habitacle [kW]	50
Capacité de refroidissement du poste de conduite [kW]	8
Puissance de chauffage du compartiment passager [kW]	55
Puissance de chauffage du poste de conduite [kW]	18
Installation de ventilation à canal de toit avec chauffage intégré	<input checked="" type="radio"/>
Capacité de remplissage réfrigérant [kg]	15,9
Équivalent CO ₂ [t]	22,737

Portes et vitrage

Nombre de portes	2
Position de porte (A ou B)	A
Porte louvoyante extérieure (AST)	<input checked="" type="radio"/>
Rampe manuelle	<input type="radio"/>
Double vitrage	<input checked="" type="radio"/>
Pare-brise chauffant	<input type="radio"/>
Pare-brise Opticool	<input checked="" type="radio"/>

Éclairage

Feux de croisement	●
Feux de route	●
Feux de circulation diurne LED	●
Phares principaux à LED	●
Phares antibrouillard	●
Éclairage de virage	●
Feux de position	●
Éclairage périphérique pour les soutes	○
Éclairage périphérique en marche arrière	●
Éclairage périphérique pour l'élévateur	○

● Équipement de série ○ Option

Sécurité.

Active Brake Assist 6.



L'assistant de freinage d'urgence ABA 6 assiste le conducteur au moyen d'un freinage d'urgence déclenché automatiquement en cas de risque de collision arrière avec des véhicules qui précèdent ou avec des obstacles immobiles. Il peut également détecter la présence de personnes en mouvement ou immobiles qui se trouvent devant le véhicule. Le système peut réagir en avertissant le conducteur au moyen d'une alerte sonore et visuelle et en déclenchant automatiquement un freinage partiel ou un freinage à fond.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs).

Le système Attention Assist (AtAs) est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

Caméra 360°.



Le système de caméra 360° est composé de quatre caméras qui filment

l'environnement immédiat du véhicule et génèrent une vision périphérique indirecte. L'écran 10" associé se trouve dans le montant A au dessus du poste de conduite. Ce système permet de visualiser les piétons, cyclistes et obstacles présents dans la zone et que le conducteur ne verrait pas sans cela. Ce système améliore la sécurité du trafic en détectant les risques de collision, et en les évitant dans le meilleur des cas.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®).

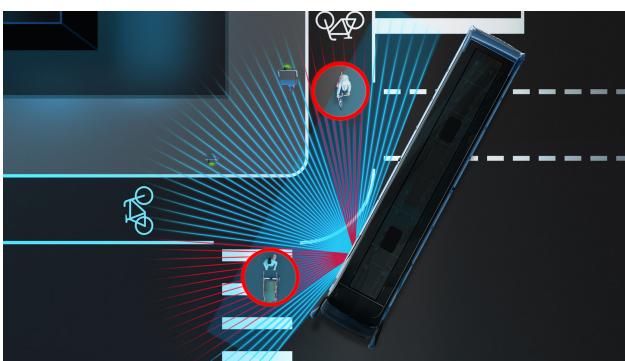
Le correcteur de trajectoire électronique (ESP®) réduit considérablement le risque de dérapage et de renversement du véhicule en empêchant, dans le cadre des limites physiques, que le véhicule ne dérape ou ne bascule en freinant certaines roues de manière ciblée ou en freinant le véhicule dans son ensemble.

Contrôle de pression des pneus TPM.



Le contrôle sans fil de la pression des pneus avec affichage à l'écran multifonction est un système de sécurité électronique qui contrôle en permanence la pression d'air de tous les pneus. Dans les limites du système, les pertes de pression des pneus sont affichées.

Sideguard Assist 2.



Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction

ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences de l'accident.

Assistant de trajectoire (SPA).

Grâce à une caméra fixée derrière le pare-brise, l'assistant de trajectoire SPA détecte si le véhicule quitte involontairement sa voie. Dès que le véhicule franchit les lignes de marquage sur la chaussée, le conducteur en est informé par une vibration prononcée du côté correspondant de l'assise du siège conducteur.

MirrorCam.

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il permet d'améliorer la sécurité de conduite et de minimiser les risques d'accident. Le champ de vision étendu permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans son environnement. Cela permet de supprimer l'angle mort lorsque l'on tourne à droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière.

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist.

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Mentions légales.

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou règlementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Allemagne

Setra – Une marque de Daimler Truck AG



11/2023