

Technische Daten und Ausstattungen.

TopClass S 531 DT.

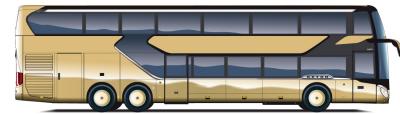
SETRA

The Sign of Excellence.



Das TopClass DT-Modell im Überblick.

TopClass 500 S 531 DT.



Länge [mm]:	14'000	Höhe Fahrerplatz [mm]:	779
Wendekreis min. [mm]:	23'138	Breite [mm]:	2'550

Alle technischen Daten und Ausstattungen im Überblick.

S 531 DT

Bemaßungen	
Länge [mm]	14'000
Länge inkl. Spiegel [mm]	14'468
Breite [mm]	2'550
Höhe [mm]	4'000
Innenstehhöhe [mm]	1'828
Innenstehhöhe (oben) [mm]	1'685
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	6'700
Radstand Antriebsachse - Nachlaufachse [mm]	1'350
Reifengröße	315/80 R 22,5
Überhang vorn [mm]	2'705
Überhang hinten [mm]	3'245
Wendekreis [mm]	23'138
Wendekreis min. [mm]	23'138
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	6'710
Spurkreis [mm]	19'288
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	52
Ausschwenkmaß [mm]	1'366
Höhe Fahrerplatz [mm]	779

Nutzvolumen / Fassungsvolumen AdBlue [l]	ca. 35
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l]	ca. 480
Kofferraumvolumen [m³]	ca. 8,4
Stauraum [m³]	1.23
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	ca. 370
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	ca. 365
Lichte Türbreite 1 [mm]	ca. 900
Lichte Türbreite 2 [mm]	ca. 900
Böschungswinkel vorn [°]	7
Böschungswinkel hinten [°]	7.1
Antrieb	
Motor	OM 471 Euro VI
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	375
Max. Drehmoment [Nm]	2'500
bei Drehzahl [1/min]	1'100
Hubraum [l-Liter]	12.8
EU Abgasnorm	VI
Getriebe	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-Gang

Fahrwerk	
Lenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF, Einzelradaufhängung
Antriebsachse, Typ	Mercedes-Benz RO 440
Nachlaufachse, Typ	ZF, Einzelradaufhängung
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●
Antriebsachse: mit Stabilisator	●
Nachlaufachse: aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung	●
Hebe- und Senkanlage	●
Kneeling	●
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●
Bremsen	
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●
Antiblockiersystem (ABS)	●
Brems-Assistent (BAS)	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	●
Dauerbremslimiter (DBL)	●
Retarder	●
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperrre	●
Feststellbremse	●

Sicherheit und Fahrassistenzsysteme

Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	●
Abstandsregeltempomat (ART)	●
Spur-Assistent (SPA)	●
Attention Assist (AtAs)	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●
Sideguard Assist 2	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	●
Rückfahrkamera	●
Akustisches Rückfahrtwarnsignal	○
Brandlöschanlage	●
Regen-Licht-Sensor	●
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●
360°-Kamera	○
Traffic Sign Assist	●
Frontguard Assist	●
MirrorCam	○

Wirtschaftlichkeit

Predictive Powertrain Control (PPC)	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○

Beförderungskapazität	
Fahrgastkapazität Min.	54
Fahrgastkapazität Max.	93
Sitzplatzanzahl - Serienbestuhlung	83
Stuhltyp Voyage	<input checked="" type="radio"/>
Stuhltyp Voyage Plus	<input type="radio"/>
Stuhltyp Voyage Ambassador	<input type="radio"/>
Stuhltyp Ambassador	<input type="radio"/>
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	<input checked="" type="radio"/>
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	<input type="radio"/>
Rollstuhlplatz	<input type="radio"/>
Gewichte und Kraftstoffbehälter	
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]	ca. 480
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]	ca. 40
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	26'000
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	8'000
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	12'600
Zulässiges Gewicht Nachlaufachse [kg]	6'800

Heizung, Lüftung und Klima

Fahrerplatzklimatisierung	<input checked="" type="radio"/>
Brüstungstemperierung	<input type="radio"/>
EvoCool TopAir	<input checked="" type="radio"/>
Kühlleistung Fahrgastraum [kW]	50
Kühlleistung Fahrerplatz [kW]	8
Heizleistung Fahrgastraum [kW]	55
Heizleistung Fahrerplatz [kW]	18
Dachkanal-Lüftungsanlage mit integrierter Heizung	<input checked="" type="radio"/>
Kältemittel Füllmenge [kg]	15.9
CO ₂ -Äquivalent [t]	22.737

Türen und Verglasung

Anzahl Türen	2
Türlage (A oder B)	A
Außenschwenktür (AST)	<input checked="" type="radio"/>
Rampe manuell	<input type="radio"/>
Doppelverglasung	<input checked="" type="radio"/>
Windschutzscheibe beheizbar	<input type="radio"/>
Windschutzscheibe Opticool	<input checked="" type="radio"/>

Beleuchtung

Abblendlicht	●
Fernlicht	●
Tagfahrlicht LED	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	●
Nebelscheinwerfer	●
Abbiegelicht	●
Positionsleuchten	●
Umfeldbeleuchtung Gepäckraum	○
Umfeldbeleuchtung für Rückwärtsfahrt	●
Umfeldbeleuchtung für Hublift	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Sicherheit.

Active Brake Assist 6.



Der Notbremsassistent ABA 6 unterstützt den Fahrer durch eine automatisch eingeleitete Notbremsung bei drohender Gefahr von Auffahrunfällen auf vorausfahrende Fahrzeuge oder auf stehende Hindernisse. Er kann ebenfalls sich bewegende oder stehenbleibende Personen und Fahrradfahrer vor dem Fahrzeug erkennen. Das System kann darauf mit einer akustischen und optischen Warnung des Fahrers sowie einer automatisch eingeleiteten Teilbremsung bzw. einer Vollbremsung reagieren.

Attention Assist (AtAs).

Der Attention Assist (AtAs) ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

360°-Kamera.



Das 360°-Kamera-System besteht aus vier Kameras, welche die unmittelbare Fahrzeugumgebung erfassen und eine

indirekte Rundumsicht erzeugen. Der zugehörige 10" Bildschirm befindet sich je nach Fahrzeug an unterschiedlichen Bereichen des Cockpits. Durch dieses System können Passanten, Radfahrer und Hindernisse auch in Bereichen wahrgenommen werden, die sonst vom Fahrer nicht einsehbar sind. So erhöht das System die Verkehrssicherheit, da Kollisionsgefahren erkannt und bestenfalls verhindert werden können.

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®).

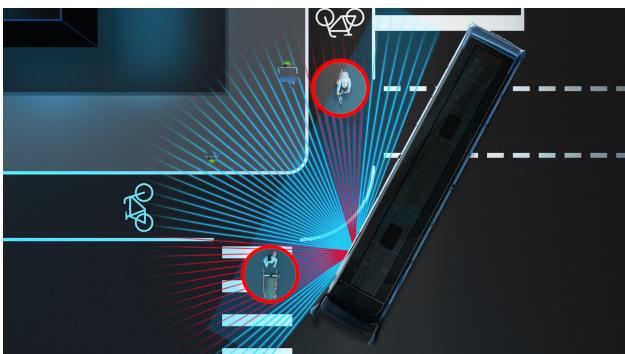
Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP®) reduziert die Schleudergefahr und die Umkipgefahr des Fahrzeugs deutlich, indem es durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder oder mit der Gesamtabbremfung des Fahrzeugs einem Ausbrechen oder Umkippen des Fahrzeugs im Rahmen der physikalischen Grenzen entgegenwirkt.

Reifendruckkontrolle Tire Pressure Monitoring (TPM).



Das drahtlose Reifendruckkontrollsystem mit Anzeige im Multifunktionsdisplay ist ein elektronisches Sicherheitssystem, das den Fülldruck aller Reifen permanent kontrolliert. Reifendruckverluste werden im Rahmen der Systemgrenzen angezeigt.

Sideguard Assist 2.



Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen,

innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

Spur-Assistent (SPA).

Mit Hilfe eines Kamerasystems hinter der Windschutzscheibe erkennt der Spur-Assistent SPA, wenn das Fahrzeug ungewollt die markierte Spur verlässt. Sobald das Fahrzeug die Markierungslinien überfährt, wird der Fahrer durch ein deutliches Vibrieren auf der entsprechenden Seite der Sitzfläche des Fahrersitzes gewarnt.

MirrorCam.

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist.

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist.

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Rechtliche Hinweise.

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Deutschland

Setra – Eine Marke der Daimler Truck AG



11/2023