

Date tehnice și dotări.

MultiClass 500.



SETRA

The Sign of Excellence.

Modelele MultiClass 500 dintr-o privire.

MultiClass S 510 LE



Lungime [mm]: 10.510 Înălțime cabină șofer [mm]: 809
Cerc de bracăj min. [mm]: 17.318 Lățime [mm]: 2.550

MultiClass S 515 LE



Lungime [mm]: 12.210 Înălțime cabină șofer [mm]: 809
Cerc de bracăj min. [mm]: 21.776 Lățime [mm]: 2.550

MultiClass S 516 LE



Lungime [mm]: 12.920 Înălțime cabină șofer [mm]: 809
Cerc de bracăj min. [mm]: 23.642 Lățime [mm]: 2.550

MultiClass S 518 LE



Lungime [mm]: 14.520 Înălțime cabină șofer [mm]: 809
Cerc de bracăj min. [mm]: 23.424 Lățime [mm]: 2.550

Datele tehnice și dotări pe scurt.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dimensiuni				
Lungime [mm]	10.510	12.210	12.920	14.520
Lungime incl. oglinzi [mm]	10.835	12.535	13.245	14.845
Lățime [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Înălțime incl. instalație de climatizare / instalație de climatizare electrică (modulară) [mm]	3.315	3.315	3.315	3.315
Înălțime interioară centru [mm]	-	-	-	-
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	4.500	6.200	6.910	6.910
Ampatament punte motoare-punte liftantă posterioară [mm]	-	-	-	1.600
Dimensiune anvelope	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Consolă față [mm]	2.710	2.710	2.710	2.710
Consolă spate [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Cerc de bracăj [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Cerc de bracăj min. [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Lățime bandă de bracăj min. [mm]	6.049	6.828	7.153	7.145
Traiectoria de bracăj [mm]	13.413	17.859	19.723	19.382
Unghi max. de bracăj punte față [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Limita de pivotare [mm]	884	698	641	1.502
Înălțime cabină șofer [mm]	809	809	809	809
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	53	53	53	53
Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	300	300	300	300

Volum portbagaj [m³]	-	-	-	-
Volum spațiu util [m³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Înălțime culoar central față de carosabil [mm]	336	350	350	350
Înălțime podest [mm]	297	297	297	297
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	307	309	310	310
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	328	332	332	332
Înălțime treaptă urcare 1 [mm]	-	-	-	-
Înălțime treaptă urcare 2 [mm]	-	-	-	-
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	905	905	905	905
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	1.155	1.155	1.155	1.155
Unghi de gardă față [°]	7	7	7	7
Unghi de gardă spate [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Propulsie				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri
Putere nominală [kW]	220	220	220	290
Putere nominală 2* [kW]	260	260	260	-
Cuplu maxim [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
Cuplu maxim 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	-
Ia turația [rpm]	1.200	1.200	1.200	1.100
Ia turația 2* [rpm]	1.200	1.200	1.200	-
Cilindree [l- litri]	7,7	7,7	7,7	10,7
Cilindree 2*[l- litri]	7,7	7,7	7,7	-
Normă de poluare UE	VI	VI	VI	VI
Cutie de viteze	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Tren de rulare				
Direcție	Servodirecție	Servodirecție	Servodirecție	Servodirecție
Punte față, tip	ZF, suspensie independentă IFS	ZF, suspensie independentă IFS	ZF, suspensie independentă IFS	ZF, suspensie independentă IFS
Punte motoare, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Punte liftantă posterioară, tip	-	-	-	●
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●	●	●
Punte motoare: cu stabilizator	○	○	○	○
Punte liftantă posterioară: cu acționare activă și suspensie independentă	-	-	-	●
Agregat de ridicare și coborâre	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●	●	●
Frânare				
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	● la clasa 2	●	● la clasa 2	● la clasa 2
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	● la clasa 2	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●	●	●
Asistent de frână (BAS)	●	●	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	● la clasa 2	● la clasa 2	● la clasa 2	● la clasa 2
Limitator de frână permanentă (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	○	○	○	○
Frână de mână	●	●	●	●
Funcție HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto				
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Control adaptiv viteză de croazieră (ART)	-	-	-	-
Asistent schimbare bandă (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	● la clasa 2	● la clasa 2	● pentru clasa 2	● la clasa 2
Cameră video spate	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○	○	○
Instalație stingere incendii	●	●	●	●
Senzor ploaie-lumină	●	●	●	●
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●	●	●
Cameră video 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Economie				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Capacitatea de transport				
Total locuri min.	18	22	23	23
Total locuri max.	99	129	135	156
Tip scaun Voyage	-	-	-	-
Tip scaun Voyage Plus	-	-	-	-
Tip scaun Voyage Ambassador	-	-	-	-
Tip scaun Transit	●	●	●	●
Tip scaun Passage	○	○	○	○
Tip scaun Route	○	○	○	○
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○	○	○
Loc pentru cărucioare	○	○	○	○
Greutăți și rezervoare de combustibil				
Capacitate rezervor de combustibil [l]	300	300	300	300
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	53	53	53	53
Masă totală admisibilă [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Masă admisibilă punte motoare [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Masă admisibilă punte liftantă posterioară [kg]	-	-	-	5.750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Încălzire, ventilație și aer condiționat				
Încălzire cu suflantă pentru habitacul	●	●	●	●
Climatizare post de conducere	○	○	○	○
Încălzire cu ventilator sub scaun	-	-	-	-
Temperare habitacul	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Putere de răcire, habitacul, lumină EvoCool Basic [kW]	24	24	24	-
Putere de răcire, habitacul, EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Putere de răcire cabină șofer [kW]	8	8	8	8
Putere de încălzire cabină șofer [cp/kW]	18	18	18	18
Putere de încălzire habitacul, EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Putere de încălzire habitacul, EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Capacitate de umplere cu agent frigorific pentru EvoCool light Basic fără aer condiționat la postul de conducere al șoferului [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Echivalent CO ₂ pentru EvoCool light Basic fără aer condiționat la postul de conducere al șoferului [lbs/t]	4,004	4,004	4,004	-
Capacitate de umplere cu agent frigorific pentru EvoCool light Basic cu aer condiționat la postul de conducere al șoferului [kg]	4	4	4	-
Echivalent CO ₂ EvoCool light Basic cu aer condiționat la postul de conducere al șoferului [lbs/t]	5,72	5,72	5,72	-
Capacitate de umplere cu agent frigorific pentru 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Echivalent CO ₂ 32 kW EvoCool Basic [lbs/t]	9,295	9,295	9,295	-

Capacitate de umplere cu agent frigorific pentru 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
Echivalent CO ₂ 39 kW EvoCool Basic [lbs/t]	-	-	-	10,725
Uși și geamuri				
Număr uși	2	2	2	2
Poziție ușă (A sau B)	-	-	-	-
Ușă rabatabilă spre exterior (AST)	●	●	●	●
Lift	-	-	-	-
Vitrare dublă	○	○	○	○
Parbriz încălzit	○	○	○	○
Iluminat				
Fază scurtă	●	●	●	●
Fază lungă	●	●	●	●
Far de zi cu LED	●	●	●	●
Far principal cu LED	●	●	●	●
Faruri de ceață	●	●	●	●
Semnalizatoare	○	○	○	○
Poziții	○	○	○	○
Lumină ambientală portbagaj	-	-	-	-
Lumină ambientală marșarier	○	○	○	○
Lumină ambientală elevator	-	-	-	-

● Dotare standard ○ Dotare specială * Dotare specială

Siguranță.

Asistentul de menținere a benzii (SPA)

Cu ajutorul unui sistem de cameră din spatele parbrizului, sistemul de avertizare la părăsirea benzii detectează momentul în care vehiculul părăsește neintenționat o bandă marcată. De îndată ce vehiculul trece de marcaj, șoferul este avertizat printr-o vibrație clară pe partea corespunzătoare a scaunului.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) este un sistem de siguranță ce poate ajuta la prevenirea adormirii la volan. Asistentul contribuie astfel la îmbunătățirea siguranței la conducere, în special în cazul călătoriilor lungi și la conducerea pe timp de noapte. Sistemul avertizează șoferul vizual și acustic atunci când detectează semne tipice de oboseală excesivă sau neatenție și îi solicită să ia o pauză. Avertismentul este independent de dispozitivul electronic de înregistrare (ELD).

Camera 360°

Sistemul de camere 360° constă în patru camere ce surprind mediul imediat al vehiculului și generează o vedere indirectă de jur împrejur. Ecranul asociat de 10" este situat pe stâlpul A deasupra bordului. Acest sistem permite ca pietonii, bicicliștii și obstacolele să fie văzute chiar și în zone care altfel nu sunt vizibile de pe locul șoferului. În acest fel, sistemul crește siguranța rutieră, deoarece pericolele de coliziune pot fi detectate și, în cel mai bun caz, prevenite.

Preventive Brake Assist 2

Cu Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses oferă a doua generație de Active Brake Assist. Sistemul avertizează asupra coliziunilor cu pietonii și bicicliștii în mișcare, precum și cu obiectele staționare și în mișcare. În cazul unui risc serios de coliziune, șoferul este alertat printr-o avertizare vizuală și acustică și frânarea parțială este inițiată automat.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam oferă o vedere clară și completă a traficului rutier. Echipat cu camere de înaltă rezoluție, siguranța la conducere este îmbunătățită și riscul de accidente este minimizat. Câmpul vizual extins permite șoferului să vadă pietonii, bicicliștii și alți utilizatori ai drumului din zona înconjurătoare. Acest lucru elimină unghiurile moarte atunci când virați la dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

Informații juridice.

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

Setra – o marcă Daimler Truck AG



06/2025