

Dane techniczne i
wyposażenia.

MultiClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.



Modele MultiClass 500 w skrócie.

MultiClass S 510 LE



Długość [mm]:	10 510	Wysokość miejsca kierowcy	809
Min. średnica zawracania	17 318	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

MultiClass S 515 LE



Długość [mm]:	12 210	Wysokość miejsca kierowcy	809
Min. średnica zawracania	21 776	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

MultiClass S 516 LE



Długość [mm]:	12 920	Wysokość miejsca kierowcy	809
Min. średnica zawracania	23 642	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

MultiClass S 518 LE



Długość [mm]:	14 520	Wysokość miejsca kierowcy	809
Min. średnica zawracania	23 424	[mm]:	
[mm]:		Szerokość [mm]:	2 550

Dane techniczne i wyposażenia w skrócie.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Wymiary				
Długość [mm]	10 510	12 210	12 920	14 520
Długość z lusterkami [mm]	10 835	12 535	13 245	14 845
Szerokość [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Wysokość z klimatyzacją lub elektrycznym modułowym systemem klimatyzacji [mm]	3 315	3 315	3 315	3 315
Wysokość do stania w przejściu środkowym pojazdu [mm]	-	-	-	-
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	4 500	6 200	6 910	6 910
Rozstaw osi, oś napędowa – oś wleczona [mm]	-	-	-	1 600
Rozmiar opon	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Zwis przedni [mm]	2 710	2 710	2 710	2 710
Zwis tylny [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Średnica zawracania [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Min. średnica zawracania [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	6 049	6 828	7 153	7 145
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	13 413	17 859	19 723	19 382
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Wymiar zachodzenia [mm]	884	698	641	1 502
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	809	809	809	809
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	53	53	53	53

Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	300	300	300	300
Pojemność bagażnika [m ³]	-	-	-	-
Objętość ładowni [m ³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Wysokość podłogi przejścia środkowego nad jezdnią [mm]	336	350	350	350
Wysokość podestu [mm]	297	297	297	297
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	307	309	310	310
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	328	332	332	332
Wysokość stopnia wejścia 1 [mm]	-	-	-	-
Wysokość stopnia wejścia 2 [mm]	-	-	-	-
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	905	905	905	905
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	1 155	1 155	1 155	1 155
Kąt natarcia [°]	7	7	7	7
Kąt zejścia [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Napęd				
Silnik	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Silnik 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Moc znamionowa [kW]	220	220	220	290
Moc znamionowa 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. moment obrotowy [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Maks. moment obrotowy 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	-
przy prędkości obrotowej [1/min]	1 200	1 200	1 200	1 100
przy prędkości obrotowej 2* [1/min]	1 200	1 200	1 200	-
Pojemność skokowa [l]	7,7	7,7	7,7	10,7
Pojemność skokowa 2* [l]	7,7	7,7	7,7	-
Norma emisji spalin UE	VI	VI	VI	VI
Skrzynia biegów	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Układ jezdny				
Układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy
Oś przednia, typ	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, zawieszenie niezależne	ZF, tłumik pro każde koło
Oś napędowa, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Oś wleczona, typ	-	-	-	●
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●	●
Oś napędowa: ze stabilizatorem	○	○	○	○
Oś wleczona: aktywnie kierowana, niezależne zawieszenie kół	-	-	-	●
Układ podnoszenia i opuszczania	○	○	○	○
Przyklęk	○	○	○	○
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Hamowanie				
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	● dla klasy 2	●	● dla klasy 2	● dla klasy 2
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	● dla klasy 2	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●	●
Asystent hamowania (BAS)	●	●	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	● dla klasy 2	● dla klasy 2	● dla klasy 2	● dla klasy 2
Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL)	●	●	●	●
Zwalniacz	○	○	○	○
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	○	○	○	○
Hamulec postojowy	●	●	●	●
Funkcja HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy				
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Tempomat aktywny (ART)	-	-	-	-
Asystent pasa ruchu (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	● dla klasy 2	● dla klasy 2	● dla klasy 2	● dla klasy 2
Kamera cofania	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●	●	●
Czujnik deszczu i świateł	●	●	●	●
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
opłacalność				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●	●	●
Zdolność przewozowa				
Min. liczba pasażerów	18	22	23	23
Maks. liczba pasażerów	99	129	135	156
Typ fotela Voyage	-	-	-	-
Typ fotela Voyage Plus	-	-	-	-
Typ fotela Voyage Ambassador	-	-	-	-
Typ fotela Transit	●	●	●	●
Typ fotela Passage	○	○	○	○
Typ fotela Route	○	○	○	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○	○	○
Masa i zbiornik paliwa				
Pojemność zbiornika paliwa [l]	300	300	300	300
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	53	53	53	53
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Dopuszczalny nacisk na oś wleczoną [kg]	-	-	-	5 750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja				
Ogrzewanie nadmuchowe dla przestrzeni pasażerskiej	●	●	●	●
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	○	○	○	○
Podsiedzeniowe ogrzewanie nadmuchowe	-	-	-	-
Regulacja temperatury w podszybiu bocznym	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Moc chłodzenia przestrzeni pasażerskiej EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Moc chłodzenia przestrzeni pasażerskiej EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Moc chłodzenia na stanowisku kierowcy [kW]	8	8	8	8
Moc grzewcza na stanowisku kierowcy [kW]	18	18	18	18
Moc grzewcza w przestrzeni pasażerskiej EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Moc grzewcza w przestrzeni pasażerskiej EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Pojemność układu klimatyzacji EvoCool light Basic bez klimatyzacji stanowiska kierowcy [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Ekwiwalent CO ₂ układu EvoCool light Basic bez klimatyzacji stanowiska kierowcy [t]	4,004	4,004	4,004	-
Pojemność układu klimatyzacji EvoCool light Basic z klimatyzacją stanowiska kierowcy [kg]	4	4	4	-
Ekwiwalent CO ₂ układu EvoCool light Basic z klimatyzacją stanowiska kierowcy [t]	5,72	5,72	5,72	-
Pojemność układu klimatyzacji EvoCool Basic 32kW [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Ekwiwalent CO ₂ układu EvoCool Basic 32kW [t]	9,295	9,295	9,295	-

Pojemność układu klimatyzacji EvoCool Basic 39kW [kg]	-	-	-	7,5
Ekwiwalent CO ₂ układu EvoCool Basic 39kW [t]	-	-	-	10,725
Drzwi i szyby				
Liczba drzwi	2	2	2	2
Położenie drzwi (A lub B)	-	-	-	-
Zewnętrzne drzwi wychylno-obrotowe (AST)	●	●	●	●
Pomost podnoszący	-	-	-	-
Szyby podwójne	○	○	○	○
Szyba czołowa ogrzewana	○	○	○	○
Oświetlenie				
światła mijania	●	●	●	●
światła drogowe	●	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	●	●	●	●
diodowy reflektor główny	●	●	●	●
reflektor przeciwmgielny	●	●	●	●
światła skrętu	○	○	○	○
światła pozycyjne	○	○	○	○
oświetlenie otoczenia bagażnika	-	-	-	-
oświetlenie otoczenia do cofania	○	○	○	○
oświetlenie otoczenia dla podnośnika	-	-	-	-

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe * Wyposażenie dodatkowe

Bezpieczeństwo.

Asystent pasa ruchu (SPA)

Za pomocą systemu kamer umieszczonych za przednią szybą asystent pasa ruchu SPA wykrywa, kiedy pojazd w sposób niezamierzony opuszcza oznakowany pas ruchu. Gdy tylko koła pojazdu przekroczą linię, do kierowcy wysyłane jest ostrzeżenie w postaci wyraźnie odczuwalnych drgań po odpowiedniej stronie siedziska fotela.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) to system wspomagania bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

Kamera 360°

System kamer 360° składa się z czterech kamer rejestrujących bezpośrednio otoczenie i tworzących wizualizację pojazdu z lotu ptaka. W różnych miejscach kokpitu, w zależności od pojazdu, znajduje się 10-calowy ekran systemu. System ten umożliwia dostrzeżenie przechodniów, rowerzystów, jak również przeszkód nawet w tych strefach, które zwykle są poza zasięgiem wzroku kierowcy. W ten sposób system zwiększa bezpieczeństwo na drogach, ponieważ można dzięki niemu wykryć niebezpieczeństwo kolizji i nawet zapobiec wypadkom.

Preventive Brake Assist 2

Dzięki Preventive Brake Assist 2 Daimler Buses oferuje drugą generację aktywnego asystenta hamowania dla autobusów miejskich. System ostrzega przed kolizjami z poruszającymi się pieszymi i rowerzystami, a także z nieruchomymi i przemieszczającymi się obiektami. Gdy zaistnieje poważne ryzyko kolizji, kierowca jest ostrzegany za pomocą optycznego i akustycznego sygnału ostrzegawczego, a jednocześnie inicjowane jest automatycznie częściowe hamowanie.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

MirrorCam

Zaawansowany system MirrorCam zapewnia wyraźny i kompleksowy widok sytuacji na drodze. Wyposażenie pojazdu w kamery o wysokiej rozdzielczości zapewnia wyższe bezpieczeństwo jazdy, minimalizując jednocześnie ryzyko wypadków. Rozszerzone pole widzenia pozwala kierowcy dostrzec pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg znajdujących się w otoczeniu pojazdu. Eliminuje to problem martwego pola, który występował podczas skręcania w prawo.

Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Informacja prawna.

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy

Setra – marka grupy Daimler Truck AG



06/2025