

Technische gegevens
en uitrustingen.

MultiClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.



De MultiClass 500-modellen in één oogopslag.

MultiClass S 510 LE



Lengte [mm]: 10.510
Min. draaicirkel [mm]: 17.318

Hoogte chauffeursplaats [mm]: 809
Breedte [mm]: 2.550

MultiClass S 515 LE



Lengte [mm]: 12.210
Min. draaicirkel [mm]: 21.776

Hoogte chauffeursplaats [mm]: 809
Breedte [mm]: 2.550

MultiClass S 516 LE



Lengte [mm]: 12.920
Min. draaicirkel [mm]: 23.642

Hoogte chauffeursplaats [mm]: 809

Breedte [mm]: 2.550

MultiClass S 518 LE



Lengte [mm]: 14.520
Min. draaicirkel [mm]: 23.424

Hoogte chauffeursplaats 809
[mm]:
Breedte [mm]: 2.550

De technische gegevens en uitrustingen in één oogopslag.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Afmetingen				
Lengte [mm]	10.510	12.210	12.920	14.520
Lengte inclusief spiegels [mm]	10.835	12.535	13.245	14.845
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Hoogte inclusief airconditioning/elektrische airconditioningmodule [mm]	3.315	3.315	3.315	3.315
Stahoogte middengang [mm]	-	-	-	-
Wielbasis vooras - aandrijf-as [mm]	4.500	6.200	6.910	6.910
Wielbasis aandrijf-as - sleepas [mm]	-	-	-	1.600
Bandenmaat	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Vooroverbouw [mm]	2.710	2.710	2.710	2.710
Achteroverbouw [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Draaicirkel [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Min. draaicirkel [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	6.049	6.828	7.153	7.145
Spoorcirkel [mm]	13.413	17.859	19.723	19.382
Wieluitslag vooras maximaal [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Uitzwenkmaat [mm]	884	698	641	1.502
Hoogte chauffeursplaats [mm]	809	809	809	809

Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	53	53	53	53
Volume brandstoftank links/rechts [l]	300	300	300	300
Inhoud bagageruimte [m ³]	-	-	-	-
Opbergruimte [m ³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Vloerhoogte middengang boven wegdek [mm]	336	350	350	350
Podesthoogte [mm]	297	297	297	297
Instaphoogte deur 1 [mm]	307	309	310	310
Instaphoogte deur 2 [mm]	328	332	332	332
Treehoogte ingang 1 [mm]	-	-	-	-
Treehoogte ingang 2 [mm]	-	-	-	-
Vrije breedte deur 1 [mm]	905	905	905	905
Vrije breedte deur 2 [mm]	1.155	1.155	1.155	1.155
In-/uitloophoek voor [°]	7	7	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Aandrijving				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Motortype	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor
Nominaal vermogen [kW]	220	220	220	290
Nominaal vermogen 2* [kW]	260	260	260	-
Max. koppel [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
Max. koppel 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	-
bij toerental [1/min]	1.200	1.200	1.200	1.100
bij toerental 2* [1/min]	1.200	1.200	1.200	-
Cilinderinhoud [l-liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
Cilinderinhoud 2* [l-liter]	7,7	7,7	7,7	-
EU-emissienorm	VI	VI	VI	VI
Transmissie	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Chassis				
Stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging	ZF, onafhankelijke wielophanging
Aandrijf-as, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Sleepas, type	-	-	-	●
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●	●
Aandrijf-as: met stabilisator	○	○	○	○
Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging	-	-	-	●
Verhogings- en verlagingssysteem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●	●
Remmen				
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	● voor klasse 2	●	● voor klasse 2	● voor klasse 2
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	● voor klasse 2	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●
Remassistent (BAS)	●	●	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	● voor klasse 2	● voor klasse 2	● voor klasse 2	● voor klasse 2
Motorremsysteem (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Automatische halterem met wegrijblokkering	○	○	○	○
Parkeerrem	●	●	●	●
HOLD-functie	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Veiligheid en rijassistentiesystemen				
Crashtest conform ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Cruisecontrol met afstandsregeling (ART)	-	-	-	-
Spoorassistent (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	● voor klasse 2	● voor klasse 2	● voor klasse 2	● voor klasse 2
Achteruitrijcamera	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○	○
Brandblusinstallatie	●	●	●	●
Regen-/lichtsensor	●	●	●	●
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●	●
360°-camera	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Rendabiliteit				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Vervoerscapaciteit				
Passagierscapaciteit min.	18	22	23	23
Passagierscapaciteit max.	99	129	135	156
Stoeltype Voyage	-	-	-	-
Stoeltype Voyage Plus	-	-	-	-
Stoeltype Voyage Ambassador	-	-	-	-
Stoeltype Transit	●	●	●	●
Stoeltype Passage	○	○	○	○
Stoeltype Route	○	○	○	○
Chaufeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●	●
Chaufeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	○	○
Gewichten en brandstoftank				
Volume brandstoftank [l]	300	300	300	300
Volume AdBlue-tank [l]	53	53	53	53
Toegestaan totaalgewicht [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht aandrijf-as [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Toegestaan gewicht sleepas [kg]	-	-	-	5.750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Verwarming, airco en ventilatie				
Ventilatorverwarming voor passagierscompartiment	●	●	●	●
Airconditioning chauffeursplaats	○	○	○	○
Verwarming onder de stoelen	-	-	-	-
Ruitverwarming	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Koelcapaciteit passagierscompartiment EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Koelcapaciteit passagierscompartiment EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Koelcapaciteit chauffeursplaats [kW]	8	8	8	8
Verwarmingscapaciteit chauffeursplaats [kW]	18	18	18	18
Verwarmingscapaciteit passagierscompartiment EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Verwarmingscapaciteit passagierscompartiment EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Vulhoeveelheid koelmiddel EvoCool light Basic zonder klimaatstoel bestuurder [kg]	2,8	2,8	2,8	-
CO ₂ -equivalent EvoCool light Basic zonder klimaatstoel bestuurder [t]	4,004	4,004	4,004	-
Vulhoeveelheid koelmiddel EvoCool light Basic met klimaatstoel bestuurder [kg]	4	4	4	-
CO ₂ -equivalent EvoCool light Basic met klimaatstoel bestuurder [t]	5,72	5,72	5,72	-
Vulhoeveelheid koelmiddel 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
CO ₂ -equivalent 32 kW EvoCool Basic [t]	9,295	9,295	9,295	-

Vulhoeveelheid koelmiddel 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
CO ₂ -equivalent 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725
Deuren en beglazing				
Aantal deuren	2	2	2	2
Deurpositie (A of B)	-	-	-	-
Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST)	●	●	●	●
Lift	-	-	-	-
Dubbele beglazing	○	○	○	○
Voorruitverwarming	○	○	○	○
Verlichting				
Dimlicht	●	●	●	●
Grootlicht	●	●	●	●
Dagrijlicht led	●	●	●	●
Koplampen in ledtechniek	●	●	●	●
Mistlichten	●	●	●	●
Afslagverlichting	○	○	○	○
Positielichten	○	○	○	○
Omgevingsverlichting bagageruimte	-	-	-	-
Omgevingsverlichting voor achteruitrijden	○	○	○	○
Omgevingsverlichting voor lift	-	-	-	-

● Standaarduitrusting ○ Optie * Optie

Veiligheid.

Spoorassistent (SPA)

De spoorassistent SPA detecteert met behulp van een camerasysteem achter de voorruit wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra het voertuig de wegmarkeringen overschrijdt, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de desbetreffende kant van zijn stoelzitting gewaarschuwd.

Attention Assist (AtAs)

De Attention Assist (ATAS) is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

360°-camera

Het 360°-camerasysteem bestaat uit vier camera's die de directe omgeving van het voertuig vastleggen en samen een indirect zicht rondom creëren. Het bijbehorende 10"-scherm bevindt zich op een locatie in de cockpit die per voertuig kan verschillen. Met dit systeem kunnen voorbijgangers, fietsers en obstakels worden waargenomen in gebieden die anders buiten het zicht van de chauffeur vallen. Het systeem verhoogt zo de verkeersveiligheid doordat dreigende aanrijdingen herkend en in het gunstigste geval voorkomen kunnen worden.

Preventive Brake Assist 2

Met de Preventive Brake Assist 2 biedt Daimler Buses de tweede generatie van de actieve remassistent voor stadsbussen. Het systeem waarschuwt voor botsingen met bewegende voetgangers en fietsers, alsook met stilstaande en bewegende objecten. Bij acuut botsingsgevaar wordt de bestuurder gewaarschuwd door een optisch-akoestische waarschuwing en wordt er automatisch gedeeltelijk geremd.

Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de bestuurder permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de bestuurder om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem zorgt voor een helder en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met camera's met hoge resolutie wordt de rijveiligheid verhoogd en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de omgeving herkennen. Hierdoor vervalt bij het rechts afslaan de dode hoek.

Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Disclaimer

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Leveranciers: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Duitsland

Setra – Een merk van Daimler Truck AG



06/2025