

Dati tecnici e
equipaggiamenti.

MultiClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.



Panoramica dei modelli MultiClass 500.

MultiClass S 510 LE



Lunghezza veicolo [mm]:	10.510	Altezza postazione	809
Diametro di sterzata min. [mm]:	17.318	conducente [mm]:	
		Larghezza veicolo [mm]:	2.550

MultiClass S 515 LE



Lunghezza veicolo [mm]:	12.210	Altezza postazione	809
Diametro di sterzata min. [mm]:	21.776	conducente [mm]:	
		Larghezza veicolo [mm]:	2.550

MultiClass S 516 LE



Lunghezza veicolo [mm]:	12.920	Altezza postazione	809
Diametro di sterzata min. [mm]:	23.642	conducente [mm]:	
		Larghezza veicolo [mm]:	2.550

MultiClass S 518 LE



Lunghezza veicolo [mm]:	14.520	Altezza postazione	809
Diametro di sterzata min. [mm]:	23.424	conducente [mm]:	
		Larghezza veicolo [mm]:	2.550

I dati tecnici e equipaggiamenti in sintesi.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dimensioni				
Lunghezza veicolo [mm]	10.510	12.210	12.920	14.520
Lunghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	10.835	12.535	13.245	14.845
Larghezza veicolo [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Altezza veicolo (climatizzatore incluso / climatizzatore modulare elettrico) [mm]	3.315	3.315	3.315	3.315
Altezza abitabile interna corridoio centrale [mm]	-	-	-	-
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	4.500	6.200	6.910	6.910
Passo asse motore - asse condotto [mm]	-	-	-	1.600
Dimensioni pneumatici	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Sbalzo anteriore [mm]	2.710	2.710	2.710	2.710
Sbalzo posteriore [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Diametro di sterzata [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Diametro di sterzata min. [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6.049	6.828	7.153	7.145
Diametro di sterzata a terra [mm]	13.413	17.859	19.723	19.382
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Scodamento [mm]	884	698	641	1.502
Altezza postazione conducente [mm]	809	809	809	809
Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]	53	53	53	53
Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l]	300	300	300	300

Volume vano bagagli [m³]	-	-	-	-
Volume vano ripostiglio [m³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Altezza pianale corridoio intermedio sopra carreggiata [mm]	336	350	350	350
Altezza pianale [mm]	297	297	297	297
Altezza di accesso porta 1 [mm]	307	309	310	310
Altezza di accesso porta 2 [mm]	328	332	332	332
Altezza gradino accesso 1 [mm]	-	-	-	-
Altezza gradino accesso 2 [mm]	-	-	-	-
Luce larghezza porta 1 [mm]	905	905	905	905
Luce larghezza porta 2 [mm]	1.155	1.155	1.155	1.155
Angolo di scarpata anteriore [°]	7	7	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Trasmissione				
Motore	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motore 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Tipo motore	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea
Potenza nominale [kW]	220	220	220	290
Potenza nominale 2* [kW]	260	260	260	-
Max Coppia [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
Max Coppia 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	-
a regime [giri/min.]	1.200	1.200	1.200	1.100
a regime 2* [giri/min]	1.200	1.200	1.200	-
Cilindrata [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
Cilindrata 2* [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	-
Norma antinquinamento UE	VI	VI	VI	VI
Cambio	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Autotelaio				
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF, sospensione a ruote indipendenti	ZF, sospensione a ruote indipendenti	ZF, sospensione a ruote indipendenti	ZF, sospensione a ruote indipendenti
Asse motore, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Asse condotto, tipo	-	-	-	●
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●	●
Asse motore: con barra stabilizzatrice	○	○	○	○
Asse condotto: a sterzata attiva, sospensioni indipendenti	-	-	-	●
Impianto di sollevamento e abbassamento	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Freni				
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	● con classe 2	●	● con classe 2	● con classe 2
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	● con classe 2	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●	●
Assistente di frenata (BAS)	●	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	● con classe 2	● con classe 2	● con classe 2	● con classe 2
Limitatore di velocità a freno continuo (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	○	○	○	○
Freno di stazionamento	●	●	●	●
Funzione HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida				
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Tempomat regolatore di distanza (ART)	-	-	-	-
Assistente per il mantenimento di corsia (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	● con classe 2	● con classe 2	● con classe 2	● con classe 2
Videocamera di retromarcia	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●	●	●
Sensore pioggia-luce	●	●	●	●
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Economicità				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Capacità di trasporto				
Capacità passeggeri min.	18	22	23	23
Capacità passeggeri max.	99	129	135	156
Tipo di sedile Voyage	-	-	-	-
Tipo di sedile Voyage Plus	-	-	-	-
Tipo di sedile Voyage Ambassador	-	-	-	-
Tipo di sedile Transit	●	●	●	●
Tipo di sedile Passage	○	○	○	○
Tipo di sedile Route	○	○	○	○
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	○	○
Pesi e serbatoio del carburante				
Capacità serbatoio carburante [l]	300	300	300	300
Capacità serbatoio additivo AdBlue [l]	53	53	53	53
Peso complessivo ammesso [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Peso ammesso asse motore [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Peso ammesso asse condotto [kg]	-	-	-	5.750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione				
Riscaldamento a ventilatore per il vano passeggeri	●	●	●	●
Climatizzazione postazione di guida	○	○	○	○
Riscaldamento a convettori sotto sedile	-	-	-	-
Riscaldamento del parapetto	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Potenza di raffreddamento vano passeggeri EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Potenza di raffreddamento vano passeggeri EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Potenza refrigerante postazione conducente [kW]	8	8	8	8
Potenza termica postazione conducente [kW]	18	18	18	18
Potenza calorifica vano passeggeri EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Potenza calorifica vano passeggeri EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Quantità di riempimento fluido refrigerante EvoCool light Basic senza climatizzatore conducente [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Equivalente CO ₂ EvoCool light Basic senza climatizzatore conducente [t]	4,004	4,004	4,004	-
Quantità di riempimento fluido refrigerante EvoCool light Basic con climatizzatore conducente [kg]	4	4	4	-
Equivalente CO ₂ , EvoCool light Basic con climatizzatore conducente [t]	5,72	5,72	5,72	-
Quantità di riempimento fluido refrigerante 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Equivalente CO ₂ 32 kW EvoCool Basic [t]	9,295	9,295	9,295	-

Quantità di riempimento fluido refrigerante 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
Equivalente CO ₂ 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725
Porte e vetri				
Numero porte	2	2	2	2
Posizione porta (A o B)	-	-	-	-
Porta a traslazione esterna (AST)	●	●	●	●
Elevatore	-	-	-	-
Vetratura doppia	○	○	○	○
Parabrezza termico	○	○	○	○
Illuminazione				
Anabbaglianti	●	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	●	●	●	●
Proiettori principali con tecnologia LED	●	●	●	●
Proiettori fendinebbia	●	●	●	●
Proiettori di svolta dinamici	○	○	○	○
Luci di posizione	○	○	○	○
Illuminazione bagagliaio	-	-	-	-
Illuminazione area circostante per la retromarcia	○	○	○	○
Illuminazione per l'elevatore	-	-	-	-

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta * Equipaggiamenti a richiesta

Sicurezza.

Assistente mantenimento corsia (SPA)

Grazie ad un sistema a videocamera posizionato dietro al parabrezza, l'assistente mantenimento corsia SPA rileva quando il veicolo devia accidentalmente dalla traiettoria. Non appena il veicolo supera la linea di demarcazione, il conducente viene avvisato con una vibrazione sul sedile del conducente.

Attention Assist (AtAs)

L'Attention Assist (AtAs) è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

Videocamera a 360°

Il sistema di videocamera a 360° si compone di quattro videocamere che rilevano l'area immediatamente circostante il veicolo producendo una vista panoramica indiretta. Il relativo schermo da 10" si trova sul montante anteriore al di sopra della cabina conducente. Grazie a questo sistema è possibile percepire passanti, ciclisti o ostacoli anche in zone in cui altrimenti il conducente non ha visibilità. Così facendo il sistema aumenta la sicurezza su strada in quanto è possibile riconoscere e tutt' al più evitare i pericoli di collisione.

Preventive Brake Assist 2

Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

MirrorCam

Il moderno sistema MirrorCam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

Traffic Sign Assist (TSA)

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Avvertenze legali

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Fornitore: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

Setra - Un marchio Daimler Truck AG



06/2025