

Τεχνικά
χαρακτηριστικά
και εξοπλισμός.

MultiClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.



Τα μοντέλα MultiClass 500 με μια ματιά.

MultiClass S 510 LE



Μήκος [mm]:	10.510	Ύψος θέσης οδηγού [mm]:	809
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	17.318	Πλάτος [mm]:	2.550

MultiClass S 515 LE



Μήκος [mm]:	12.210	Ύψος θέσης οδηγού [mm]:	809
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	21.776	Πλάτος [mm]:	2.550

MultiClass S 516 LE



Μήκος [mm]:	12.920	Ύψος θέσης οδηγού [mm]:	809
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	23.642	Πλάτος [mm]:	2.550

MultiClass S 518 LE



Μήκος [mm]:	14.520	Ύψος θέσης οδηγού [mm]:	809
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]:	23.424	Πλάτος [mm]:	2.550

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός με μια ματιά.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Διαστάσεις				
Μήκος [mm]	10.510	12.210	12.920	14.520
Μήκος συμπεριλ. καθρεφτών [mm]	10.835	12.535	13.245	14.845
Πλάτος [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Ύψος συμπεριλ. συστήματος κλιματισμού / ηλεκτρικής μονάδας συστήματος κλιματισμού [mm]	3.315	3.315	3.315	3.315
Εσωτερικό ύψος οροφής στον κεντρικό διάδρομο [mm]	-	-	-	-
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	4.500	6.200	6.910	6.910
Μεταξόνιο, κινητήριος άξονας-συρόμενος άξονας [mm]	-	-	-	1.600
Διαστάσεις ελαστικών	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Πρόβολος μπροστά [mm]	2.710	2.710	2.710	2.710
Πρόβολος πίσω [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Κύκλος στροφής [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm]	6.049	6.828	7.153	7.145
Κύκλος τροχών [mm]	13.413	17.859	19.723	19.382
Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Στροφή προς τα έξω [mm]	884	698	641	1.502
Ύψος θέσης οδηγού [mm]	809	809	809	809

Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l]	53	53	53	53
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l]	300	300	300	300
Χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ [m³]	-	-	-	-
Χώρος αποθήκευσης [m³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Ύψος δαπέδου κεντρικού διαδρόμου από το οδόστρωμα [mm]	336	350	350	350
Ύψος πλατύσκαλου [mm]	297	297	297	297
Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm]	307	309	310	310
Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm]	328	332	332	332
Ύψος σκαλοπατιών είσοδος 1 [mm]	-	-	-	-
Ύψος σκαλοπατιών είσοδος 2 [mm]	-	-	-	-
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm]	905	905	905	905
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm]	1.155	1.155	1.155	1.155
Γωνία κλίσης μπροστά [°]	7	7	7	7
Γωνία κλίσης πίσω [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
μηχανισμός μετάδοσης κίνησης				
Κινητήρας	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Κινητήρας 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Τύπος κινητήρα	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας	6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας		6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας
Ονομαστική ισχύς [kW]	220	220	220	290
Ονομαστική ισχύς 2* [kW]	260	260	260	-
Μέγ. ροπή στρέψης [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
Μέγ. ροπή στρέψης 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	-
με αριθμό στροφών [1/min]	1.200	1.200	1.200	1.100
με αριθμό στροφών 2* [1/min]	1.200	1.200	1.200	-
Κυβισμός [l-λίτρα]	7,7	7,7	7,7	10,7
Κυβισμός 2* [l-λίτρα]	7,7	7,7	7,7	-
Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων EE	VI	VI	VI	VI
Κιβώτιο ταχυτήτων	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Σύστημα ανάρτησης				
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση	Σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση	Σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση	Σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση
Μπροστινός άξονας, τύπος	ZF, ανάρτηση μονών τροχών IFS	ZF, ανάρτηση μονών τροχών IFS	ZF, ανάρτηση μονών τροχών IFS	ZF, ανάρτηση μονών τροχών IFS
Κινητήριος άξονας, τύπος	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Συρόμενος άξονας, τύπος	-	-	-	●
Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser	●	●	●	●
Κινητήριος άξονας: με stabiliser	○	○	○	○
Συρόμενος άξονας: ενεργής διεύθυνσης, ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών	-	-	-	●
Σύστημα ανύψωσης και βύθισης	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Φρένα				
Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	● Κατηγορία 2	●	● Κατηγορία 2	● Κατηγορία 2
Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	●	● Κατηγορία 2	●	●
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	●	●	●	●
Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)	●	●	●	●
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)	● Κατηγορία 2	● Κατηγορία 2	● Κατηγορία 2	● Κατηγορία 2
Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης	○	○	○	○
Χειρόφρενο	●	●	●	●
Λειτουργία HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Συστήματα ασφαλείας και υποβοήθησης οδηγού				
Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Tempomat ρύθμισης απόστασης (ART)	-	-	-	-
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	● Κατηγορία 2	● Κατηγορία 2		● Κατηγορία 2
Κάμερα οπισθοπορείας	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας	○	○	○	○
Σύστημα πυρόσβεσης	●	●	●	●
Αισθητήρας βροχής-φωτός	●	●	●	●
Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02	●	●	●	●
Κάμερα 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
αποδοτικότητα				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM)	●	●	●	●
Μεταφορική ικανότητα				
Ελάχ. χωρητικότητα επιβατών	18	22	23	23
Μέγ. χωρητικότητα επιβατών	99	129	135	156
Τύπος καθισμάτων Voyage	-	-	-	-
Τύπος καθισμάτων Voyage Plus	-	-	-	-
Τύπος καθισμάτων Voyage Ambassador	-	-	-	-
Τύπος καθισμάτων Transit	●	●	●	●
Τύπος καθισμάτων Passage	○	○	○	○
Τύπος καθισμάτων Route	○	○	○	○
Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων	○	○	○	○
Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Βάρη και δεξαμενές καυσίμων				
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l]	300	300	300	300
Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l]	53	53	53	53
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον συρόμενο άξονα [kg]	-	-	-	5.750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός				
Θέρμανση ανεμιστήρα για το χώρο επιβατών	●	●	●	●
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού	○	○	○	○
Θέρμανση με ανεμιστήρα κάτω από τα καθίσματα	-	-	-	-
Έλεγχος θερμοκρασίας στηθαίου	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Έξοδος ψύξης, χώρος επιβατών, EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Έξοδος ψύξης, χώρος επιβατών, EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Ψυκτική ισχύς θέσης οδηγού [kW]	8	8	8	8
Θερμική ισχύς θέσης οδηγού [kW]	18	18	18	18
Έξοδος θέρμανσης, χώρος επιβατών, EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Έξοδος θέρμανσης, χώρος επιβατών, EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Χωρητικότητα πλήρωσης ψυκτικού για EvoCool light Basic χωρίς κλιματισμό στο χώρο εργασίας του οδηγού [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Ισοδύναμο CO ₂ για το EvoCool light Basic χωρίς κλιματισμό στο χώρο εργασίας του οδηγού [lbs/t]	4,004	4,004	4,004	-
Χωρητικότητα πλήρωσης ψυκτικού για EvoCool light Basic με κλιματισμό στο χώρο εργασίας του οδηγού [kg]	4	4	4	-
Ισοδύναμο CO ₂ Φως EvoCool Basic με κλιματισμό στο χώρο εργασίας του οδηγού [lbs/t]	5,72	5,72	5,72	-
Χωρητικότητα πλήρωσης ψυκτικού για 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Ισοδύναμο CO ₂ 32 kW EvoCool Basic [lbs/t]	9,295	9,295	9,295	-

Χωρητικότητα πλήρωσης ψυκτικού για 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
Ισοδύναμο CO ₂ 39 kW EvoCool Basic [lbs/t]	-	-	-	10,725
Πόρτες και υαλοπίνακες				
Αριθμός θυρών	2	2	2	2
Θήκη πόρτας (Α ή Β)	-	-	-	-
Εξωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (AST)	●	●	●	●
Lift	-	-	-	-
Διπλά τζάμια	○	○	○	○
Θερμαινόμενο παρμπρίζ	○	○	○	○
Φωτισμός				
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	●	●	●	●
Φώτα πορείας (μεγάλα)	●	●	●	●
Φώτα ημέρας LED	●	●	●	●
Προβολείς τεχνολογίας LED	●	●	●	●
Προβολείς ομίχλης	●	●	●	●
Φώτα στροφής	○	○	○	○
Φώτα θέσης	○	○	○	○
Περιμετρικός φωτισμός χώρου αποσκευών	-	-	-	-
Περιμετρικός φωτισμός οπισθοπορείας	○	○	○	○
Περιμετρικός φωτισμός ανυψωτικού μηχανισμού	-	-	-	-

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

Ασφάλεια.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA)

Με τη βοήθεια ενός συστήματος κάμερας πίσω από το παρμπρίζ, το Σύστημα Προειδοποίησης Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα (LDWS) ανιχνεύει τότε το όχημα φεύγει ακούσια από μια σημαδεμένη λωρίδα. Μόλις το όχημα διασχίσει τις σημάνσεις, ο οδηγός προειδοποιείται από μια καθαρή δόνηση στην αντίστοιχη πλευρά του καθίσματος του οδηγού.

Attention Assist (AtAs)

Το Attention Assist (AtAs) είναι ένα σύστημα υποστήριξης ασφαλείας που μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή μικροϋπνίας. Ως εκ τούτου, συμβάλλει στη βελτιωμένη οδηγική ασφάλεια, ειδικά σε μακρινά και νυχτερινά ταξίδια. Το σύστημα προειδοποιεί οπτικά και ακουστικά τον οδηγό εάν εντοπίσει τυπικά σημάδια κόπωσης ή απροσεξίας και του ζητά να κάνει ένα διάλειμμα. Η προειδοποίηση εμφανίζεται ανεξάρτητα από τους νομικά απαιτούμενους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης ή τις λειτουργίες του ψηφιακού ταχογράφου.

Κάμερα 360°

Το σύστημα κάμερας 360° αποτελείται από τέσσερις κάμερες που καταγράφουν το άμεσο περιβάλλον του οχήματος και δημιουργούν μια έμμεση ολόπλευρη προβολή. Η σχετική οθόνη 10" βρίσκεται στην κολόνα Α πάνω από το πιλοτήριο. Αυτό το σύστημα επιτρέπει στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα εμπόδια να φαίνονται ακόμη και σε περιοχές που διαφορετικά δεν είναι ορατές στον οδηγό. Με αυτόν τον τρόπο, το σύστημα αυξάνει την οδική ασφάλεια, καθώς Οι κίνδυνοι σύγκρουσης μπορούν να ανιχνευθούν και, στην καλύτερη περίπτωση, να προληφθούν.

Προληπτική υποβοήθηση πέδησης 2

Με το Preventive Brake Assist 2, η Daimler Buses προσφέρει τη δεύτερη γενιά Active Brake Assist. Το σύστημα προειδοποιεί για συγκρούσεις με κινούμενους πεζούς και ποδηλάτες καθώς και με ακίνητα και κινούμενα αντικείμενα. Σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου σύγκρουσης, ο οδηγός ειδοποιείται με οπτική και ακουστική προειδοποίηση και ενεργοποιείται αυτόματα το μερικό φρενάρισμα.

Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό σε κρίσιμες καταστάσεις όταν στρίβει δεξιά ή αριστερά όταν η ορατότητα είναι πιθανώς περιορισμένη. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση κινούμενων εμποδίων εντός των ορίων του συστήματος και προειδοποιεί τον οδηγό ώστε να αποφύγει κρίσιμες καταστάσεις ή να μειώσει τις συνέπειες ατυχημάτων όταν κλείνει ή αλλάζει λωρίδα.

MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam παρέχει καθαρή και πλήρη εικόνα της οδικής κυκλοφορίας. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, βελτιώνεται η ασφάλεια οδήγησης και ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος ατυχημάτων. Το εκτεταμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους χρήστες του δρόμου στη γύρω περιοχή. Αυτό εξαλείφει το τυφλό σημείο όταν στρίβετε δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει μέγιστη ασφάλεια και άνεση στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

Νομικές υποδείξεις.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία

Setra – Μία μάρκα της Daimler Truck AG



06/2025