

Datos técnicos y  
equipos.

MultiClass 500.

**SETRA**

The Sign of Excellence.



# Los modelos MultiClass 500 de un vistazo.

## MultiClass S 510 LE



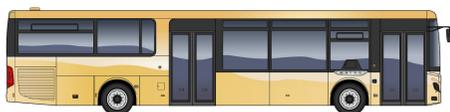
Longitud [mm]:	10.510	Altura del puesto del conductor [mm]:	809
Círculo de viraje mín. [mm]:	17.318	Anchura [mm]:	2.550

## MultiClass S 515 LE



Longitud [mm]:	12.210	Altura del puesto del conductor [mm]:	809
Círculo de viraje mín. [mm]:	21.776	Anchura [mm]:	2.550

## MultiClass S 516 LE



Longitud [mm]:	12.920	Altura del puesto del conductor [mm]:	809
Círculo de viraje mín. [mm]:	23.642	Anchura [mm]:	2.550

## MultiClass S 518 LE



Longitud [mm]:	14.520	Altura del puesto del conductor [mm]:	809
Círculo de viraje mín. [mm]:	23.424	Anchura [mm]:	2.550

# Resumen de los datos técnicos y equipos.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
<b>Medidas</b>				
Longitud [mm]	10.510	12.210	12.920	14.520
Longitud con retrovisores [mm]	10.835	12.535	13.245	14.845
Anchura [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Altura con climatizador / climatizador modular eléctrico [mm]	3.315	3.315	3.315	3.315
Altura interior del pasillo central [mm]	-	-	-	-
Batalla de eje delantero a eje propulsor [mm]	4.500	6.200	6.910	6.910
Batalla de eje propulsor a eje de arrastre [mm]	-	-	-	1.600
Tamaño de neumáticos	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Voladizo delantero [mm]	2.710	2.710	2.710	2.710
Voladizo trasero [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Círculo de viraje [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Círculo de viraje mín. [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Anchuras de anillo de círculo de viraje mín. [mm]	6.049	6.828	7.153	7.145
Radio de giro [mm]	13.413	17.859	19.723	19.382
Ángulo máx. de giro de las ruedas del eje delantero [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Medida de viraje [mm]	884	698	641	1.502
Altura del puesto del conductor [mm]	809	809	809	809
Volumen útil / capacidad del depósito de AdBlue [l]	53	53	53	53
Capacidad de depósitos de combustible izquierdo / derecho [l]	300	300	300	300

Volumen del maletero [m <sup>3</sup> ]	-	-	-	-
Espacio portaobjetos [m <sup>3</sup> ]	0,46	0,46	0,46	0,77
Altura del piso del pasillo central sobre la calzada [mm]	336	350	350	350
Altura de tarima [mm]	297	297	297	297
Altura de acceso puerta 1 [mm]	307	309	310	310
Altura de acceso puerta 2 [mm]	328	332	332	332
Altura de peldaños de acceso 1 [mm]	-	-	-	-
Altura de peldaños de acceso 2 [mm]	-	-	-	-
Anchura del hueco de la puerta 1 [mm]	905	905	905	905
Anchura del hueco de la puerta 2 [mm]	1.155	1.155	1.155	1.155
Ángulo de inclinación delante [°]	7	7	7	7
Ángulo de inclinación detrás [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
<b>Propulsión</b>				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Tipo de motor	Motor de seis cilindros en línea			
Potencia nominal [kW]	220	220	220	290
Potencia nominal 2* [kW]	260	260	260	-
Par motor máx. [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
Par motor máx. 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	-
Con régimen [r.p.m.]	1.200	1.200	1.200	1.100
Con régimen 2* [r.p.m.]	1.200	1.200	1.200	-
Cilindrada [l-litros]	7,7	7,7	7,7	10,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7	7,7	7,7	-
Norma de gases de escape UE	VI	VI	VI	VI
Caja de cambios	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
<b>Tren de rodaje</b>				
Dirección	Servodirección	Servodirección	Servodirección	Servodirección
Eje delantero, tipo	ZF, suspensión individual en cada rueda			
Eje propulsor, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Eje de arrastre, tipo	-	-	-	●
Eje delantero: suspensión independiente en cada rueda, barra estabilizadora	●	●	●	●
Eje propulsor: con barra estabilizadora	○	○	○	○
Eje de arrastre: guiado activamente, suspensión independiente en cada rueda	-	-	-	●
Sistema de elevación y bajada	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Suspensión neumática a través de regulación electrónica de nivel (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
<b>Frenos</b>				
Freno de disco de accionamiento neumático en todos los ejes	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	● en la clase 2	●	● en la clase 2	● en la clase 2
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●	● en la clase 2	●	●
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	●	●	●	●
Ayuda de frenado (BAS)	●	●	●	●
Sistema de tracción antideslizante (ASR)	● en la clase 2			
Limitador de retardador (DBL)	●	●	●	●
Retardador	○	○	○	○
Freno de paradas automático con bloqueo de arranque	○	○	○	○
Freno de estacionamiento	●	●	●	●
Función HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
<b>Seguridad y sistemas de asistencia a la conducción</b>				
Ensayo de percusión con péndulo según CEPE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Tempomat con regulación de distancia (ART)	-	-	-	-
Asistente de carril (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Sistema electrónico de estabilidad (ESP®)	● en la clase 2			
Cámara de marcha atrás	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Aviso acústico de marcha atrás	○	○	○	○
Sistema de extinción	●	●	●	●
Sensor de lluvia y luminosidad	●	●	●	●
Limpiaparabrisas de rasqueta plana con suministro de agua a través de la rasqueta (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistencia de la superestructura según CEPE-R 66.02	●	●	●	●
Cámara de 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
<b>Rentabilidad</b>				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
<b>Capacidad de transporte</b>				
Capacidad de pasajeros mín.	18	22	23	23
Capacidad de pasajeros máx.	99	129	135	156
Tipo de asientos Voyage	-	-	-	-
Tipo de asientos Voyage Plus	-	-	-	-
Tipo de asientos Voyage Ambassador	-	-	-	-
Tipo de asientos Transit	●	●	●	●
Tipo de asientos Passage	○	○	○	○
Tipo de asientos Route	○	○	○	○
Asiento del conductor GRAMMER Línea MSG 90.6, con amortiguación neumática	●	●	●	●
Asiento del conductor ISRI 6860, sistema neumático integrado, cinturón de tres puntos	○	○	○	○
Plaza para silla de ruedas	○	○	○	○
<b>Pesos y depósitos de combustible</b>				
Capacidad de depósitos de combustible [l]	300	300	300	300
Capacidad del depósito de aditivo AdBlue [l]	53	53	53	53
Peso máximo autorizado [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Peso máximo autorizado del eje delantero [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Peso máximo autorizado del eje propulsor [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Peso máximo autorizado del eje de arrastre [kg]	-	-	-	5.750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
<b>Calefacción, climatización y ventilación</b>				
Calefacción para el compartimento de pasajeros	●	●	●	●
Climatización del puesto del conductor	○	○	○	○
Calefacción bajo los asientos	-	-	-	-
Calefacción de respaldos	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Potencia de refrigeración para compartimento de pasajeros EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Potencia de refrigeración para compartimento de pasajeros EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Potencia frigorífica en el puesto del conductor [kW]	8	8	8	8
Potencia calorífica en el puesto del conductor [kW]	18	18	18	18
Potencia de calefacción para compartimento de pasajeros EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Potencia de calefacción para compartimento de pasajeros EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Cantidad líquido refrigerante EvoCool light Basic sin aire acondicionado para puesto de conducción [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Equivalente de CO <sub>2</sub> EvoCool light Basic sin climatización del puesto del conductor [t]	4,004	4,004	4,004	-
Cantidad de llenado de agente frigorígeno EvoCool light Basic con climatización para puesto de conducción [kg]	4	4	4	-
Equivalente de CO <sub>2</sub> EvoCool light Basic con climatización del puesto del conductor [t]	5,72	5,72	5,72	-
Cantidad de llenado de agente frigorígeno 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-

Equivalente de CO <sub>2</sub> 32 kW EvoCool Basic [t]	9,295	9,295	9,295	-
Cantidad de llenado de agente frigorígeno 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
Equivalente de CO <sub>2</sub> 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725
<b>Puertas y acristalamiento</b>				
Número de puertas	2	2	2	2
Posición de puerta (A o B)	-	-	-	-
Puerta basculante hacia fuera (AST)	●	●	●	●
Elevador	-	-	-	-
Acristalamiento doble	○	○	○	○
Parabrisas calefactado	○	○	○	○
<b>Iluminación</b>				
Luz de cruce	●	●	●	●
Luz larga	●	●	●	●
Luz de circulación diurna LED	●	●	●	●
Faros principales con tecnología LED	●	●	●	●
Faros antiniebla	●	●	●	●
Luz de giro	○	○	○	○
Luces de posición	○	○	○	○
Iluminación de entorno para el maletero	-	-	-	-
Iluminación de entorno para la marcha atrás	○	○	○	○
Iluminación de entorno para la plataforma elevadora	-	-	-	-

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional \* Equipamiento opcional

# Seguridad.

## Asistente de carril (SPA)

Mediante un sistema de cámara situado detrás del parabrisas, el asistente de carril (SPA) detecta la salida accidental del carril marcado. Tan pronto como el vehículo rebasa la señalización horizontal, se advierte de ello al conductor mediante una vibración perceptible del lado correspondiente de la superficie del asiento del conductor.

## Asistente de atención (Attention Assist = AtAs)

El Attention Assist (AtAs) es un sistema de asistencia a la seguridad que puede ayudar a evitar las cabezadas. De este modo, contribuye a mejorar la seguridad de la conducción, especialmente en los viajes largos y en la conducción nocturna. El sistema avisa al conductor visual y acústicamente cuando detecta los signos típicos de cansancio o falta de atención, incitando a tomarse un descanso. La advertencia tiene lugar independientemente de los tiempos de conducción y descanso prescritos por la legislación vigente o las funciones del tacógrafo digital.

## Cámara de 360°

El sistema de cámaras de 360° consta de cuatro cámaras que captan el entorno inmediato del vehículo y ofrecen una visibilidad perimetral indirecta. Su pantalla de 10 pulgadas está situada en el montante A, sobre la cabina. Gracias a este sistema, es posible detectar a peatones, ciclistas y obstáculos incluso en zonas que de otro modo no serían visibles para el conductor. El sistema aumenta por tanto la seguridad, ya que se pueden detectar los riesgos de colisión y por tanto, prevenirlos.

## Preventive Brake Assist 2

Con el Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses ofrece la segunda generación del servofreno de emergencia activo para autobuses urbanos. El sistema advierte de colisiones con peatones y ciclistas en movimiento, así como de objetos parados o en movimiento. Si se detecta un peligro agudo de colisión, se advierte al conductor con una señal acústica de advertencia y se inicia automáticamente un frenado parcial.

## Sideguard Assist 2

El Sideguard Assist 2 es un sistema de asistencia de seguridad que ayuda al conductor continuamente en situaciones críticas de giro a ambos lados con visibilidad potencialmente limitada. El sistema debería ayudar a detectar obstáculos parados o en movimiento al girar o cambiar de carril, a evitar situaciones críticas al avisar al conductor dentro de los límites del sistema o a reducir las consecuencias de un accidente.

## MirrorCam

El moderno sistema MirrorCam permite una visión clara y amplia del tráfico. Equipado con cámaras de alta resolución, maximiza la seguridad de conducción y minimiza el riesgo de accidentes. El campo visual ampliado permite al conductor detectar en su entorno a peatones, ciclistas y otros usuarios de la vía. De esta forma se da fin al ángulo muerto al girar a la derecha.

### **Traffic Sign Assist**

El novedoso Traffic Sign Assist ofrece el máximo nivel de seguridad y confort en carretera. Gracias a la asistencia de GPS y de la cámara, la velocidad del vehículo se compara continuamente con la de las normas de tráfico vigentes.

### **Frontguard Assist**

El Frontguard Assist es un avanzado sistema desarrollado especialmente para informar al conductor sobre las personas que se encuentran en las inmediaciones de la parte frontal del vehículo y advertirle en caso de un accidente inminente. Ya sea al arrancar o al conducir despacio (hasta 15 km/h), el asistente inteligente detecta posibles colisiones con usuarios de la vía pública.

# Aviso Legal

Las ilustraciones pueden contener accesorios, equipos opcionales y otros elementos que no pertenecen al volumen de suministro o de prestación de serie del vehículo. Las posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica utilizada. Parte de la información relativa a productos, ilustraciones e imágenes incluidas en estos Contenidos Digitales se ha elaborado para ser usada de forma general por parte de empresas del grupo Daimler Buses que operan en distintos países. En consecuencia, puede que cierta información relativa a productos y accesorios de estos Contenidos Digitales no esté disponible en determinados países o lo esté tan solo con determinadas características o configuraciones. Si está interesado en cualquier modelo de vehículo, tipo de pintura, equipos opcionales o accesorios que se muestran en esta página web y no está seguro de que esté disponible en su país o de cuáles son sus características, por favor, contacte con la empresa del grupo Daimler Buses que opere en su país o con un miembro de su red para obtener información detallada sobre todas las características del producto.

Todos los precios incluidos en los Contenidos Digitales son precios de venta al público recomendados, estando sujetos a posibles modificaciones sin necesidad de notificación. Salvo que en los términos y condiciones de venta y suministro se establezca lo contrario, tendrán validez los precios que se encuentren vigentes en el momento del suministro.

Proveedor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania

Setra - Una marca de Daimler Truck AG



06/2025