

Teknisk data og
udstyr.

MultiClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.



Oversigt over MultiClass 500-modellerne.

MultiClass S 510 LE



Længde [mm]:	10.510	Førerpladsens højde [mm]:	809
Min. vendediameter [mm]:	17.318	Bredde [mm]:	2.550

MultiClass S 515 LE



Længde [mm]:	12.210	Førerpladsens højde [mm]:	809
Min. vendediameter [mm]:	21.776	Bredde [mm]:	2.550

MultiClass S 516 LE



Længde [mm]:	12.920	Førerpladsens højde [mm]:	809
Min. vendediameter [mm]:	23.642	Bredde [mm]:	2.550

MultiClass S 518 LE



Længde [mm]:	14.520	Førerpladsens højde [mm]:	809
Min. vendediameter [mm]:	23.424	Bredde [mm]:	2.550

Oversigt over tekniske data og udstyr.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dimensioner				
Længde [mm]	10.510	12.210	12.920	14.520
Længde inkl. spejl [mm]	10.835	12.535	13.245	14.845
Bredde [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Højde inkl. klimaanlæg/elektrisk modul klimaanlæg [mm]	3.315	3.315	3.315	3.315
Indvendig ståhøjde i midtergangen [mm]	-	-	-	-
Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm]	4.500	6.200	6.910	6.910
Akselafstand, trækkende aksel - efterløbsaksel [mm]	-	-	-	1.600
Dækstørrelse	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Overhæng foran [mm]	2.710	2.710	2.710	2.710
Overhæng bagpå [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Vendediameter [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Min. vendediameter [mm]	17.318	21.776	23.642	23.424
Ringbredde min. vendediameter [mm]	6.049	6.828	7.153	7.145
Sporkreds [mm]	13.413	17.859	19.723	19.382
Maks. drejevinkel på forakslen [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Udsvingsradius [mm]	884	698	641	1.502
Førerpladsens højde [mm]	809	809	809	809
AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l]	53	53	53	53
Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]	300	300	300	300
Bagagerumskapacitet [m³]	-	-	-	-

Opbevaringsplads [m³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Gulvhøjde over vejbanen i midtergangen [mm]	336	350	350	350
Platformshøjde [mm]	297	297	297	297
Indstigningshøjde dør 1 [mm]	307	309	310	310
Indstigningshøjde dør 2 [mm]	328	332	332	332
Trinhøjde indgang 1 [mm]	-	-	-	-
Trinhøjde indgang 2 [mm]	-	-	-	-
Fri dørbredde 1 [mm]	905	905	905	905
Fri dørbredde 2 [mm]	1.155	1.155	1.155	1.155
Hældningsvinkel foran [°]	7	7	7	7
Hældningsvinkel bagtil [°]	7	7	7	7
Drev				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Motor, type	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor	6-cylinder-rækkemotor
Nominel ydelse [kW]	220	220	220	290
Nominel ydelse 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. drejningsmoment [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
Maks. drejningsmoment 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	-
ved omdrejningstal [1/min]	1.200	1.200	1.200	1.100
ved omdrejningstal 2* [1/min]	1.200	1.200	1.200	-
Slagvolumen [l-liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
Slagvolumen 2* [l-liter]	7,7	7,7	7,7	-
EU-udstødningsnorm	VI	VI	VI	VI
Gearkasse	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Undervogn				
Styretøj	Servostyring	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng	ZF, Uafhængigt hjulophæng
Trækkende aksel, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Efterløbsaksel, type	-	-	-	●
Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator	●	●	●	●
Trækkende aksel: med stabilisator	○	○	○	○
Efterløbsaksel: styres aktivt, enkelthjulsophæng	-	-	-	●
Løfte-/sænkesystem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR)	●	●	●	●
Opbremsning				
Pneumatiske skivebremses på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	● Klasse 2	●	● Klasse 2	● Klasse 2
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	● Klasse 2	●	●
Antiblokeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●
Hjulspindsregulering (ASR)	● Klasse 2	● Klasse 2	● Klasse 2	● Klasse 2
Duration Brake Limiter (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre	○	○	○	○
Parkeringsbremse	●	●	●	●
HOLD-funktion	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Sikkerheds- og førerassistancesystemer				
Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Adaptive Cruise Control (ART)	-	-	-	-
Lane Assist (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	● Klasse 2	● Klasse 2	● Klasse 2	● Klasse 2
Bakkamera	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Akustisk signal ved baglæns kørsel	○	○	○	○
Brandslukningssystem	●	●	●	●
Regn- og lyssensor	●	●	●	●
AquaBlade® viskersystem med flade blade	●	●	●	●
Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
rentabilitet				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Transportkapacitet				
Min. passagerkapacitet	18	22	23	23
Maks. passagerkapacitet	99	129	135	156
Sædetype Voyage	-	-	-	-
Sædetype Voyage Plus	-	-	-	-
Sædetype Voyage Ambassador	-	-	-	-
Sædetype Transit	●	●	●	●
Sædetyt Passage	○	○	○	○
Sædetype Route	○	○	○	○
Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret	●	●	●	●
Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele	○	○	○	○
Kørestolsplads	○	○	○	○
Vægte og brændstoftanke				
Brændstoftankens kapacitet [l]	300	300	300	300
AdBlue-beholderens kapacitet [l]	53	53	53	53
Tilladt totalvægt [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Tilladt vægt på forakslen [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Tilladt vægt på efterløbsakslen [kg]	-	-	-	5.750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Opvarmning, ventilation og aircondition				
Varmeblæser til kabine	●	●	●	●
Klimaanlæg til førerplads	○	○	○	○
Varmeblæser under sædet	-	-	-	-
Fronttemperaturregulering	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Kølekapacitet kabine EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Kølekapacitet kabine EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Køleydelse på førerpladsen [kW]	8	8	8	8
Varmeydelse på førerpladsen [kW]	18	18	18	18
Varmeydelse passagerrum EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Varmeydelse kabine EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Kølemiddel påfyldningsmængde EvoCool light Basic uden førerpladsklima [kg]	2,8	2,8	2,8	-
CO ₂ -ækvivalent EvoCool light Basic uden førerpladsklima [t]	4,004	4,004	4,004	-
Kølemiddelpåfyldningsmængde EvoCool light Basic med førerpladsklima [kg]	4	4	4	-
CO ₂ -ækvivalent EvoCool light Basic med førerpladsklima [t]	5,72	5,72	5,72	-
Kølemiddelpåfyldningsmængde 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
CO ₂ -ækvivalent 32 kW EvoCool Basic [t].	9,295	9,295	9,295	-
Kølemiddelkapacitet 39kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
CO ₂ -ækvivalent 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Døre og ruder				
Antal døre	2	2	2	2
Dørplacering (A eller B)	-	-	-	-
Udadgående svingdør (AST)	●	●	●	●
Lift	-	-	-	-
Termorude	○	○	○	○
Elovarmet forrude	○	○	○	○
belysning				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
LED-dagskørellys	●	●	●	●
LED-forlygter	●	●	●	●
Tågeforlygter	●	●	●	●
Drejelys	○	○	○	○
Positionslygter	○	○	○	○
Konturbelysning i bagagerum	-	-	-	-
Konturbelysning ved bakning	○	○	○	○
Konturbelysning ved lift	-	-	-	-

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr * Ekstraudstyr

Sikkerhed.

Lane Assist (SPA)

Ved hjælp af et kamerasystem bag forruden registrerer Lane Assist SPA, når køretøjet utilsigtet forlader den afmærkede vognbane. Så snart køretøjet krydser afmærkningslinjerne, advares føreren af en tydelig vibration på den tilsvarende side af førersædet.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

360°-kamera

360°-kamarasystemet består af fire kameraer, som registrerer bilens umiddelbare omgivelser og genererer et indirekte udsyn til alle sider. Den tilhørende 10" skærm befinder sig afhængigt af køretøjet forskellige steder i cockpittet. Med dette system kan forbipasserende, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren ellers ikke kan se. På den måde øger systemet trafikikkerheden, da kollisionsfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyder Daimler Buses anden generation af den aktive bremseassistent til bybusser. Systemet advarer mod kollisioner med fodgængere og cyklister i bevægelse samt mod stillestående og kørende objekter. Ved akut kollisionsfare gøres føreren opmærksom på dette ved hjælp af en optisk-akustisk advarsel, og der indledes automatisk en delvis opbremsning.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 er et sikkerhedsassistentsystem, der hjælper føreren i begge sider i kritiske drejesituationer med muligvis begrænset udsyn. Systemet skal ved drejning eller vognbaneskit hjælpe med at registrere bevægelige forhindringer inden for systemets grænser og advare føreren for at undgå kritiske situationer eller reducere følgerne af en ulykke.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning minimeres køresikkerheden og risikoen for ulykker. Det udvidede synsfelt gør det muligt for føreren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

Færdselstavleassistent

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.

Juridiske vilkår.

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Et Daimler Truck AG brand



06/2025