

Technische Daten und Ausstattungen.

MultiClass 500.



SETRA

The Sign of Excellence.

Die MultiClass 500 Modelle im Überblick.

MultiClass S 510 LE



Länge [mm]:	10'510	Höhe Fahrerplatz [mm]:	809
Wendekreis min. [mm]:	17'318	Breite [mm]:	2'550

MultiClass S 515 LE



Länge [mm]:	12'210	Höhe Fahrerplatz [mm]:	809
Wendekreis min. [mm]:	21'776	Breite [mm]:	2'550

MultiClass S 516 LE



Länge [mm]:	12'920	Höhe Fahrerplatz [mm]:	809
Wendekreis min. [mm]:	23'642	Breite [mm]:	2'550

MultiClass S 518 LE



Länge [mm]:	14'520	Höhe Fahrerplatz [mm]:	809
Wendekreis min. [mm]:	23'424	Breite [mm]:	2'550

Alle technischen Daten und Ausstattungen im Überblick.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Bemaßungen				
Länge [mm]	10'510	12'210	12'920	14'520
Länge inkl. Spiegel [mm]	10'835	12'535	13'245	14'845
Breite [mm]	2'550	2'550	2'550	2'550
Höhe inkl. Klimaanlage / elektrische Modulklimaanlage [mm]	3'315	3'315	3'315	3'315
Innenstehhöhe Mittelgang [mm]	-	-	-	-
Radstand Vorderachse-Antriebsachse [mm]	4'500	6'200	6'910	6'910
Radstand Antriebsachse - Nachlaufachse [mm]	-	-	-	1'600
Reifengröße	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Überhang vorn [mm]	2'710	2'710	2'710	2'710
Überhang hinten [mm]	3'300	3'300	3'300	3'300
Wendekreis [mm]	17'318	21'776	23'642	23'424
Wendekreis min. [mm]	17'318	21'776	23'642	23'424
Ringbreite Wendekreise min. [mm]	6'049	6'828	7'153	7'145
Spurkreis [mm]	13'413	17'859	19'723	19'382
Radeinschlag Vorderachse max. [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Ausschwenkmaß [mm]	884	698	641	1'502
Höhe Fahrerplatz [mm]	809	809	809	809

Nutzvolumen / Fassungsvermögen AdBlue [l]	53	53	53	53
Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter links / rechts [l]	300	300	300	300
Kofferraumvolumen [m³]	-	-	-	-
Stauraum [m³]	0.46	0.46	0.46	0.77
Fußbodenhöhe Mittelgang über Fahrbahn [mm]	336	350	350	350
Podesthöhe [mm]	297	297	297	297
Einstiegshöhe Tür 1 [mm]	307	309	310	310
Einstiegshöhe Tür 2 [mm]	328	332	332	332
Stufenhöhe Einstieg 1 [mm]	-	-	-	-
Stufenhöhe Einstieg 2 [mm]	-	-	-	-
Lichte Türbreite 1 [mm]	905	905	905	905
Lichte Türbreite 2 [mm]	1'155	1'155	1'155	1'155
Böschungswinkel vorn [°]	7	7	7	7
Böschungswinkel hinten [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Antrieb				
Motor	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Motor 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Motor Typ	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Nennleistung [kW]	220	220	220	290
Nennleistung 2* [kW]	260	260	260	-
Max. Drehmoment [Nm]	1'200	1'200	1'200	1'900
Max. Drehmoment 2* [Nm]	1'400	1'400	1'400	-
bei Drehzahl [1/min]	1'200	1'200	1'200	1'100
bei Drehzahl 2* [1/min]	1'200	1'200	1'200	-
Hubraum [l-Liter]	7.7	7.7	7.7	10.7
Hubraum 2* [l-Liter]	7.7	7.7	7.7	-
EU Abgasnorm	VI	VI	VI	VI
Getriebe	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Fahrwerk				
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung	Servolenkung
Vorderachse, Typ	ZF, Einzelradaufhängung IFS	ZF, Einzelradaufhängung IFS	ZF, Einzelradaufhängung IFS	ZF, Einzelradaufhängung IFS
Antriebsachse, Typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Nachlaufachse, Typ	-	-	-	●
Vorderachse: Einzelradaufhängung, Stabilisator	●	●	●	●
Antriebsachse: mit Stabilisator	○	○	○	○
Nachlaufachse: aktiv gelenkt, Einzelradaufhängung	-	-	-	●
Hebe- und Senkanlage	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Luftfederung über Elektronische Niveauregelung (ENR)	●	●	●	●
Bremsen				
Druckluft-Scheibenbremsen an allen Achsen	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	● bei Klasse 2	●	● bei Klasse 2	● bei Klasse 2
Elektronisches Bremssystem (EBS)	●	● bei Klasse 2	●	●
Antiblockiersystem (ABS)	●	●	●	●
Brems-Assistent (BAS)	●	●	●	●
Antriebsschlupfregelung (ASR)	● bei Klasse 2	● bei Klasse 2	● bei Klasse 2	● bei Klasse 2
Dauerbremslimiter (DBL)	●	●	●	●
Retarder	○	○	○	○
Automatische Haltestellenbremse mit Anfahrsperre	○	○	○	○
Feststellbremse	●	●	●	●
HOLD-Funktion	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Sicherheit und Fahrassistenzsysteme				
Pendelschlagprüfung nach ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Abstandsregeltempomat (ART)	-	-	-	-
Spur-Assistent (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP®)	● bei Klasse 2	● bei Klasse 2	● bei Klasse 2	● bei Klasse 2
Rückfahrkamera	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Akustisches Rückfahrwarnsignal	○	○	○	○
Brandlöschanlage	●	●	●	●
Regen-Licht-Sensor	●	●	●	●
Flachblattscheibenwischer mit Wasserzuführung über Wischerblatt (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Aufbaufestigkeit nach ECE-R 66.02	●	●	●	●
360°-Kamera	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Wirtschaftlichkeit				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Beförderungskapazität				
Fahrgastkapazität Min.	18	22	23	23
Fahrgastkapazität Max.	99	129	135	156
Stuhltyp Voyage	-	-	-	-
Stuhltyp Voyage Plus	-	-	-	-
Stuhltyp Voyage Ambassador	-	-	-	-
Stuhltyp Transit	●	●	●	●
Stuhltyp Passage	○	○	○	○
Stuhltyp Route	○	○	○	○
Fahrersitz GRAMMER Linea MSG 90.6, luftgefedert	●	●	●	●
Fahrersitz ISRI 6860, integriertes Pneumatiksystem, Dreipunktgurt	○	○	○	○
Rollstuhlplatz	○	○	○	○
Gewichte und Kraftstoffbehälter				
Fassungsvolumen Kraftstoffbehälter [l]	300	300	300	300
Fassungsvolumen Additivbehälter AdBlue [l]	53	53	53	53
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	19'500	19'500	19'500	24'750
Zulässiges Gewicht Vorderachse [kg]	7'500	7'500	7'500	7'500
Zulässiges Gewicht Antriebsachse [kg]	12'600	12'600	12'600	12'600
Zulässiges Gewicht Nachlaufachse [kg]	-	-	-	5'750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Heizung, Lüftung und Klima				
Gebälseheizung für Fahrgastraum	●	●	●	●
Fahrerplatzklimatisierung	○	○	○	○
Untersitz-Gebälseheizung	-	-	-	-
Brüstungstemperierung	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Kühlleistung Fahrgastraum EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Kühlleistung Fahrgastraum EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Kühlleistung Fahrerplatz [kW]	8	8	8	8
Heizleistung Fahrerplatz [kW]	18	18	18	18
Heizleistung Fahrgastraum EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Heizleistung Fahrgastraum EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Kältemittel Füllmenge EvoCool light Basic ohne Fahrerplatzklima [kg]	2.8	2.8	2.8	-
CO ₂ -Äquivalent EvoCool light Basic ohne Fahrerplatzklima [t]	4.004	4.004	4.004	-
Kältemittel Füllmenge EvoCool light Basic mit Fahrerplatzklima [kg]	4	4	4	-
CO ₂ -Äquivalent EvoCool light Basic mit Fahrerplatzklima [t]	5.72	5.72	5.72	-
Kältemittel Füllmenge 32 kW EvoCool Basic [kg]	6.5	6.5	6.5	-
CO ₂ -Äquivalent 32 kW EvoCool Basic [t]	9.295	9.295	9.295	-
Kältemittel Füllmenge 39kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7.5
CO ₂ -Äquivalent 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10.725

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Türen und Verglasung				
Anzahl Türen	2	2	2	2
Türlage (A oder B)	-	-	-	-
Außenschwenktür (AST)	●	●	●	●
Lift	-	-	-	-
Doppelverglasung	○	○	○	○
Windschutzscheibe beheizbar	○	○	○	○
Beleuchtung				
Abblendlicht	●	●	●	●
Fernlicht	●	●	●	●
Tagfahrlicht LED	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer in LED-Technik	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●
Abbiegelicht	○	○	○	○
Positionsleuchten	○	○	○	○
Umfeldbeleuchtung Gepäckraum	-	-	-	-
Umfeldbeleuchtung für Rückwärtsfahrt	○	○	○	○
Umfeldbeleuchtung für Hublift	-	-	-	-

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung * Sonderausstattung

Sicherheit.

Spur-Assistent (SPA)

Mit Hilfe eines Kamerasystems hinter der Windschutzscheibe erkennt der Spur-Assistent SPA, wenn das Fahrzeug ungewollt die markierte Spur verlässt. Sobald das Fahrzeug die Markierungslinien überfährt, wird der Fahrer durch ein deutliches Vibrieren auf der entsprechenden Seite der Sitzfläche des Fahrersitzes gewarnt.

Attention Assist (AtAs)

Der Attention Assist (AtAs) ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das helfen kann, Sekundenschlaf zu vermeiden. Es trägt damit vor allem bei langen Fahrten und bei Nachtfahrten zu einer verbesserten Fahrsicherheit bei. Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, wenn es typische Anzeichen von Übermüdung oder Unaufmerksamkeit erkennt, und fordert ihn auf, eine Pause zu machen. Die Warnung erfolgt unabhängig von den gesetzlich vorgeschriebenen Lenk- und Ruhezeiten oder den Funktionen des digitalen Tachographen.

360°-Kamera

Das 360°-Kamera-System besteht aus vier Kameras, welche die unmittelbare Fahrzeugumgebung erfassen und eine indirekte Rundumsicht erzeugen. Der zugehörige 10" Bildschirm befindet sich je nach Fahrzeug an unterschiedlichen Bereichen des Cockpits. Durch dieses System können Passanten, Radfahrer und Hindernisse auch in Bereichen wahrgenommen werden, die sonst vom Fahrer nicht einsehbar sind. So erhöht das System die Verkehrssicherheit, da Kollisionsgefahren erkannt und bestenfalls verhindert werden können.

Preventive Brake Assist 2

Mit dem Preventive Brake Assist 2 bietet Daimler Buses die zweite Generation des aktiven Bremsassistenten. Das System warnt vor Kollisionen mit sich bewegenden Fußgängern und Fahrradfahrern sowie vor stehenden und fahrenden Objekten. Bei akuter Kollisionsgefahr wird der Fahrer durch eine optisch akustische Warnung aufmerksam gemacht und automatisch eine Teilbremsung eingeleitet.

Sideguard Assist 2

Der Sideguard Assist 2 ist ein Sicherheits-Assistenz-System, das den Fahrer beidseitig in kritischen Abbiegesituationen mit möglicherweise eingeschränkter Sicht unterstützt. Das System soll beim Abbiegen oder beim Spurwechsel dabei helfen, innerhalb der Systemgrenzen sich bewegende Hindernisse zu erkennen und den Fahrer zu warnen um kritische Situationen zu vermeiden oder Unfallfolgen zu reduzieren.

MirrorCam

Das moderne MirrorCam System ermöglicht eine klare und umfassende Sicht auf den Straßenverkehr. Mit hochauflösenden Kameras ausgestattet, wird die Fahrsicherheit und das Risiko von Unfällen minimiert. Das erweiterte Sichtfeld ermöglicht es dem Fahrer Fußgänger, Radfahrer und andere Verkehrsteilnehmer im Umfeld zu erkennen. Hierdurch entfällt beim Rechtsabbiegen der Tote Winkel.

Traffic Sign Assist

Der innovative Traffic Sign Assist bietet ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort auf der Straße. Dank GPS- und Kameraunterstützung wird die Fahrzeuggeschwindigkeit kontinuierlich mit den gültigen Verkehrsregeln verglichen.

Frontguard Assist

Der Frontguard Assist ist ein fortschrittliches System, welches speziell dazu entwickelt wurde, um den Fahrer über Personen in unmittelbarer Nähe zur Fahrzeugfront zu informieren und bei einem drohenden Unfall zu warnen. Egal ob beim Anfahren oder langsam fahren (bis 15 km/h), der intelligente Helfer kann potenzielle Kollisionen mit ungeschützten Verkehrsteilnehmern erkennen.

Rechtliche Hinweise.

Nach Redaktionsschluss einzelner Seiten können sich Änderungen bei Produkten und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder Leistungsumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung unserer Interessen für den Kunden zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmäßigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Farbabweichungen sind technisch bedingt. Einzelne Seiten können auch Typen und Leistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Vorbehaltlich anderslautender Regelung in den Verkaufs- oder Lieferbedingungen gelten die am Tage der Lieferung gültigen Preise. Für unsere Vertragspartner verstehen sich die Preise als unverbindliche Preisempfehlung. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte eine Niederlassung oder einen Vertragspartner.

Anbieter: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Deutschland

Setra – Eine Marke der Daimler Truck AG



06/2025