Caractéristiques techniques et équipements.

MultiClass 500.

SETRA

The Sign of Excellence.

Aperçu des modèles de la MultiClass 500.

MultiClass S 510 LE

Longueur [mm]:	10 510	Hauteur du poste de conduite [mm]:	809
Diamètre de braquage min. [mm]:	17 318	Largeur [mm]:	2 550

MultiClass S 515 LE

Longueur [mm]:	12 210	Hauteur du poste de conduite [mm]:	809
Diamètre de braquage min. [mm]:	21 776	Largeur [mm]:	2 550

MultiClass S 516 LE

Longueur [mm]:	12 920	Hauteur du poste de conduite [mm]:	809
Diamètre de braquage min. [mm]:	23 642	Largeur [mm]:	2 550

MultiClass S 518 LE

Longueur [mm]:	14 520	Hauteur du poste de conduite [mm]:	809
Diamètre de braquage min. [mm]:	23 424	Largeur [mm]:	2 550

Les caractéristiques techniques et équipements en un coup d'œil.

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Dimensions				
Longueur [mm]	10 510	12 210	12 920	14 520
Longueur avec rétroviseur [mm]	10 835	12 535	13 245	14 845
Largeur [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Hauteur avec climatisation / climatisation à module électrique [mm]	3 315	3 315	3 315	3 315
Hauteur debout à l'intérieur, couloir central [mm]	-	-	-	-
Empattement essieu avant - essieu moteur [mm]	4 500	6 200	6 910	6 910
Empattement essieu moteur - essieu traîné [mm]	-	-	-	1 600
Dimension des pneus	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5	275/70 R22.5
Porte-à-faux avant [mm]	2 710	2 710	2 710	2 710
Porte-à-faux arrière [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Diamètre de braquage [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Diamètre de braquage min. [mm]	17 318	21 776	23 642	23 424
Largeur des cercles de braquage min. [mm]	6 049	6 828	7 153	7 145
Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm]	13 413	17 859	19 723	19 382
Braquage des roues Essieur avant max. [°]	53/46	53/46	53/46	54/46-21.5/15.5
Cote de pivotement [mm]	884	698	641	1 502
Hauteur du poste de conduite [mm]	809	809	809	809

Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l]	53	53	53	53
Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l]	300	300	300	300
Volume des soutes [m³]	-	-	-	-
Espace de rangement [m³]	0,46	0,46	0,46	0,77
Hauteur de plancher dans l’allée centrale par rapport à la chaussée [mm]	336	350	350	350
Hauteur de l’estrade [mm]	297	297	297	297
Hauteur d'accès porte 1 [mm]	307	309	310	310
Hauteur d'accès porte 2 [mm]	328	332	332	332
Hauteur de marche accès 1 [mm]	-	-	-	-
Hauteur de marche accès 2 [mm]	-	-	-	-
Largeur utile 1 [mm]	905	905	905	905
Largeur utile 2 [mm]	1 155	1 155	1 155	1 155
Angle d'inclinaison avant [°]	7	7	7	7
Angle d'inclinaison arrière [°]	7	7	7	7

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Entraînement				
Moteur	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 470 Euro VI
Moteur 2*	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	OM 936 Euro VI	-
Moteur type	Moteur, 6 cylindres en ligne	Moteur, 6 cylindres en ligne	Moteur, 6 cylindres en ligne	Moteur, 6 cylindres en ligne
Puissance nominale [kW]	220	220	220	290
Puissance nominale 2* [kW]	260	260	260	-
Couple max. [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Couple max 2*[Nm]	1 400	1 400	1 400	-
au régime de [tr/min]	1 200	1 200	1 200	1 100
au régime de 2* [1/min]	1 200	1 200	1 200	-
Cylindrée [l-litres]	7,7	7,7	7,7	10,7
Cylindrée 2* [l-litres]	7,7	7,7	7,7	-
Norme antipollution UE	VI	VI	VI	VI
Boîte de vitesses	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 190-6	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Châssis				
Direction	Servodirection	Servodirection	Servodirection	Servodirection
Essieu avant, type	ZF, suspension individuelle pour chaque roue	ZF, suspension individuelle pour chaque roue	ZF, suspension individuelle pour chaque roue	ZF, suspension individuelle pour chaque roue
Essieu moteur, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Essieu traîné, type	-	-	-	●
Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice	●	●	●	●
Essieu moteur : avec barre stabilisatrice	○	○	○	○
Essieu traîné : direction active, suspension à roues indépendantes	-	-	-	●
Dispositif de montée et de descente	○	○	○	○
Agenouillement	○	○	○	○
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	●	●	●	●

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Freins				
Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux	●	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	● pour classe 2	●	● pour classe 2	● pour classe 2
Système de freinage électronique (EBS)	●	● pour classe 2	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	● pour classe 2	● pour classe 2	● pour classe 2	● pour classe 2
Limiteur de frein continu (DBL)	●	●	●	●
Ralentisseur	○	○	○	○
Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage	○	○	○	○
Frein de stationnement	●	●	●	●
Fonction HOLD	○	○	○	○

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Sécurité et systémes d'assistance à la conduite				
Test de choc pendulaire selon ECE-R29	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03	● ECE-R29.03
Régulateur de vitesse et de distance (ART)	-	-	-	-
Assistant de trajectoire (SPA)	○	○	○	○
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	● pour classe 2	● pour classe 2	● pour classe 2	● pour classe 2
Caméra de recul	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Signal de recul acoustique	○	○	○	○
Installation d’extinction d’incendie	●	●	●	●
Capteur de pluie et de luminosité	●	●	●	●
Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02	●	●	●	●
Caméra 360°	○	○	○	○
MirrorCam	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	-	-	-

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Rentabilité				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Capacité de transport				
Nombre de passagers min.	18	22	23	23
Nombre de passagers max.	99	129	135	156
Type de siège Voyage	-	-	-	-
Type de siège Voyage Plus	-	-	-	-
Type de siège Voyage Ambassador	-	-	-	-
Type de siège Transit	●	●	●	●
Type de siége Passage	○	○	○	○
Type de siège Route	○	○	○	○
Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique	●	●	●	●
Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points	○	○	○	○
Emplacement pour fauteuil roulant	○	○	○	○
Poids et réservoir carburant				
Contenance du réservoir de carburant [l]	300	300	300	300
Contenance du réservoir d’additif AdBlue [l]	53	53	53	53
Poids max. total admissible [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Poids max. admissible essieur avant [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Poids max. admissible essieu moteur [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Poids max. admissible essieu traîné [kg]	-	-	-	5 750

	S 510 LE	S 515 LE	S 516 LE	S 518 LE
Chauffage, climatisation et ventilation				
Chauffage à soufflante pour l'espace passagers	●	●	●	●
Climatisation poste de conduite	○	○	○	○
Chauffage soufflant sous le siège	-	-	-	-
Équilibrage de température d'appuis de fenêtres	-	-	-	-
EvoCool TopAir	-	-	-	-
EvoCool light Basic	○	○	○	-
EvoCool Basic	○	○	○	○
Puissance de refroidissement espace passagers EvoCool light Basic [kW]	24	24	24	-
Puissance de refroidissement espace passagers EvoCool Basic [kW]	32	32	32	39
Capacité de refroidissement du poste de conduite [kW]	8	8	8	8
Puissance de chauffage du poste de conduite [kW]	18	18	18	18
Puissance de chauffage espace passagers EvoCool light Basic [kW]	12	12	12	52
Puissance de chauffage espace passagers EvoCool Basic [kW]	48	48	48	-
Capacité de réfrigérant EvoCool light Basic sans climatisation du poste de conduite [kg]	2,8	2,8	2,8	-
Équivalent CO_2 EvoCool light Basic sans climatisation du poste de conduite [t]	4,004	4,004	4,004	-
Capacité de réfrigérant EvoCool light Basic avec climatisation du poste de conduite [kg]	4	4	4	-
Équivalent CO_2 EvoCool light Basic avec climatisation du poste de conduite [t]	5,72	5,72	5,72	-
Capacité de réfrigérant 32 kW EvoCool Basic [kg]	6,5	6,5	6,5	-
Équivalent CO_2 32 kW EvoCool Basic [t]	9,295	9,295	9,295	-

Capacité de réfrigérant 39 kW EvoCool Basic [kg]	-	-	-	7,5
Équivalent CO_2 39 kW EvoCool Basic [t]	-	-	-	10,725
Portes et vitrage				
Nombre de portes	2	2	2	2
Position de porte (A ou B)	-	-	-	-
Porte louvoyante extérieure (AST)	●	●	●	●
Élevateur	-	-	-	-
Double vitrage	○	○	○	○
Pare-brise chauffant	○	○	○	○
Éclairage				
Feux de croisement	●	●	●	●
Feux de route	●	●	●	●
Feux de circulation diurne LED	●	●	●	●
Phares principaux à LED	●	●	●	●
Phares antibrouillard	●	●	●	●
Éclairage de virage	○	○	○	○
Feux de position	○	○	○	○
Éclairage périphérique pour les soutes	-	-	-	-
Éclairage périphérique en marche arrière	○	○	○	○
Éclairage périphérique pour l’élévateur	-	-	-	-

● Équipement de série ○ Option * Option

Sécurité.

Assistant de trajectoire (SPA)

Grâce à une caméra fixée derrière le pare-brise, l’assistant de trajectoire SPA détecte si le véhicule quitte involontairement sa voie. Dès que le véhicule franchit les lignes de marquage sur la chaussée, le conducteur en est informé par une vibration prononcée du côté correspondant de l’assise du siège conducteur.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs)

Le système Attention Assist (AtAs) est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l’amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu’il détecte des signaux typiques de fatigue ou d’inattention, et l’invite à faire une pause. Cet avertissement s’effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

Caméra 360°

Le système de caméra 360° est composé de quatre caméras qui filment l’environnement immédiat du véhicule et génèrent une vision périphérique indirecte. L'écran 10" associé se trouve dans le montant A au dessus du poste de conduite. Ce système permet de visualiser les piétons, cyclistes et obstacles présents dans la zone et que le conducteur ne verrait pas sans cela. Ce système améliore la sécurité du trafic en détectant les risques de collision, et en les évitant dans le meilleur des cas.

Preventive Brake Assist 2

Avec le Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses propose pour les bus urbains la deuxième génération du freinage d’urgence assisté actif. Le système avertit de collisions avec des piétons et des cyclistes en mouvement ainsi qu’avec des objets immobiles et en mouvement. En cas de risque imminent de collision, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore et un freinage partiel est automatiquement déclenché.

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d’assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d’aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences de l’accident.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il permet d'améliorer la sécurité de conduite et de minimiser les risques d'accident. Le champ de vision étendu permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans son environnement. Cela permet de supprimer l’angle mort lorsque l’on tourne à droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L’assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l’avant du véhicule et pour l’avertir en cas de risque d’accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu’à 15 km/h), l’assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Mentions légales.

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d´autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou règlementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d´autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Allemagne

Setra – Une marque de Daimler Truck AG

06/2025