

# Teknisk data og udstyr.

ComfortClass 500 HD-  
modeller.

**SETRA**

The Sign of Excellence.



# Kort om ComfortClass 500 HD-modeller.

## ComfortClass S 511 HD.



|                          |        |                           |       |
|--------------------------|--------|---------------------------|-------|
| Længde [mm]:             | 10.465 | Førerpladsens højde [mm]: | 920   |
| Min. vendediameter [mm]: | 17.780 | Bredde [mm]:              | 2.550 |

## ComfortClass S 515 HD.



|                          |        |                           |       |
|--------------------------|--------|---------------------------|-------|
| Længde [mm]:             | 12.295 | Førerpladsens højde [mm]: | 920   |
| Min. vendediameter [mm]: | 21.616 | Bredde [mm]:              | 2.550 |

## ComfortClass S 516 HD/2.



|                          |        |                           |       |
|--------------------------|--------|---------------------------|-------|
| Længde [mm]:             | 13.115 | Førerpladsens højde [mm]: | 920   |
| Min. vendediameter [mm]: | 23.754 | Bredde [mm]:              | 2.550 |

## ComfortClass S 516 HD.



|                          |        |                           |       |
|--------------------------|--------|---------------------------|-------|
| Længde [mm]:             | 13.115 | Førerpladsens højde [mm]: | 920   |
| Min. vendediameter [mm]: | 21.408 | Bredde [mm]:              | 2.550 |

## ComfortClass S 517 HD.



|                          |        |                           |       |
|--------------------------|--------|---------------------------|-------|
| Længde [mm]:             | 13.935 | Førerpladsens højde [mm]: | 920   |
| Min. vendediameter [mm]: | 23.354 | Bredde [mm]:              | 2.550 |

## ComfortClass S 519 HD.



|                          |        |                           |       |
|--------------------------|--------|---------------------------|-------|
| Længde [mm]:             | 14.945 | Førerpladsens højde [mm]: | 920   |
| Min. vendediameter [mm]: | 24.090 | Bredde [mm]:              | 2.550 |

# Oversigt over tekniske data og udstyr.

|                                               | S 511 HD      | S 515 HD      | S 516 HD/2    | S 516 HD      | S 517 HD      | S 519 HD      |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Dimensioner</b>                            |               |               |               |               |               |               |
| Længde [mm]                                   | 10.465        | 12.295        | 13.115        | 13.115        | 13.935        | 14.945        |
| Længde inkl. spejl [mm]                       | 10.687        | 12.517        | 13.337        | 13.337        | 14.157        | 15.167        |
| Bredde [mm]                                   | 2.550         | 2.550         | 2.550         | 2.550         | 2.550         | 2.550         |
| Højde [mm]                                    | 3.770         | 3.770         | 3.770         | 3.770         | 3.770         | 3.770         |
| Indvendig ståhøjde i midtergangen [mm]        | 2.100         | 2.100         | 2.100         | 2.100         | 2.100         | 2.100         |
| Akselafstand, foraksel - trækkende aksel [mm] | 5.005         | 6.090         | 6.910         | 6.090         | 6.910         | 7.140         |
| Dækstørrelse                                  | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Overhæng foran [mm]                           | 2.265         | 2.890         | 2.890         | 2.890         | 2.890         | 2.890         |
| Overhæng bagpå [mm]                           | 3.195         | 3.315         | 3.315         | 2.785         | 2.785         | 3.315         |
| Min. vendediameter [mm]                       | 17.780        | 21.616        | 23.754        | 21.408        | 23.354        | 24.090        |
| Ringbredde min. vendediameter [mm]            | 5.922         | 6.926         | 7.305         | 6.872         | 7.224         | 7.358         |
| Sporkreds [mm]                                | 14.628        | 17.451        | 19.587        | 17.251        | 19.191        | 19.925        |
| Maks. drejevinkel på forakslen [°]            | 54            | 54            | 54            | 54            | 54            | 54            |
| Udsvingsradius [mm]                           | 773           | 720           | 653           | 1.186         | 1.126         | 1.485         |
| Førerpladsens højde [mm]                      | 920           | 920           | 920           | 920           | 920           | 920           |
| AdBlue-beholderens nettovolumen/kapacitet [l] | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        | ca. 35        |
| Brændstoftankens kapacitet venstre/højre [l]  | ca. 310       | ca. 480       | ca. 480       | ca. 480       | ca. 480       | ca. 480       |
| Bagagerumskapacitet [m³]                      | ca. 6,5       | ca. 9,9       | ca. 12,1      | ca. 9,9       | ca. 12,1      | ca. 12,6      |

|                                             |                                               |                                            |                                            |                                            |                                            |                                            |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Opbevaringsplads [m³]                       | 0,95                                          | 1,35                                       | 1,35                                       | 1,5                                        | 1,5                                        | 2,3                                        |
| Gulvhøjde over vejbanen i midtergangen [mm] | ca. 1.370                                     | ca. 1.370                                  | ca. 1.370                                  | ca. 1.370                                  | ca. 1.370                                  | ca. 1.370                                  |
| Platformshøjde [mm]                         | 150                                           | 150                                        | 150                                        | 150                                        | 150                                        | 150                                        |
| Indstigningshøjde dør 1 [mm]                | 370                                           | 370                                        | 370                                        | 370                                        | 370                                        | 370                                        |
| Indstigningshøjde dør 2 [mm]                | 370                                           | 370                                        | 370                                        | 370                                        | 370                                        | 370                                        |
| Trinhøjde indgang 1 [mm]                    | 3x 184 + 1x 220                               | 3x 184 + 1x 220                            | 3x 184 + 1x 220                            | 3x 184 + 1x 220                            | 3x 184 + 1x 220                            | 3x 184 + 1x 220                            |
| Trinhøjde indgang 2 [mm]                    | 4x 250                                        | 4x 250                                     | 4x 250                                     | 4x 250                                     | 4x 250                                     | 4x 250                                     |
| Fri dørbredde 1 [mm]                        | 900                                           | 900                                        | 900                                        | 900                                        | 900                                        | 900                                        |
| Fri dørbredde 2 [mm]                        | 900                                           | 900                                        | 900                                        | 900                                        | 900                                        | 900                                        |
| Hældningsvinkel foran [°]                   | 6                                             | 7                                          | 7                                          | 7                                          | 7                                          | 7                                          |
| Hældningsvinkel bagtil [°]                  | 7,2                                           | 6,9                                        | 6,9                                        | 8,4                                        | 8,4                                        | 6,9                                        |
| <b>Drev</b>                                 |                                               |                                            |                                            |                                            |                                            |                                            |
| Motor                                       | OM 470 Euro VI                                | OM 470 Euro VI                             | OM 470 Euro VI                             | OM 470 Euro VI                             | OM 470 Euro VI                             | OM 470 Euro VI                             |
| Motor, type                                 | 6-cylinder-rækkemotor                         | 6-cylinder-rækkemotor                      | 6-cylinder-rækkemotor                      | 6-cylinder-rækkemotor                      | 6-cylinder-rækkemotor                      | 6-cylinder-rækkemotor                      |
| Nominel ydelse [kW]                         | 290                                           | 315                                        | 315                                        | 315                                        | 315                                        | 315                                        |
| Maks. drejningsmoment [Nm]                  | 1.900                                         | 2.100                                      | 2.100                                      | 2.100                                      | 2.100                                      | 2.100                                      |
| ved omdrejningstal [1/min]                  | 1.100                                         | 1.100                                      | 1.100                                      | 1.100                                      | 1.100                                      | 1.100                                      |
| Slagvolumen [l-liter]                       | 10,7                                          | 10,7                                       | 10,7                                       | 10,7                                       | 10,7                                       | 10,7                                       |
| EU-udstødningsnorm                          | VI                                            | VI                                         | VI                                         | VI                                         | VI                                         | VI                                         |
| Gearkasse                                   | Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trins               | Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trins            | Mercedes-Benz GO 230-6, 6-trins            | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins |
| Gearkasse 2*                                | Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8-trins | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins | Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8-trins | -                                          | -                                          | -                                          |

|                                                       | S 511 HD                  | S 515 HD                  | S 516 HD/2                | S 516 HD                  | S 517 HD                  | S 519 HD                  |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Undervogn</b>                                      |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| Styretøj                                              | Servostyring              | Servostyring              | Servostyring              | Servostyring              | Servostyring              | Servostyring              |
| Foraksel, type                                        | ZF, Uafhængigt hjulophæng | ZF, Uafhængigt hjulophæng | ZF, Uafhængigt hjulophæng | ZF, Uafhængigt hjulophæng | ZF, Uafhængigt hjulophæng | ZF, Uafhængigt hjulophæng |
| Foraksel: Enkelthjulsophæng, stabilisator             | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Trækkende aksel, type                                 | Mercedes-Benz RO 440      | Mercedes-Benz RO 440      | Mercedes-Benz RO 440      | Mercedes-Benz RO 440      | Mercedes-Benz RO 440      | Mercedes-Benz RO 440      |
| Trækkende aksel: med stabilisator                     | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Løfte-/sænkesystem                                    | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Kneeling                                              | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Luftaffjedring med elektronisk niveauregulering (ENR) | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| <b>Opbremsning</b>                                    |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| Pneumatiske skivebremsere på alle aksler              | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)                 | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Elektronisk bremsesystem (EBS)                        | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Antiblokeringsystem (ABS)                             | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Bremseassistent (BAS)                                 | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Hjulspindsregulering (ASR)                            | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Duration Brake Limiter (DBL)                          | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Retarder                                              | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Automatisk stoppestedsbremse med igangsætningsspærre  | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| Parkeringsbremse                                      | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         | ●                         |
| HOLD-funktion                                         | ○                         | ○                         | ○                         | ○                         | ○                         | ○                         |

|                                               | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|-----------------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>Sikkerheds- og førerassistancesystemer</b> |          |          |            |          |          |          |
| Pendulslagsprøvning iht. ECE-R29              | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Adaptive Cruise Control (ART)                 | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Lane Assist (SPA)                             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Attention Assist (AtAs)                       | ●        | ●        | ○          | ●        | ●        | ●        |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)                | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Active Brake Assist 6 (ABA 6)                 | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Sideguard Assist 2                            | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)         | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Bakkamera                                     | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Akustisk signal ved baglæns kørsel            | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Brandslukningssystem                          | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Regn- og lyssensor                            | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| AquaBlade® viskersystem med flade blade       | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Karrosseristyrke iht. ECE-R 66.02             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| 360° kamera                                   | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Active Drive Assist 2                         | -        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Traffic Sign Assist                           | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Frontguard Assist                             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| MirrorCam                                     | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |

|                                          | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|------------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>rentabilitet</b>                      |          |          |            |          |          |          |
| Predictive Powertrain Control (PPC)      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Driver Score                             | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)           | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Luftmodstand (cw-værdi)                  | 0,33     | 0,33     | 0,33       | 0,33     | 0,33     | 0,33     |
| <b>Vægte og brændstoftanke</b>           |          |          |            |          |          |          |
| Brændstoftankens kapacitet [l]           | ca. 310  | ca. 480  | ca. 480    | ca. 480  | ca. 480  | ca. 480  |
| AdBlue-beholderens kapacitet [l]         | ca. 35   | ca. 35   | ca. 35     | ca. 35   | ca. 35   | ca. 35   |
| Tilladt totalvægt [kg]                   | 19.500   | 19.500   | 19.500     | 24.750   | 24.750   | 24.750   |
| Tilladt vægt på forakslen [kg]           | 7.500    | 7.500    | 7.500      | 7.500    | 7.500    | 7.500    |
| Tilladt vægt på den trækkende aksel [kg] | 12.600   | 12.600   | 12.600     | 12.600   | 12.600   | 12.600   |



|                                                | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|------------------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>Opvarmning, ventilation og aircondition</b> |          |          |            |          |          |          |
| Konvektorvarme på sidevæggene                  | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Klimaanlæg til førerplads                      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| EvoCool Basic                                  | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| EvoCool Comfort                                | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| EvoCool ComfortPlus                            | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Køleydelse i kabinen [kW]                      | 32       | 32       | 32         | 32       | 35       | 39       |
| Køleydelse i kabinen 2* [kW]                   | 35       | 35       | 35         | 35       | 39       | -        |
| Køleydelse i kabinen 3* [kW]                   | 39       | 39       | 39         | 39       | -        | -        |
| Køleydelse på førerpladsen [kW]                | 8        | 8        | 8          | 8        | 8        | 8        |
| Varmeydelse i kabinen [kW]                     | 36       | 36       | 36         | 36       | 39       | 39       |
| Varmeydelse i kabinen 2* [kW]                  | 39       | 39       | 39         | 39       | -        | -        |
| Varmeydelse på førerpladsen [kW]               | 18       | 18       | 18         | 18       | 18       | 18       |
| Påfyldningsmængde kølemiddel [kg]              | 6,5      | 6,5      | 6,5        | 6,5      | 7,5      | 7,5      |
| CO <sub>2</sub> -ækvivalent [t]                | 9,295    | 9,295    | 9,295      | 9,295    | 10,725   | 10,725   |
| <b>Døre og ruder</b>                           |          |          |            |          |          |          |
| Antal døre                                     | 2        | 2        | 2          | 2        | 2        | 2        |
| Dørplacering (A eller B)                       | A        | A        | A          | A        | A        | A        |
| Bagdør                                         | ○        | ○        | ○          | -        | -        | ○        |
| Udadgående svingdør (AST)                      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Termorude                                      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Elopvarmet forrude                             | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Opticool forrude                               | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |

|                             | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|-----------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| belysning                   |          |          |            |          |          |          |
| Nærlys                      | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Fjernlys                    | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| LED-dagskørellys            | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Halogen-forlygter           | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| LED-forlygter               | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Tågeforlygter               | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Indstigningslys             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Drejelys                    | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Positionslygter             | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Konturbelysning i bagagerum | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ○        |
| Konturbelysning ved bakning | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Konturbelysning ved lift    | ○        | ●        | ○          | ○        | ○        | ○        |

|                                                                | S 511 HD | S 515 HD | S 516 HD/2 | S 516 HD | S 517 HD | S 519 HD |
|----------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| <b>Transportkapacitet</b>                                      |          |          |            |          |          |          |
| Antal siddepladser - standardmæssig sædeplacering              | 43       | 51       | 55         | 55       | 59       | 63       |
| Min. passagerkapacitet                                         | 32       | 40       | 44         | 44       | 48       | 44       |
| Maks. passagerkapacitet                                        | 49       | 55       | 57         | 59       | 61       | 72       |
| Sædetype Voyage                                                | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Sædetype Voyage Plus                                           | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Sædetype Voyage Ambassador                                     | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Sædetype Ambassador                                            | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Førersæde GRAMMER Linea MSG 90.6, luftaffjedret                | ●        | ●        | ●          | ●        | ●        | ●        |
| Førersæde ISRI 6860, integreret pneumatiksystem, trepunktssele | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |
| Kørestolsplads                                                 | ○        | ○        | ○          | ○        | ○        | ○        |

● standardudstyr ○ Ekstraudstyr \* Ekstraudstyr

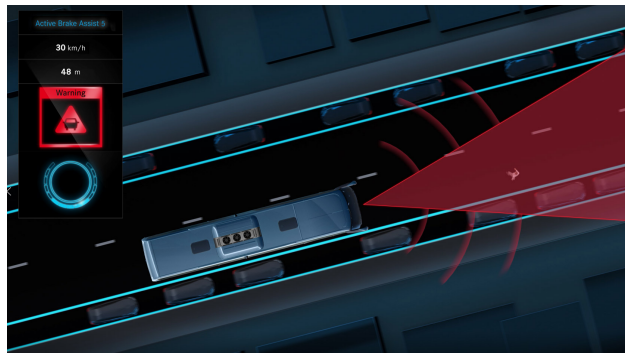
# Sikkerhed.

## Adaptiv fartpilot (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6).



Den adaptive fartpilot (ART) med Active Brake Assist 6 (ABA 6) aflaster chaufførens byrde ved automatisk at holde en konstant afstand til det forankørende køretøj, som defineret af chaufføren, baseret på konstante målinger. ABA 6 understøtter også chaufføren i tilfælde af en forestående kollision med stationære genstande, bevægelige genstande og bevægelige fodgængere.

## Active Brake Assist 6.



Nødbremseassistenten ABA 6 hjælper føreren med en automatisk indledt nødopbremsning ved fare for påkørselsulykker med forankørende køretøjer eller stillestående forhindringer. Den kan også registrere personer og cyklister, der bevæger sig eller står stille foran bilen. Systemet kan reagere på dette med en akustisk og optisk advarsel til føreren samt en automatisk indledt delvis opbremsning eller en fuld opbremsning.

## Active Drive Assist 2.



Active Drive Assist 2 hjælper chaufføren aktivt med at holde afstand og vognbane ved at kombinere forskellige assistentsystemer. Systemet kan bremse, accelerere og holde bilen i sporet ved hjælp af aktive styrebevægelser. Til det formål forbinder den de enkelte systemers funktioner på enestående vis og giver således allerede i dag mulighed for delvist automatiseret kørsel i alle hastighedsområder.

## Hjulspindsregulering (ASR).

ASR forhindrer hjulene i at spinde på to måder. For det første reducerer ASR hjulspin ved doserede bremseindgreb. For det andet reguleres motorens moment via "Elektroniske Gaspedal" for at forhindre hjulspin.

### **Antiblokeringsystem (ABS).**

Antiblokeringsystemet (ABS) understøtter ved kritiske opbremsninger kørestabiliteten og sørger for, at køretøjet fortsat kan styres. De bremsekræfter, der påvirker de enkelte hjul, fordeles af ABS på en sådan måde, at ingen hjul blokerer i længere tid ved en fuld opbremsning, og at bussens styreevne i vid udstrækning bevares.

### **AquaBlade® vinduesviskere.**



Med sin innovative profil sørger fladbladsviskeren for, at sprinklervæsken fordeles særligt jævnt på forruden. Det øger komforten, sparer sprinklervæske og sørger takket være den betydeligt bedre rengøringsydelse for et optimalt udsyn – og dermed i sidste ende for en øget sikkerhed.

### **Attention Assist (AtAs).**

Attention Assist (AtAs) er et sikkerhedsassistentsystem, der kan hjælpe med at forhindre mikrosøvn. Det bidrager derfor til en forbedret køresikkerhed, især på lange ture og natkørsel. Systemet advarer føreren visuelt og akustisk, hvis det registrerer typiske tegn på træthed eller uopmærksomhed og beder ham om at holde en pause. Advarslen sker uanset de lovpligtige køre- og hviletider eller den digitale fartskrivers funktioner.

### **Varig bremsebegrænser system (DBL).**

Varig bremsebegrænser system (DBL) er et sikkerhedssystem, der ved f. eks. stejle nedkørsler aktiverer køretøjets kobling for at sikre mod overbelastning af køretøjets bremses. DBL overvåger konstant køretøjets maksimale tilladte hastighed. Overskrider et køretøj den maksimale tilladte hastighed, f. eks. når du kører ned ad bakke, kommunikerer DBL med de øvrige sikkerhedssystemer.

### **360°-kamera.**



360°-kamarasystemet består af fire kameraer, som registrerer bilens umiddelbare omgivelser og genererer et indirekte udsyn til alle sider. Den tilhørende 10" skærm befinder sig afhængigt af køretøjet forskellige steder i cockpittet. Med dette system kan forbipasserende, cyklister og forhindringer også registreres i områder, som føreren ellers ikke kan se. På den måde øger systemet trafiksikkerheden, da kollisionsfarer kan registreres og i bedste fald forhindres.

### **Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®).**

Det elektroniske stabilitetsprogram (ESP®) reducerer markant risikoen for udskridning og risikoen for, at køretøjet vælter ved at modvirke, at køretøjet svinger eller vælter inden for fysiske grænser ved selektivt at bremse individuelle hjul eller ved at bremse køretøjet som helhed.

### Elektropneumatisk driftsbremsesystem.

Forbilledlig sikkerhed også i uforudsete trafiksituationer – det elektropneumatiske styresystem (EBS) opnår kortere bremselængder og mindre bremseslid. Det elektro-pneumatiske driftsbremsesystem (EBS) øger trafiksikkerheden takket være en forbedret bremsestabilitet og forkortelse af bremselængden.

### Køregodkendelsessystem 4 (FBS4).



Start af køretøjet uden at sætte nøglen i tændingslåsen: Det er muligt med det nøgleløse adgangssystem Keyless-Start (køregodkendelsessystem 4 FBS 4). Den elektroniske bilnøgle skal i den forbindelse kun befinde sig i cockpittets område, så den kan ligge bekvemt i førerens lomme. Motorstart foretages ved at trykke på startknappen.

### Fjernlysassistent.

Funktionen kan aktiveres eller deaktiveres. Fjernlyset i forlygterne aktiveres. Den er aktiv fra en hastighed på 35 km/t og deaktiveres automatisk under en hastighed på 27 km/t. Funktionen tilpasser sig efter omgivelsernes belysning/lysstyrke (ingen automatisk tilkobling ved tilstrækkelig vejbelysning).

### Front Collision Guard (FCG).

Front Collision Guard giver øget sikkerhed ved en frontalkollision på grund af en tværprofil, som kollisionselementerne befinder sig bag. Absorberstrukturen omdanner kollisionens energi til deformationsenergi. Tværprofilen fungerer som pålideligt underkøringsværn. Da førerpladsen er monteret på en massiv rammedel, kan denne i tilfælde af en frontal ulykke forskyde sig helt bagud og bedre bevare førerens beskyttelsesrum.

### Hold-Funktion.



Den elektroniske bremse med hold-funktion forener enkel håndtering, mere komfort og højere sikkerhed. Når bussen holder stille, holdes køretøjet ved at træde på bremsepedalen over et bestemt punkt af driftsbremsen, ved igangsætning deaktiveres bremsen automatisk igen. Funktionen kan deaktiveres med en knap.

### Regn-lys-sensor.

Lyssensoren øger trafiksikkerheden ved hjælp af automatisk tilkobling af nærlyset afhængigt af de aktuelle lysforhold og dermed bedre synlighed af køretøjet.

### Dæktrykskontrol Tire Pressure Monitoring (TPM).



Det korrekte dæktryk bidrager til køresikkerheden og væsentligt reduceret brændstofforbrug. Et dæktryk, der er indstillet 0,5 bar for lavt, kan øge brændstofforbruget med op til 5 %. Hjulelektronikken er placeret på ventilen på indersiden af fælgen. Sensorerne registrerer de data, der er relevante for



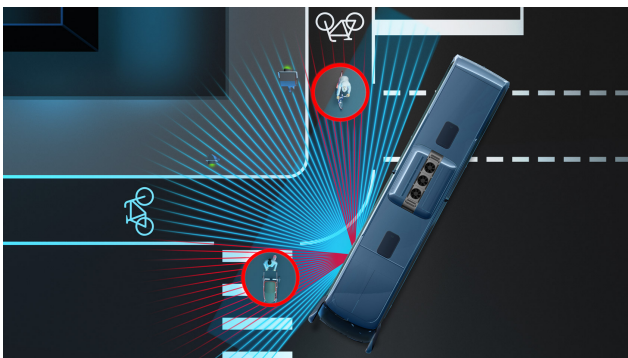
dæktrykket, og sender dem videre til multidisplayet.

### Forlygter til nærlys og fjernlys med LED-teknik.



Nær- og fjernlys drager fordel af det fremragende lysudbytte fra integral-LED-forlygterne, som desuden bruger betydeligt mindre energi end standardlys. De oplyser vejbanen bredt og præcist. En yderligere sikkerhedsgevinst er lystemperaturen, der ligner dagslys, og som gør øjnene mindre trætte. LED-lamperne har en lang levetid og en lav degradering (mindre lysstyrke).

### Sideguard Assist.



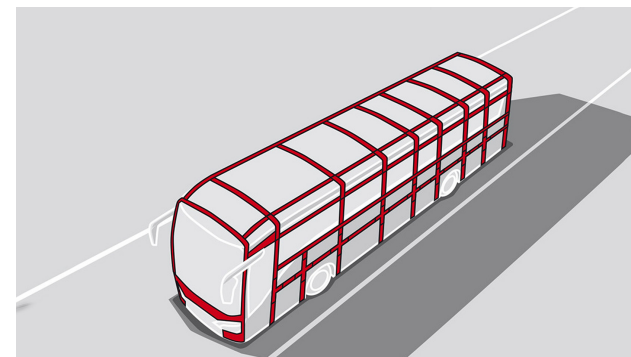
Sideguard Assist er et sikkerhedsassistentssystem, der støtter chaufføren i kritiske drejesituationer med mulig begrænset udsyn. Systemet er designet til at hjælpe med at undgå kritiske situationer eller reducere konsekvenserne af en ulykke ved sving eller vejbaneskift inden for systemets grænser.

### Lane Assist (SPA).



Ved hjælp af et kamerasystem bag forruden registrerer Lane Assist SPA, når køretøjet utilsigtet forlader den afmærkede vognbane. Så snart køretøjet krydser afmærkningslinjerne, advares føreren af en tydelig vibration på den tilsvarende side af førersædet.

### Stabilt råkarrosseri (opbygning i henhold til ECE-R 66.02).



Styrken af passagerbussens karrosseri er en væsentlig faktor for den passive sikkerhed i en bus. Med dens modstandskraft kan følgerne af en ulykke undgås. Karrosseriets høje styrke i passagerbusser garanteres blandt andet af vægtoptimerede ringspænder hele vejen rundt.

### MirrorCam.

Det moderne MirrorCam-system giver et klart og omfattende overblik over trafikken. Udstyret med kameraer i høj opløsning minimeres køresikkerheden og risikoen for ulykker. Det udvidede synsfelt gør det muligt for føreren at se fodgængere, cyklister og andre trafikanter i omgivelserne. Derved bortfalder den blinde vinkel ved højresving.

### **Færdselstavleassistent.**

Den innovative færdselstavleassistent giver maksimal sikkerhed og komfort på vejene. Takket være GPS- og kameraunderstøttelse sammenlignes bilens hastighed kontinuerligt med de gældende færdselsregler.

### **Frontguard Assist.**

Frontguard Assist er et avanceret system, der er specielt udviklet til at informere føreren om personer i umiddelbar nærhed af bilens front og advare i tilfælde af en truende ulykke. Uanset om du sætter i gang eller kører langsomt (op til 15 km/t), registrerer den intelligente assistent potentielle kollisioner med ubeskyttede trafikanter.



# Juridiske vilkår.

Efter redaktionens afslutning af enkelte sider kan der være foretaget ændringer i forbindelse med produkter og ydelser. Der tages derfor forbehold for konstruktions- eller formændringer, afvigelser i farvetoner samt ændringer i leverings- og ydelsesomfanget fra producentens side, i det omfang disse ændringer eller afvigelser er rimelige for køberen under hensyntagen til Daimler Truck AG's interesser. Illustrationerne kan vise tilbehør, ekstraudstyr eller øvrigt omfang, som ikke er omfattet af det almindelige standardudstyr samt ydelser ved levering. Der kan forekomme farveafvigelser, som skyldes tekniske faktorer. Enkelte sider kan ligeledes indeholde typer og ydelser, som ikke tilbydes i alle lande. Udsagn, der vedrører lov-, rets- og skattemæssige bestemmelser og konsekvenser, gælder kun for Forbundsrepublikken Tyskland.

Med forbehold for anderledes lydende regulering i salgs- eller leveringsbetingelserne er det de gældende priser på leveringsdagen, der gælder. For vores kontraktpartnere skal priserne forstås som uforpligtende, vejledende udsalgspris. Kontakt derfor en af vores forhandlere for at få de nyeste oplysninger.

Udbyder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

Setra – Et Daimler Truck AG brand



07/2024