



Dati tecnici e
equipaggiamenti.

Modelli ComfortClass 500 HD.

SETRA

The Sign of Excellence.

I ComfortClass 500 modelli HD in sintesi.

ComfortClass S 511 HD.



Lunghezza veicolo [mm]: 10'465 Altezza postazione 920
Diametro di sterzata min. 17'780 conducente [mm]:
[mm]: Larghezza veicolo [mm]: 2'550

ComfortClass S 515 HD.



Lunghezza veicolo [mm]: 12'295 Altezza postazione 920
Diametro di sterzata min. 21'616 conducente [mm]:
[mm]: Larghezza veicolo [mm]: 2'550

ComfortClass S 516 HD/2.



Lunghezza veicolo [mm]: 13'115 Altezza postazione 920
Diametro di sterzata min. 23'754 conducente [mm]:
[mm]: Larghezza veicolo [mm]: 2'550

ComfortClass S 516 HD.



Lunghezza veicolo [mm]: 13'115 Altezza postazione 920
Diametro di sterzata min. 21'408 conducente [mm]:
[mm]: Larghezza veicolo [mm]: 2'550

ComfortClass S 517 HD.



Lunghezza veicolo [mm]: 13'935 Altezza postazione 920
Diametro di sterzata min. 23'354 conducente [mm]:
[mm]: Larghezza veicolo [mm]: 2'550

ComfortClass S 519 HD.



Lunghezza veicolo [mm]: 14'945 Altezza postazione 920
Diametro di sterzata min. 24'090 conducente [mm]:
[mm]: Larghezza veicolo [mm]: 2'550

I dati tecnici e equipaggiamenti in sintesi.

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Dimensioni						
Lunghezza veicolo [mm]	10'465	12'295	13'115	13'115	13'935	14'945
Lunghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	10'687	12'517	13'337	13'337	14'157	15'167
Larghezza veicolo [mm]	2'550	2'550	2'550	2'550	2'550	2'550
Altezza veicolo [mm]	3'770	3'770	3'770	3'770	3'770	3'770
Altezza abitabile interna corridoio centrale [mm]	2'100	2'100	2'100	2'100	2'100	2'100
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	5'005	6'090	6'910	6'090	6'910	7'140
Dimensioni pneumatici	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2'265	2'890	2'890	2'890	2'890	2'890
Sbalzo posteriore [mm]	3'195	3'315	3'315	2'785	2'785	3'315
Diametro di sterzata min. [mm]	17'780	21'616	23'754	21'408	23'354	24'090
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	5'922	6'926	7'305	6'872	7'224	7'358
Diametro di sterzata a terra [mm]	14'628	17'451	19'587	17'251	19'191	19'925
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	54	54	54	54	54	54
Scodamento [mm]	773	720	653	1'186	1'126	1'485
Altezza postazione conducente [mm]	920	920	920	920	920	920
Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35

Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l]	ca. 310	ca. 480				
Volume vano bagagli [m ³]	ca. 6,5	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 9,9	ca. 12,1	ca. 12,6
Volume vano ripostiglio [m ³]	0.95	1.35	1.35	1.5	1.5	2.3
Altezza pianale corridoio intermedio sopra carreggiata [mm]	ca. 1.370					
Altezza pianale [mm]	150	150	150	150	150	150
Altezza di accesso porta 1 [mm]	370	370	370	370	370	370
Altezza di accesso porta 2 [mm]	370	370	370	370	370	370
Altezza gradino accesso 1 [mm]	3x 184 + 1x 220					
Altezza gradino accesso 2 [mm]	4x 250					
Luce larghezza porta 1 [mm]	900	900	900	900	900	900
Luce larghezza porta 2 [mm]	900	900	900	900	900	900
Angolo di scarpata anteriore [°]	6	7	7	7	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7.2	6.9	6.9	8.4	8.4	6.9

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Trasmissione						
Motore	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI	OM 470 Euro VI
Tipo motore	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea	Motore a 6 cilindri in linea
Potenza nominale [kW]	290	315	315	315	315	315
Max Coppia [Nm]	1'900	2'100	2'100	2'100	2'100	2'100
a regime [giri/min.]	1'100	1'100	1'100	1'100	1'100	1'100
Cilindrata [l-Liter]	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7	10.7
Norma antquinamento UE	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Cambio	Mercedes-Benz GO 230-6, 6 marce	Mercedes-Benz GO 230-6, 6 marce	Mercedes-Benz GO 230-6, 6 marce	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 marce	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 marce	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 marce
Cambio 2*	Mercedes-Benz GO 250-8, PowerShift 3, 8 marce	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 marce	Mercedes-Benz GO 250-8 PowerShift, 8 marce	-	-	-

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Autotelaio						
Sterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo	Servosterzo
Asse anteriore, tipo	ZF, sospensione a ruote indipendenti					
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●	●	●	●
Asse motore, tipo	Mercedes-Benz RO 440					
Asse motore: con barra stabilizzatrice	●	●	●	●	●	●
Impianto di sollevamento e abbassamento	●	●	●	●	●	●
Kneeling	●	●	●	●	●	●
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●	●	●	●

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Freni						
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	●	●	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●	●	●	●
Assistente di frenata (BAS)	●	●	●	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	●	●	●	●	●	●
Limitatore di velocità a freno continuo (DBL)	●	●	●	●	●	●
Retarder	●	●	●	●	●	●
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●	●	●	●
Funzione HOLD	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida						
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	●	●	●	●	●	●
Tempomat regolatore di distanza (ART)	○	○	○	○	○	○
Assistente per il mantenimento di corsia (SPA)	●	●	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	○	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 (ABA 6)	●	●	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	●	●	●	●
Videocamera di retromarcia	●	●	●	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○	○	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	●	●	●	●	●	●
Sensore pioggia-luce	●	●	●	●	●	●
Spazzola tergilustrini con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	○	○	○	○
Active Drive Assist 2	-	○	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Economicità						
Predictive Powertrain Control (PPC)	●	●	●	●	●	●
Driver Score	○	○	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●	●
Resistenza aerodinamica (valore cw)	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
Pesi e serbatoio del carburante						
Capacità serbatoio carburante [l]	ca. 310	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480	ca. 480
Capacità serbatoio additivo AdBlue [l]	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35	ca. 35
Peso complessivo ammesso [kg]	19'500	19'500	19'500	24'750	24'750	24'750
Peso ammesso asse anteriore [kg]	7'500	7'500	7'500	7'500	7'500	7'500
Peso ammesso asse motore [kg]	12'600	12'600	12'600	12'600	12'600	12'600

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione						
Riscaldamento a convettori sulle pareti laterali	●	●	●	●	●	●
Climatizzazione postazione di guida	●	●	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○	○	○
Potenza refrigerante vano passeggeri [kW]	32	32	32	32	35	39
Potenza refrigerante vano passeggeri 2* [kW]	35	35	35	35	39	-
Potenza refrigerante vano passeggeri 3* [kW]	39	39	39	39	-	-
Potenza refrigerante postazione conducente [kW]	8	8	8	8	8	8
Potenza termica vano passeggeri [kW]	36	36	36	36	39	39
Potenza termica vano passeggeri 2* [kW]	39	39	39	39	-	-
Potenza termica postazione conducente [kW]	18	18	18	18	18	18
Quantità refrigerante [kg]	6.5	6.5	6.5	6.5	7.5	7.5
Equivalent CO ₂ [t]	9.295	9.295	9.295	9.295	10.725	10.725

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Porte e vetri						
Numero porte	2	2	2	2	2	2
Posizione porta (A o B)	A	A	A	A	A	A
Porta posteriore	○	○	○	-	-	○
Porta a traslazione esterna (AST)	●	●	●	●	●	●
Vetratura doppia	●	●	●	●	●	●
Parabrezza termico	○	○	○	○	○	○
Parabrezza Opticool	●	●	●	●	●	●
Illuminazione						
Anabbaglianti	●	●	●	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	●	●	●	●	●	●
Proiettori principali alogene	●	●	●	●	●	●
Proiettori principali con tecnologia LED	○	○	○	○	○	○
Proiettori fendinebbia	●	●	●	●	●	●
Illuminazione salita	●	●	●	●	●	●
Proiettori di svolta dinamici	●	●	●	●	●	●
Luci di posizione	●	●	●	●	●	●
Illuminazione bagagliaio	●	●	●	●	●	○
Illuminazione area circostante per la retromarcia	○	○	○	○	○	○
Illuminazione per l'elevatore	○	●	○	○	○	○

	S 511 HD	S 515 HD	S 516 HD/2	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD
Capacità di trasporto						
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	43	51	55	55	59	63
Capacità passeggeri min.	32	40	44	44	48	44
Capacità passeggeri max.	49	55	57	59	61	72
Tipo di sedile Voyage	●	●	●	●	●	●
Tipo di sedile Voyage Plus	○	○	○	○	○	○
Tipo di sedile Voyage Ambassador	○	○	○	○	○	○
Tipo di sedile Ambassador	○	○	○	○	○	○
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	○	○	○	○

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta * Equipaggiamenti a richiesta

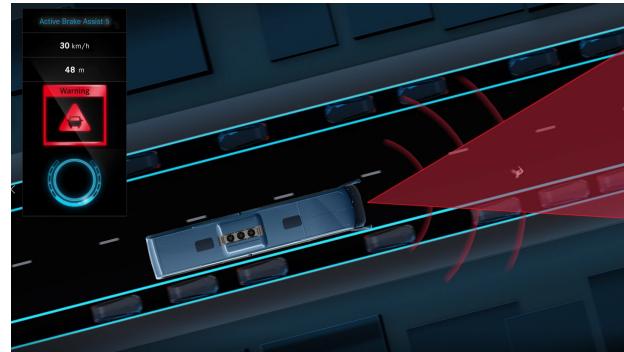
Sicurezza.

Adaptive Cruise Control (ACC) con Active Brake Assist 6 (ABA 6).



L'Adaptive Cruise Control (ACC) con Active Brake Assist 6 (ABA 6) allevia il conducente dalle inutili sollecitazioni associate al mantenimento di una distanza costante dal veicolo che precede, con una misurazione continua. Inoltre, L'ABA 6 supporta il conducente in caso di collisione imminente con oggetti fermi, oggetti in movimento e pedoni in movimento.

Active Brake Assist 6.



Il sistema di assistenza alla frenata di emergenza ABA 6 supporta il conducente con una frenata di emergenza avviata automaticamente in caso di pericolo imminente di tamponamento contro veicoli che precedono o ostacoli fermi. Riconosce anche le persone e i ciclisti in movimento o che si fermano davanti al veicolo. Il sistema reagisce attivando una segnalazione acustica e visiva al conducente e avviando automaticamente una frenata parziale o una frenata a fondo.

Active Drive Assist 2.



L'Active Drive Assist 2 coadiuva il conducente nel mantenere la distanza e la corsia, con la combinazione di diversi sistemi di assistenza attivi. Il sistema può frenare il veicolo, accelerare e tenerlo nella corsia grazie a movimenti attivi dello sterzo. Inoltre collega le funzioni dei singoli sistemi in modo unico consentendo già oggi la guida parzialmente automatizzata in tutte le fasce di velocità.

Controllo dello slittamento in accelerazione (ASR).

L'ASR previene lo slittamento delle ruote motrici in due modi. Da un lato, riducendo al minimo lo slittamento della ruota mediante interventi frenanti dosati; dall'altro regolando la coppia del motore tramite l'"acceleratore elettronico".

Sistema antibloccaggio (ABS).

Il sistema antibloccaggio (ABS), durante le frenate critiche, è di ausilio alla stabilità su strada e assicura che il veicolo continui ad essere manovrabile. Le forze frenanti agenti sulle singole ruote vengono ripartite dall'ABS in modo che anche in caso di frenata totale nessuna ruota rimanga bloccata a lungo, mantenendo completamente la sterzabilità dell'autobus.

Tergicristalli AquaBlade®.



Grazie al suo innovativo profilo, il tergicristalli a lama piatta garantisce che l'acqua venga distribuita sul cristallo frontale in modo particolarmente uniforme. Ciò aumenta il comfort, consente di risparmiare acqua e garantisce prestazioni di pulizia sensibilmente migliori per una visibilità ottimale: in sostanza un ulteriore plus in sicurezza.

Attention Assist (AtAs).

L'Attention Assist (AtAs) è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

Limitatore di velocità in discesa (DBL).

Il limitatore di velocità in discesa (DBL) è un sistema di sicurezza che impedisce l'interruzione della catena cinematica dovuta alla pressione del pedale della frizione quando si trova in discesa. Il DBL monitora costantemente la velocità massima consentita del veicolo. Se il veicolo – per esempio in discesa – oltrepassa la velocità massima ammessa, il DBL entra in comunicazione con gli altri sistemi di sicurezza.

Videocamera a 360°.



Il sistema di videocamera a 360° si compone di quattro videocamere che rilevano l'area immediatamente circostante il veicolo producendo una vista panoramica indiretta. Il relativo schermo da 10" si trova sul montante anteriore al di sopra della cabina conducente. Grazie a questo sistema è possibile percepire passanti, ciclisti o ostacoli anche in zone in cui altrimenti il conducente non ha visibilità. Così facendo il sistema aumenta la sicurezza su strada in quanto è possibile riconoscere e tutt' al più evitare i pericoli di collisione.

Electronic Stability Program (ESP®).

L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento e ribaltamento del veicolo, poiché contrasta lo sbandamento o il ribaltamento dello stesso entro i limiti fisici attraverso la frenata selettiva di singole ruote o dell'intero veicolo.

Sistema di frenatura elettropneumatica (EBS).

Sicurezza esemplare anche in situazioni di traffico impreviste: il Sistema di frenatura elettropneumatica (EBS) ha spazi di frenata più brevi e meno usura del freno. Il sistema di frenatura elettropneumatica (EBS) aumenta la sicurezza su strada grazie ad una migliore stabilità di frenata e ad una riduzione degli spazi di frenata.

Sistema di autorizzazione alla marcia 4 (FBS4).



Avviamento del veicolo senza inserire la chiave nel blocchetto di accensione: il sistema di accesso senza chiave Keyless-Start (Sistema di autorizzazione alla marcia 4 FBS 4) lo rende possibile. A questo scopo, la chiave elettronica del veicolo deve trovarsi solo nelle vicinanze della cabina conducente, può anche essere lasciata comodamente nella tasca del conducente. L'avviamento del motore avviene tramite pressione del pulsante di accensione.

Assistente abbaglianti.

La funzione può essere attivata o disattivata. L'attivazione della luce di profondità avviene nei proiettori. È attiva a partire da una velocità di 35 km/h e viene disattivata automaticamente ad una velocità inferiore a 27 km/h. La funzione si adatta all'illuminazione/luminosità della zona circostante (non si accende in caso di illuminazione stradale sufficiente).

Front Collision Guard (FCG).

Il Front Collision Guard offre, in caso di collisione frontale, una maggiore sicurezza mediante un profilo trasversale, dietro il quale sono situati gli elementi di protezione, la cui struttura di assorbimento trasforma l'energia d'urto in energia di deformazione. Il profilo trasversale serve da protezione antincastro. Poiché il posto di guida è montato su un telaio massiccio, in caso di una collisione frontale quest'ultimo può spostarsi completamente all'indietro creando un migliore spazio di protezione intorno all'autista.

Funzione di HOLD.



Il freno elettronico con funzione di hold unisce una semplice gestione con maggiore comfort e più sicurezza. In caso di fermata dell'autobus, premendo il pedale del freno oltre un determinato punto, il veicolo viene tenuto dal freno di esercizio e alla partenza il freno viene automaticamente rilasciato. La funzione è disattivabile tramite tasto.

Sensore pioggia-luce.

Il sensore luci aumenta la sicurezza su strada grazie all'accensione automatica delle luci anabbaglianti in funzione delle condizioni di luce effettive e della migliore visibilità del veicolo derivante.

Tyre Pressure Monitoring (TPM).



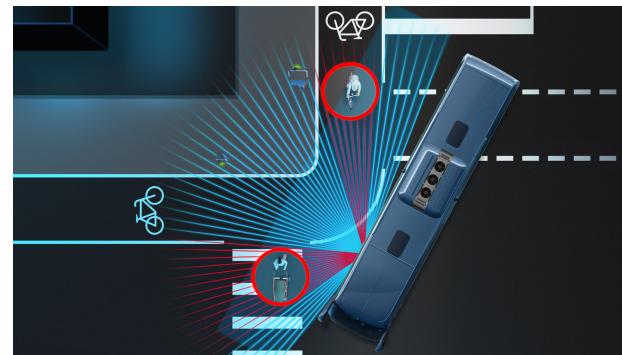
La corretta pressione degli pneumatici comporta la sicurezza di guida e una riduzione sensibile del consumo di carburante. Già una pressione impostata di 0,5 bar troppo bassa può far aumentare il consumo di carburante di circa il 5%. L'elettronica è posizionata nella parte interna del cerchione sulla valvola. I sensori rilevano i dati relativi per la pressione degli pneumatici e li inoltrano alla strumentazione di visualizzazione.

Proiettori anabbaglianti e di profondità in tecnica LED.



Le luci anabbaglianti e di profondità si avvantaggiano dell'ottima efficacia luminosa dei proiettori integrali a LED che, rispetto alle luci tradizionali, inoltre consumano meno energia. I proiettori illuminano il piano stradale ampiamente e con precisione. Un ulteriore miglioramento per la sicurezza è la temperatura della luce che è simile a quella della luce solare e stanca meno rapidamente gli occhi. Le luci a LED convincono grazie ad una lunga durata e ad un degrado contenuto (diminuzione di intensità della luce).

Sideguard Assist.



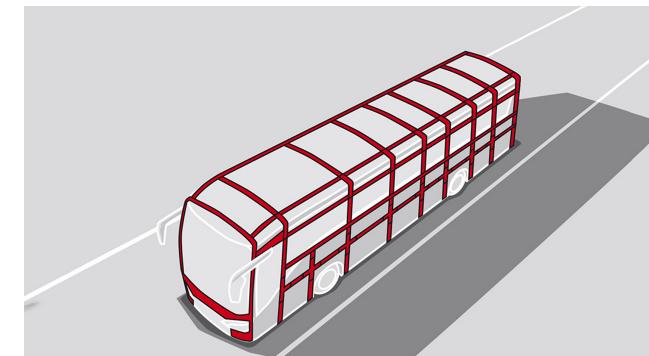
Il Sideguard Assist è un sistema di assistenza alla sicurezza che supporta il conducente in condizioni di svolta critiche, quando la visuale può essere limitata. Il sistema, nella svolta o nel cambio corsia, consente di evitare, nei limiti del sistema, situazioni critiche o di ridurre le conseguenze di un incidente.

Assistente mantenimento corsia (SPA).



Grazie ad un sistema a videocamera posizionato dietro al parabrezza, l'assistente mantenimento corsia SPA rileva quando il veicolo devia accidentalmente dalla traiettoria. Non appena il veicolo supera la linea di demarcazione, il conducente viene avvisato con una vibrazione sul sedile del conducente.

Scocca stabile (costruita a norma ECE-R 66.02).



La rigidità della carrozzeria dell'autobus rappresenta un fattore essenziale per la sicurezza passiva. La sua resistenza può infatti prevenire le conseguenze di un

incidente. Nei nostri autobus, l'elevata solidità è garantita dalla scocca con centinatura ad anello perimetrale ottimizzata sotto l'aspetto del peso.

MirrorCam.

Il moderno sistema Mirror Cam consente una visione chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, massimizza la sicurezza di guida e riduce al minimo il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di vedere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nella zona circostante. In questo modo si elimina l'angolo morto quando si svolta a destra.

Traffic Sign Assist.

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist.

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Informazioni legali.

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indicati sono quelli in essere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Fornitore: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen,
Germania

Setra – Un marchio Daimler Truck AG



07/2024